

SESSIONI URDINARIA DI U 2021

RIUNIONI DI U 21 D'UTTOVI DI U 2021

N° 2021 /M2/ 52

QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA DA JEAN-PHILIPPE CASALTA, NON ISCRITTU, A L'ATTINZIONI DI U PRESIDENTI DI U CUNSIGLIU ESECUTIVU

UGHJETTU : Rinnovu di a pulitica energetica di a Corsica. Idei è pruspettivi.

Signora Presidenti di l'Assemblea di Corsica,
O Sgiò Presidenti di u Cunsigliu Esecutivu,

V'aghju da pona un problema maiò pà tutti i Corsi è micca sulamenti quiddi più ghjovani : l'energia petroliera è a dipendenza par rapportu à edda.

En effet, chacun aura constaté que le prix d'un litre d'essence dépasse les 1,70 € soit des records quasiment jamais atteints par le passé. Toujours 10 centimes plus cher que dans d'autres parties du pays.

Vous me direz que ce n'est pas pire qu'ailleurs et vous avez raison. Cet été, j'ai eu l'occasion de voir à l'étranger des stations essence facturer le litre d'essence à 1,85€ voire quasiment 2€ dans des zones rurales du Logudoru, à 140 km de là, lieu au salaire nettement plus bas en comparaison.

Vouloir geler le prix de l'essence ou l'encadrer momentanément n'est qu'une solution illusoire car provisoire. Or, il faut agir dans la durée.

Face à ces prix élevés, n'est-il pas de première urgence de « prendre le taureau par les cornes » si j'ose une telle expression ?

Créer une compagnie régionale de l'énergie - sous forme de société d'économie mixte – gérant entre autres l'acheminement, l'approvisionnement, le stockage et la vente au détail d'essence et de gaz sur toute la Corse peut être une solution. Cela permettrait aux Corses de gagner en pouvoir d'achat tout en profitant d'une essence

et d'un gaz vendus à des prix avoisinant le « prix coûtant », c'est-à-dire 8 à 10 centimes de moins par litre (le reste étant grossièrement constitué de taxes et du prix du pétrole).

Où que vous soyez en Corse, de Vutera à Calinzana et de Piana à Alistru, le prix serait le même.

Une vraie mesure de justice sociale.

Pensez-vous étudier cette hypothèse ?

De même, évoquer la vente d'essence va devenir dans quelques années un sujet notoirement obsolète.

Dans quelle mesure la Collectivité de Corse compte accompagner les communes dans le déploiement des bornes de recharges pour les voitures électriques?

En effet, pensez-vous pouvoir atteindre l'objectif de 1 village =1 borne (si possible autonome en énergie) ?

D'ailleurs, dans quelle mesure la CDC aide-t-elle les acquéreurs de véhicules propres, notamment électriques ?

Cela permettrait de favoriser l'achat de véhicules propres et précipiter la conversion de notre parc automobile, souvent vieillissant dans les territoires ruraux.

Enfin, avez-vous étudié la question de l'implantation de stations de distribution du bioéthanol et des incitations pour des agriculteurs corses à produire du blé ou des betteraves sur des terrains abandonnés ou en friche afin d'atteindre une certaine autonomie sur ce carburant ?

La Corse se doit d'être un territoire pilote en la matière. Elle ne doit pas prendre le train en marche mais bien en être la locomotrice. Cela, notamment, afin de rendre la vie des jeunes générations plus aisée et plus verte.

Semu di quì, femu par quì !

Vi ringraziau mori.