

**MUZIONI**  
***CÙ DUMANDA D'ESAMI PRIURITARIU***

- **DIPUSITATA DA** : Florian DELLA TOMASINA, « micca scrittu »
- **UGHJETTU** : *Création d'une liaison ferroviaire BASTIA-BUNIFAZIU*
- 

**CONSIDERANT** que la distance par la route entre les villes de Bastia et Bonifacio est de 172km (majoritairement sur des routes à double sens) parcourus en approximativement 3h00,

**CONSIDERANT** qu'il a existé dans le passé une ligne entre BASTIA et PURTIVECHJU,

**CONSIDERANT** le nombre d'accidents de la route sur ce tronçon chaque année,

**CONSIDERANT** le nombre de véhicules et les émissions de CO<sup>2</sup> afin de rejoindre ces villes seulement pour y passer quelques heures (rendez-vous médicaux et autres),

**CONSIDERANT** que les habitants de la plaine orientale se rendent en voiture à l'aéroport de BASTIA-PURETTA et pourraient prendre le train si les horaires concordaient avec les départs et arrivées des avions,

**CONSIDERANT** que cette ligne permettrait le transport de touristes depuis les ports et aéroports présents à proximité,

**CONSIDERANT** que la nuit le train pourrait être tout d'abord un moyen de transport de diverses marchandises mais également de déchets vers des centres de tri et de traitement qui seraient bâtis à proximité,

**CONSIDERANT** le relief plutôt plat sur la côte orientale, il semblerait qu'un train de type « TER » puisse circuler et ainsi réduire le temps de déplacement entre les villes de Bastia et Bonifacio ainsi que celles sur leur passage,

**CONSIDERANT** que le train serait le transport en commun le plus rapide mais également le plus respectueux de l'environnement pour parcourir cette distance,

### **L'ASSEMBLEA DI A GIUVENTÙ DI A CORSICA**

**DEMANDE** au Président du Conseil Exécutif de Corse, avec les Chemins de Fer de la Corse, d'étudier le coût, la faisabilité, la rentabilité et les subventions accordées pour la réalisation de cette ligne.