

SESSIONE URDINARIA DI U 2025

RIUNIONE DI L' 11 LUGLIU DI U 2025

N° 2025-M4-18

**DUMANDA URALE DEPOSITATA DA FLORIAN RIOLACCI PA U GRUPPU
CHJAMA A L UNITA**

Uggettu : Aménagement de l'entrée de ville d'Aiacciu

Monsieur le président du Conseil Exécutif de Corse,
Monsieur le président de l'Office des transports de la Corse,

Le mercredi 18 juin 2025 avait lieu à la mairie d'Aiacciu une réunion entre la ville, la CAPA, la CCI, l'Etat et la CDC afin de préparer la signature du Projet Partenarial d'Aménagement (PPA).

Sur la table de discussion, tel que le relate le journal Corse Matin, l'éventualité du déplacement de la gare d'Aiacciu de son centre-ville vers l'entrée de ville, quartier St Joseph.

En effet, la majorité municipale en place a pour projet de déplacer la gare afin de supprimer les rails entre le Cours Prince impérial et le Boulevard Charles Bonaparte dans le but de « relier les quartiers des Salines et des Cannes au fond de baie ». Nous pouvons déjà nous interroger sur le fait qu'après suppression des rails il subsistera toujours 5 à 6 voies de

circulation et que leurs suppressions ne rendrait pas beaucoup plus accessible la côte à la population.

En parallèle, ce projet est également justifié par la municipalité par la volonté de créer un « pôle multimodal » censé concentrer la convergence des transports en communs vers St Joseph. Un usager arrivant donc en train de l'extérieur de la ville devrait, après son voyage, emprunter le bus, la navette maritime ou le téléphérique.

Premièrement, ce déplacement de la gare et la création de ce « pôle multimodal » semble en réalité être envisagé pour justifier l'utilité du téléphérique, infrastructure ruineuse et peu viable.

Ensuite, nous pouvons légitimement penser que les usagers, habitants des périphéries ou encore étudiants devant se rendre en centre-ville, souvent chargés de bagages, s'en retrouveraient largement désavantagés.

Dans un troisième temps, alors que le but du projet est censé réduire l'entrée de véhicules en centre-ville, nous pouvons légitimement nous demander si le train ne demeure pas la meilleure solution, offrant une ligne directe aux usagers et desservant plus de quartiers et donc une plus large partie de la population ajaccienne.

Ces interrogations sont d'autant plus importantes dans le contexte où la Collectivité de Corse envisage la mise en place d'un tram-train qui augmenterait les rotations et où de nombreux investissements ont déjà été engagés en ce sens, ainsi que dans un contexte où les limites, toujours plus accrues, de la gestion des transports en communs à Aiacciu ont été démontrées.

Ma question est donc la suivante :

Considérant l'attente des résultats des études en cours, nécessaires pour prendre une décision, quelle est votre position, à priori, sur le projet d'aménagement de l'entrée de ville d'Aiacciu entraînant le déplacement de sa gare ?

Je vous remercie.