

SESSIONI URDINARIA DI U 2018

RIUNIONI DI U 31 D'UTTROVI

N° 2018 / 10

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA Luiggi Delogu
À nomu di u gruppu « Custruimu l'avvene »
À l'attinzioni di u A Prisentanti di l'Uffiziu di i Trasporti di a Corsica**

Objet : Travaux concernant la circulation sur Ajacciu et alentours

Il y a quelques jours furent entamés les travaux de la rocade d'Ajacciu, engagement d'un processus plus long destiné à améliorer la circulation à l'entrée de la ville.

Les ajacciens, longtemps noyés dans les embouteillages attendent avec impatience d'en voir le résultat prévu d'ici à 2 ans.

Ce n'est cependant pas le seul tronçon pour entrer dans la ville concerné par les embouteillages. La seconde entrée de la ville à Saint-Joseph, est également régulièrement embouteillée. Compte-tenu des infrastructures développées sur cette partie de la route, l'axe ne semble pas prioritaire, mais mériterait réflexion.

La CAPA a cependant proposé une solution concernant les deux entrées de la ville : un téléphérique reliant Saint-Joseph à Mezzavia.

Le trajet est cependant curieux, et on a du mal à voir en quoi relier ces deux entrées, loin du centre d'Ajacciu, aiderait les personnes souhaitant entrer dans la ville à circuler de manière plus fluide.

A moins que ce ne soit une tentative de trouver une solution à un autre problème, le téléphérique proposera en effet un arrêt au nouvel hôpital qui se construit sur les hauteurs du Stiletto, une seconde voie d'accès n'ayant toujours pas été proposée par la municipalité.

En périphérie, le projet de la “pénétrante”, devant relier le quartier du Stiletto à la Caldaniccia, annoncé l’an passé, semble rencontrer quelques soucis d’élaboration dans une zone qui a été fortement impactée par la progression extrême de l’urbanisation.

Enfin l’accès par la vallée de la Gravona coince tous les matins à partir de la gare de Mezzana, et l’on peut considérer que l’accès est difficile au minimum jusqu’au collège de Baléone, coûtant chaque matin entre 30 et 45 minutes aux conducteurs pour ce seul tronçon.

Madame la Conseillère Exécutive,

Je vous sais préoccupée des problématiques liées aux infrastructures routières et à la circulation des automobilistes de la ville d’Ajaccio et ses communes périphériques. Si l’urgence de la situation est due à la fois à un développement urbanistique anarchique et un manque d’anticipation de vos prédécesseurs et de leurs partenaires institutionnels, notamment ceux de la CAPA, pouvez-vous nous exposer votre plan visant à pallier ces carences d’ici à la fin de votre mandature ?