

## **SESSIONI URDINARIA DI U 2021**

### **RIUNIONI DI U 15 d'aprili di u 2021**

**N° 2021 /M2/ 41**

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA JEAN-PHILIPPE CASALTA, NON ISCRITTU, A DESTINAZIONI DI MADAMA BORROMEI, CUNSIGLIERA ESECUTIVA**

#### **Ughjettu : Trasportu trà Corsica è Sardegna. Situazioni attuali è prospettivi**

Cari cunsiglieri esecutivi, cari culleghi è amichi.

Un détroit nous sépare de la Sardaigne. 15 kilomètres environ, une heure de navigation. Et pourtant !

15 kilomètres qui coûtent cher, très cher aux très nombreux Corses, Sardes et plus généralement aux 274 000 passagers (chiffre de 2017, année hors COVID) qui ont emprunté les bateaux souvent vieillissants des deux compagnies Italiennes/Sardes, pour ne pas les citer.

Imaginez-vous qu'un aller-retour ne coûte pas moins de 120-125€ en été et 75 € en hiver (hors Covid), pour une personne seule avec une voiture de 4m. Pour moins de 30 km en tout. Ce coût très important n'est pas justifiable par la modernité des bateaux ou les efforts environnementaux afférents sachant qu'un d'entre eux date de 1974 (Bastia), et l'autre de la même compagnie de 1981 (Giraglia).

Ces bateaux sont très polluants dans la mesure où leurs moteurs ne sont pas d'une fraîcheur extrême, ce qui occasionne des fumées très persistantes tout au long du voyage et une pollution de l'air non négligeable. N'oublions pas, par la même occasion, les nombreux accidents de ces bateaux en sortie du port de Santa Teresa ou de Bunifaziu, au choix.

En été et hors période Covid, le nombre d'allers-retours est de 8 (4 par compagnie), ce qui n'est peut-être pas suffisant, au vu de l'heure de retour du dernier bateau, seulement 19h30 en été et généralement 17h en hiver.

En hiver, le nombre de rotations varie entre 2 et 4, parfois 0 en cas de mauvais temps.

Si le duopole existe, il est uniquement exercé par des compagnies italiennes.

La majorité de la région autonome de Sardaigne dirigée par le président Solinas (Partito Sardo d'Azione), a lancé un sondage sur l'utilité d'un service de transport public entre les îles et notamment la Corse. Qu'en est-il de la part de l'OTC ?

Il est temps d'améliorer ce service dont tant de Corses ont besoin.

Avez-vous lancé des projets de compagnie régionale publique ou inter-régionale en la matière ?

Que comptez-vous faire pour rendre ce transport plus abordable pour nos concitoyens et nos entrepreneurs, notamment sudistes ? Un tarif résident ?

Car il est injuste d'avoir un tarif résident entre la Corse et le Continent mais pas de tarif préférentiel entre deux îles sœurs, au vu du lien historique et pluri-millénaire qui nous rassemble.

Que comptez-vous faire pour contrôler les conditions d'exploitation de ces lignes ?

Avez-vous aussi prévu une charte environnementale stricte envers les ferry anciens des compagnies existantes dans la Réserve Naturelle des Bouches de Bunifaziu ?

Vi ringraziau mori pà a risposta.

Comu dicini i nosci vicini : fortza paris !