

SESSIONI URDINARIA DI U 2025

RIUNIONI DI U 3 Dicembri di u 2025

N° 2025-M4-28

QUISTIONI URALI DIPUSITATA DA U GRUPPU “FRONTE PUPULARE”

Ughjettu: Transports de personnes

Madame la Présidente, Monsieur le Président du Conseil Exécutif, mesdames et messieurs les conseillers et conseillères,

N’importe qui en Corse ferait le constat assez simple qu’un véhicule personnel est un impératif pour se déplacer dans l’immense majorité des cas. Il y a bien deux lignes de trains, mais dont l’amélioration de la fréquence paraît être un lointain rêve, et l’extension même utopique. Reste donc un réseau de cars existant comme seule alternative à la voiture personnelle.

Prenons un exemple :

De Bastia vers Porti Vechju :

30 euros pour un adulte, plus suppléments pour un vélo ou une poussette.
La fréquence: deux passages par jour, 8h30 et 16h au départ.

Et à l'exception du transport scolaire du lundi et du vendredi le tout est géré par une entreprise privée.

Ce cas de figure est presque identique pour le reste de l'île.

Si nous prenons maintenant l'exemple du continent, la plupart des régions françaises complètent leur réseau ferré par un réseau de cars plus centralisé, souvent public ou partiellement public et généralement plus fréquent que le nôtre.

Considérant l'impossibilité dans un futur proche d'augmenter l'offre de transport ferroviaire, il apparaît assez impératif de trouver des formes de mobilité collective autre que la voiture personnelle.

Un réseau cohérent de cars semble être dans cette configuration la seule possibilité de développer dans des délais courts les mobilités collectives en Corse

Question:

La Collectivité de Corse envisage-elle la création d'un réseau de cars plus cohérent, plus abordable et plus régulier et public, à l'instar de ce qui est en place sur le continent ?