

SESSIONI URDINARIA DI U 2019

RIUNIONI DI U 10 d'Uttobre DI U 2019

N° 2019 / M2/ 14

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA Bartulumeu CANCELLIERI
À nomu di u gruppu « Ghjuventù Naziunalista »**

Ughjettu : Sécurisation des Routes Territoriales (RT) dans les villages

Madame la Présidente de l'Office des Transports de la Corse,

Les Routes Territoriales sont des routes à grande circulation et traversent de nombreux villages. Ces villages subissent l'augmentation du trafic (environ 1000 véhicules de plus par jour en 10 ans pour le village d'Ulmetu sur la période 2007/2017, chiffres issus du site de l'ORTC), notamment avec des poids lourds (poubelles et/ou transferts de véhicules de location entre différentes agences par exemple).

Ces villages sont composés majoritairement de personnes âgées, ces derniers sont donc plus vulnérables au moment de traverser la chaussée ou de se promener sur les trottoirs.

Un problème se pose donc au niveau de la sécurisation des RT au cœur des agglomérations, notamment concernant la vitesse et l'attention des conducteurs.

A titre d'exemple, le village de Casalabriva sur la RT 40 est traversé par la quasi intégralité des 7648 véhicules (dont 150 poids lourds) comptabilisé à la station d'Ulmetu.

Au mois de mai dernier, la Collectivité de Corse a réalisé une enrobée d'approximativement 800m au centre de l'agglomération, on y dénombre à ce jour à peu près 30 traces de freins. Les plus importantes se trouvent au cœur du village, entre le passage piéton dit « de l'épicerie » et celui de la fontaine, qui correspond également à l'endroit le plus fréquenté du village, toutes générations confondues.

Sachant que les ralentisseurs types dos d'ânes, n'y sont pas autorisés, avez-vous envisagé, en concertation avec les mairies concernées, des solutions afin de faire baisser la vitesse des véhicules ?

Est-il possible de généraliser des aménagements de portions de routes, comme c'est le cas sur la route du Cap Corse (RD 80), et plus particulièrement à Miomu, quand la commune en fait la demande pour sécuriser son village ?

Dans certains cas, à l'image du village de Cavru, pourrions-nous envisager l'installation de feux intelligents, ceux-ci passant au vert quand les automobilistes arrivent en deçà des 30km/h ?

Pour finir, que comptez-vous mettre en place afin d'éviter un nouveau drame sur nos routes et plus particulièrement au cœur des villages ?

Je vous remercie.