

**SESSIONI URDINARIA DI U 2021**

**RIUNIONI DI U 14 d'Aprile di u 2021**

**N° 2019 /M2/ 46**

**QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA  
FLORIAN DELLA TOMASINA**

**Objet : Offre de transport aérien vers l'international au sortir de la crise  
sanitaire COVID-19**

Madame la Présidente de L'Office des Transports de la Corse,

La crise sanitaire que nous connaissons depuis plus d'un an freine les déplacements entre notre île et les territoires extérieurs. Face à cela il a été nécessaire d'ajuster l'offre de sièges selon les périodes notamment sur les lignes de la DSP entre la Corse, Paris, Nice, Marseille dans un soucis d'adaptation à la demande qui a globalement chutée.

Des Corses, jeunes et moins jeunes, attachés à notre île avaient pour habitude, avant cette crise, d'aller découvrir de nouveaux horizons temporairement le temps d'un voyage. Partir de la Corse pour y revenir quelques jours, semaines ou mois plus tard avec une plus grande ouverture d'esprit et la découverte de nouvelles cultures : ce fut la situation que nous connaissions dans un passé que l'on pourrait qualifier de lointain et que l'on voudrait transposer aujourd'hui au futur proche.

Air Corsica, en plus de ses lignes vers le continent français avait augmenté son offre de sièges vers l'international en saison notamment par la création des lignes avec Bruxelles Charleroi, Londres Stansted, Porto, Göteborg. Les week-ends européens organisés par la compagnie connaissent chaque année un très grand succès avec des vols pleins pour chaque destination, signe que la demande existe.

En 2017, l'Office des Transports de la Corse annonçait l'arrivée prochaine du métro aérien « Isularia » à des tarifs abordables. Le projet avait vocation à connecter via des liaisons aériennes les villes de Bastia, Ajaccio, Cagliari, Olbia, Rome, Gênes, Pise, Barcelone et Majorque.

Durant la saison estivale l'offre de destinations vers l'international depuis la Corse et vice-versa est plus étoffée avec l'augmentation des rotations des compagnies low-cost principalement. Malheureusement cette offre est limitée durant le reste de l'année.

Madame la Conseillère, le transport aérien est actuellement le moyen le plus rapide pour rejoindre un territoire du fait de notre insularité. C'est un moyen qui, en plus de permettre la mobilité des corses, attire des individus souhaitant découvrir notre île et ce durant toute l'année.

Je souhaiterais vous questionner sur la relance de l'offre de transport aérien au sortir de cette crise. A ce sujet :

- Quelles-sont les perspectives de développement d'Air Corsica à l'international (nouvelles destinations et fréquence des vols) ?
- A quel stade en sommes-nous du projet de métro aérien « Isularia » qui serait une grande avancée pour notre île ?
- Plus généralement, sera-t-il possible prochainement de voyager sur des vols internationaux de moyen et long courrier au départ de la Corse et sans escale par un aéroport du continent français ?

Je vous remercie.