

## **SESSIONI URDINARIA DI U 4 DI LUDDU DI U 2022**

**N° 2022 /M3/20**

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA ARMAND OCCHIOLINI, PÀ U GRUPPU  
« GHJUVENTU PAOLINA », À U FLORA MATTEI PRESIDENTE DI L'UFFIZIU DI I  
TRASPORTI**

### **Ughjettu : « Pont Blanc » RD 506/RD 42**

Madame la Présidente de l'Office des Transports de la Corse,

En 2020, le pont faisant jonction entre la RD 506 et la RD 42 fit les frais d'une visite d'inspection relevant des fissures dans la structure fragilisant l'ouvrage et mettant en péril les usagers. Ouvrage accueillant régulièrement un afflux constant de poids lourd en raison de la carrière, la scierie et la source d'Orezza. Début 2021, des travaux honorables de la part des entreprises et de la CDC à hauteur de 1,3 millions d'euros ont été effectués afin de pouvoir placer un pont dit « provisoire » n'ayant malheureusement pas le mérite d'être comme la toponymie l'indique un « pont blanc » mais un « pont bleu » est limité à un tonnage de 44 tonnes et contraint d'un passage par un seul et même véhicule à la fois. On pourrait dire qu'il n'y a pas péril en la demeure effectivement, plus besoin d'effectuer un détour interminable par le col de Pratu pour se rendre en plaine, les véhicules circulent.

Cependant, dans la logique de refecton des routes de Corse, dans la logique de désenclavement des villages de l'intérieur et dans une optimisation de la mobilité et du coût des œuvres de la Collectivité de Corse je vous pose la question :

Madame la Présidente de l'Office des transports,

Quel est l'avenir du Pont Blanc ? Sera-t-il remis en état ? Sera-t-il reconstruit ? Quel sera le coût des opérations au total ?

Question bonus : le pont bleu sera-t-il peint en blanc ?