

1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#1 Propositions d'évolutions de la gamme tarifaire routière

OCCASIONNELS ET TOURISTES

- **Tickets unités**
 - ✓ majoration du tarif vendu à bord de 20%, pour inciter à la vente anticiper
 - ✓ l'hypothèse est faite que le réseau de distribution (agences, internet, dépositaires, ...) sera suffisamment maillé pour permettre au client d'anticiper son achat
- Création d'un titre **10 voyages** (10% de réduction)
 - ✓ déclinés par nombre de zones traversées : 1 zone à 6 zones et +
- Création de **Pass 3 jours** et **Pass 7 jours**
 - ✓ cible principale : touristes
 - ✓ déclinés en 3 tarifs : 1-2 zones, 3 zones, 4 zones ou +

Coût administratif du support à déterminer, en supplément du tarif indiqué dans le tableau suivant



1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#1 Propositions d'évolutions de la gamme tarifaire routière

ABONNEMENTS

- Création d'abonnements mensuels et annuels
 - ✓ **tout public**
 - ✓ **réduits** (50% de réduction) pour
 - les « jeunes hors temps scolaire » en complément de l'abonnement gratuit sur 1 OD Domicile-Études
 - les étudiants, après constitution d'une carte d'étudiants (20€ de frais de dossier)
 - les seniors, accessible aux détenteurs de la carte Ritirata uniquement
 - les « sociaux » à définir : bénéficiaires CMU-C + demandeurs d'emploi
 - ✓ 3 mois gratuits sur l'abonnement annuel par rapport à l'abonnement mensuel
 - ✓ Plus attractif que le standard (2 mois gratuits) pour favoriser l'usage des TC
- Déclinés en 3 tarifs : 1-2 zones, 3 zones, 4 zones et plus



1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#2 Structure de la gamme routière

italique : tarif existant
gras : nouveau titre ou tarif

	Ticket Unité	Ticket Unité Vendu à Bord	10 Voyages ²	Pass 3 Jours	Pass 7 Jours	Abo. Mensuel ²	Abo. Annuel ²	Abo. Mensuel Réduit ¹⁻²	Abo. Annuel Réduit ¹⁻²
1 zone	2 €	2,40 €	18 €	21 €	35 €	50 €	450 € <i>37,50€ mensuel</i>	25 €	225 € <i>18,75€ mensuel</i>
2 zones	4 €	4,80 €	36 €	30 €	50 €	80 €	720 € <i>60€ mensuel</i>	40 €	360 € <i>30€ mensuel</i>
3 zones	8 €	9,60 €	72 €	45 €	75 €	100 €	900 € <i>75€ mensuel</i>	50 €	450 € <i>37,50€ mensuel</i>
4 zones	12 €	14,40 €	108 €						
5 zones	16 €	19,20 €	144 €						
6 zones ou +	20 €	24 €	180 €						

Majoration +20%

-10%

3 mois gratuits

-50%

3 mois gratuits

¹ Bénéficiaires des abonnements réduits :

Jeunes : scolaires et lycéens hors temps scolaires étudiants (20€ de frais de dossier)

séniors : retraités non imposables, titulaires de la carte Ritirata sociaux : Bénéficiaires CMU-C et demandeurs d'emploi

² Les tarifs sont présentés hors coût administratif du support



1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#3 Structure de la gamme ferroviaire

GRANDES LIGNES	Ticket Unité Grande Ligne	Ticket Unité Grande Ligne Réduit ¹	Pass 7 Jours Liberta	Pass 30 jours ¹	Pass 30 jours réduit ²
	1 zone Fer CAB/CAPA	0,1361€ /km	0,0681€ /km	25 €	40 €
1 zone Fer autre	min. 2€	min. 2€	50 €	56 €	28 €
2 zones Fer ou +			75 €	86 €	43 €

-50%

-50%

SUBURBAIN	Ticket Unité Suburbain	Ticket Unité Enfant 4-12 ans	Coupon 10 cases résident	Pass 30 jours
	1 section	2 €	2 €	
2 sections	4 €	2 €	10 €	40 €
3 sections	6 €	3 €		

-50%

Correspond à le « 1 zone Fer CAB/CAPA » du tableau grande ligne

italique : tarif existant
gras : nouveau titre ou tarif



¹ L'abonnement salariés devient un Pass 30 jours glissant ouvert à tous.

² L'abonnement scolaires devient un Pass 30 jours réduit pour scolaires, étudiants, seniors et sociaux.

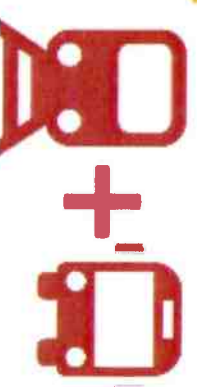


1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#4 Structure de la gamme intermodale CAR + TRAIN

- Une tarification intermodale pour favoriser les déplacements TC, au même tarif que sur le mode routier uniquement (pas de surcoût lié au mode Fer).
- Sur les titres occasionnels uniquement

	Ticket Unité	TU vente à bord	10 Voyages	Pass 3 Jours	Pass 7 Jours
1 zone	2 €	2,40 €	18 €	21 €	35 €
2 zones	4 €	4,80 €	36 €	30 €	50 €
3 zones	8 €	9,60 €	72 €	45 €	75 €
4 zones	12 €	14,40 €	108 €		
5 zones	16 €	19,20 €	144 €		
6 zones ou +	20 €	24,00 €	180 €		



1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#5 Structure de la gamme intermodale CAR + URBAIN

- Tarification routière +1€
- dont répartition 0,80€ remboursés à l'urbain / 0,20€ gardés par l'interurbain
- Le volume de compensation se fera au réel, suite à relevés billettique permis par le nouveau système

	Ticket Unité CAR + URBAIN (CAPA/CAB)	Part Interurbain	Part Urbain
1 zone	3 €	2,20€	0,80€
2 zones	5 €	4,20€	
3 zones	9 €	8,20€	
4 zones	13 €	12,20€	
5 zones	17 €	16,20€	
6 zones ou +	21 €	20,20€	

= prix du car seul + 1€



1.1. Scénario 1 : 2 gammes monomodales + 1 gamme intermodale

#6 Structure de la gamme intermodale TRAIN + URBAIN

- pour les tickets unité : tarification train +1€ dont répartition 0,80€ remboursés à l'urbain / 0,20€ gardés par le train
- pour les abonnements : tarification abonnement train (40€) + 14€, sur le périmètre CAB et CAPA uniquement (abonnement urbain = 20€) dont répartition 13,50€ remboursés à l'urbain / 0,50€ gardés par le train
- Le volume de compensation se fera au réel, suite à relevés billettique permis par le nouveau système

	TU Grande ligne	Suburbain	Abonnements
URBAIN SEUL	1 € à Ajaccio 1,30 € à Bastia		20€ à Ajaccio 20€ à Bastia (pour les salariés uniquement)
TRAIN SEUL	0,1361€/km	2€	40€
TRAIN + URBAIN	0,1361€/km + 1€	3€	54€ (soit 10% de réduction par rapport à un abonnement train + un abonnement urbain)



