

SESSIONI URDINARIA DI U 2019

RIUNIONI DI U 4 di Luddu di u 2019

N° 2019 / M2/09

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA LUIGGI DELOGU
À nomu di u gruppu « CUSTRUIMU L'AVVENE »**

Ughjettu : Sviluppo di u rurali

Sgio Prisedenti di l'Esecutivu

U sviluppu di u rurali hè sempre statu in u centru di i scopi di a maghjiorità tarritorialia. Hè primurosù pà dà un avvena à un tarritoriu chi, à u cuntrariu di u litturali, hà sempre vistu campà corsi, tinutu à l'agrottu d'una larga parte di scambiamenti culturali è linguistichi ch'anu tucatu à a costa. Issa parte di a nosc'isula, chi tene à core à tanti Corsi chi so fieri d'appartene à un paesi o un rughjionu, un hè micca sempliciamenti una aria rurali, hè a noscia storia cumuna, u nosciu passatu, i radichi di u nosciu populu. Comu un puderia micca essa a noscia principali priucupazioni pà l'avvena ?

Pè contu nosciu, u so sviluppu passa pà qualchi punti frà di quali una rete internet di qualità è infrastruturi di trasporti accittevuli, pà permette à tanti Corsi di travaddà da u rurali, o di pudè falà prestu inde l'arii urbani.

U filamentu otticu scartulatu annant' à u tarritoriu permetterà di risponde prestu à una parte di a problematica, dendu u passu numericu à i parsoni ch'anu un cuntrattu internet incù un operatore. Pà quiddi chi devenu traslucà si aspezzu, u filamentu otticu un essendu micca trasportavuli è a rete telefonica essendu sempri precaria in 2019 in tanti lochi, l'affari stanu più spinosi.

Quandu trattemu di l'infrastruturi di trasporti, un hè micca solu di u tempu trà u dumiciliu è u locu di travaddu. Quessu, anc'in d'i lochi i più luntani un eccede guasgi mai u tempu necessariu pà numarosi aiaccini di ghjunghje in u centru-cità pà

travaddà ogni matina, ancu pà quiddi chi campanu à l'intrata di a cità. U travagliu in corsu di l'OTC riducerà sicuramente issu tempu, u spiremu.

S'è u tempu di trasportu un hè micca a problematica maio, pudemu ammentà a sicurezza, è a viabilità di issi percorsi à travers'u tempu. Viabilità aspezzu difficiuli ind'u rurali, in causa i timpurali è l'aspettu singularu d'i stradi chi componenu i nosci campagni, mà chi tandu un anu di « stradi dipartimentali » chi u titulu.

E Quandu si sfundani, cum'hè statu u casu l'annu scorsu ind'u Valle di Rustinu pà a strada, è nanzu pà u pontu ch'hè oghje sempre sciappatu, facini passà quiddi chi campanu in i paesi vicini pà altri stradi. Camini più che stradi chi so più longhi è ben intensu, più pericolosi dinù ch'i stradi usuali.

Sgio Pridenti di l'Esecutivu,

A creazioni d'arteri stradali chi taglianu à traversu u rurali, in addizioni à a mudernisazioni è a sicurazioni d'i stradi esistenti puderia permette di dà u passu à u sviluppu di issi rughjioni primurosi di a nosc'isula è di a noscia storia. Cusi, i corsi puderiani fà dinù un riacquistu di u so internu.

Cuscenti d'i mezzi limitati di a Culletività, sapemu ch'un puderà piglià sola tutt'i rispunsabilità di u finanziamentu d'un prughjettu cusi.

Chi sarà a voscia declinazioni di u miliuramenti di l'infrastratturi di trasporti è di u retu telefonicu di u rurali, è chi saranu i mezi à a voscia dispusizioni pà mette li in ballu ?