

**RIUNIONE DI U 21 È 22 DI FERRAGHJU
REUNION DU 21 et 22 FEVRIER**

2019/O1/005

**REPONSE DE M. le PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE
A LA QUESTION DEPOSEE PAR M. Jean-François CASALTA
AU NOM DU GROUPE « PARTITU DI A NAZIONE CORSA (PNC) »**

OBJET : RESTRUCTURATION DU FOND DE BAIE D'AIACCIU.

Cette question, pose un sujet essentiel. Il s'agit d'un aménagement pour Aiacciu bien sûr, de la communauté d'agglomération, mais aussi de la Corse avec des enjeux en termes de développement du quartier Saint Joseph, d'Aspretto, du quartier de Pietralba, avec des dispositifs cœur de ville et multi modalités.

Vous avez rappelé le point de départ, la délibération du 21 janvier 2010 et du 25 juillet 2013 avec un plan de développement du port de commerce et la commande d'une étude urbanistique, pour un marché de 700 000 € environ avec un comité de pilotage réunissant notamment à l'époque la Collectivité Territoriale de Corse, l'Etat et monsieur le Maire d'Aiacciu.

Aux termes des différents échanges techniques qui ont eu lieu, monsieur le Maire m'avait signifié par courrier du 21 mars 2016 son désaccord et demandé l'interruption des travaux. La prestation était suspendue à l'initiative de la commune.

Le 21 octobre 2016, j'ai écrit à la commune d'Aiacciu pour lui faire part de notre intérêt d'engager sous maîtrise d'ouvrage de la Collectivité de Corse la réflexion et la déclinaison d'un véritable pôle multimodal dans le secteur de la gare ferroviaire. En substance, ce que nous proposons de faire dans la grande région bastiaise et à Bastia, je proposerai que nous le fassions symétriquement à Aiacciu et dans la grande région ajaccienne.

Le maire dans sa réponse m'a proposé de constituer un groupe de travail qui s'est réuni le 24 janvier 2018, et à cette occasion ont été reformulées les éventualités d'une extension des projets de restructuration du fond de baie et notamment le parking de la place Abbatucci confirmé par courrier du 23 mars 2018 avec une extension jusqu'au square Campinchi, d'une part, et Castelvechju d'autre part.

Nous sommes saisi comme personne associée à travers le projet de PLU et donc il faut attendre que cela soit mené à son terme.

A partir de là, je suis ouvert. Je lis un certain nombre de choses dans la presse, je vous dis très sincèrement, la Collectivité de Corse est non seulement à l'écoute, mais lorsque l'on m'a proposé un projet de parking on m'a dit que je l'avais bloqué, or j'ai simplement insisté sur la nécessité de bien réfléchir et notamment en terme d'impact visuel ..., sachant que ce sont des choses qui ne relèvent pas de ma compétence, mais de la ville ou éventuellement de la CAPA. Nous sommes disposés à accompagner la ville, la communauté d'agglomération, à jouer notre rôle lorsque nous sommes maîtres d'ouvrage mais nous voulons le faire en concertation avec les collectivités concernées.

Pour finir et tout est lié, il y a effectivement le fonds de baie, il y a la restructuration urbaine, il y a le transfert de l'apponement saint Joseph au Ricanto. Il se dit même en creux, l'hypothèse dans la nouvelle proposition technique, qu'à la place du gazoduc, on nous parle d'une structure gravitaire sous-marine qui serait accolée au nouvel apponement pour le gaz.

Donc tout ça doit se faire le plus vite possible et nous sommes encore une fois prêts à apporter toute notre expertise technique, toute notre volonté politique et en tant que de besoins tous nos moyens financiers pour concourir à la réalisation la plus rapide possible de ces opérations d'intérêt général.