



PRIMA SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2019
1ERE SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2019
31 DI GHJENNAGHJU È 1^U DI FERRRAGHJU
31 JANVIER ET 1ER FEVRIER

2019/E1/002

Dumanda posta da sg. Xavier LACOMBE à nome di u gruppu « per l'Avvene »

UGETTU Nova Setturizzazione di i cullegi : prublematica di i trasporti sculari in l'Aiaccinu

O Sgiò Presidente,

Durante l'ultima sessione, a nostra Assemblée hà aduttatu a revisione di a setturizzazione di i cullegi in i circundarii di l'Aiaccinu è u Bastiacciu. Una revisione chì di fatti paria necessaria in isse duie agglomerazione per via di l'evuluzione demografica è a spartizione trà i sfarenti stabilimenti.

Sò spartuti i custatti. Ind'u gran Bastiacciu ci simu avvisti chì i stabilimenti di a Marana avianu da esse prestu saturati invece chì i stabilimenti di Bastia *intra muros* avianu sempre qualchì capacità. Tandù, riorganizendu i settori si pò ghjunghje à un equilibriu ghjudiziosu senza fà un antru stabilimentu, solu cun l'allarghera di quellu di Biguglia.

Ind'u Grande Aiacciu, hè torna differente perchè ùn ci hè statu creazione recente. L'apertura di u Stiletu ùn face altru chè cumpensà i Paduli, ùn hè chè un tramutu. L'altri stabilimenti, frà i quali Purtichju chì ùn pò esse ingrandatu, sò saturati. Ramintemu chì u Stiletu hè statu privistu 10 anni fà è e dimensione sò quelle di tandu.

Sè in Bastia a setturizzazione ferma marginale cù, à pocu pressu, a perdita di dui settori da Muntesoru (1 versu San Ghjisè è 1 versu Biguglia), in Aiacciu invece i 6 stabilimenti sò tocchi da e mudificazione è hè rivista a spartizione in tuttu.

S'appiegarà issa nova setturizzazione à i sculari intrendu in 6^a, i cullegianti chì entre-ranu in 5^a anu da firmà in u stessu stabilimentu, in u filu di l'anziana setturizzazione.

In u circundariu aiaccinu sta revisione averà dunque un impattu maiò nantu à l'organizzazione di i servizii di trasportu sculare da a CAPA. Si tratta in particolare di l'apertura di u cullegiu di u Stiletu, a chjusura di quellu di i Paduli, è u cambiamentu d'affettazione per parechji settori giugrafichi. Di fatti, nantu à issu ultimu puntu, pè a

messa in opera di a setturizzazione ci vularà nantu à 3 anni a sduppiera di i mezi per trasportà da una banda l'« anziani cullegianti » è da l'altra banda «novi cullegianti».

Isse dispusizione averanu un costu supplementariu imputante, stimatu pè i servizii intercumunali à 675 000 eurò HT per 3 anni. Una somma impurtante chì risulta da a revisione di a setturizzazione è chì ùn si ne puderebbe incaricà sola a cumunità d'agglomerazione. A signora Giacometti, chì hà cunfirmatu mentre l'esame di u raportu ch'ella hà ricivutu u currieru di u Presidente di a CAPA à stu prupositu, avia rispostu in seduta in dicembre ch'ella derebbe capu à issa questione.

U raportu sendu oramai vutatu è benefiziendu di a forza ghjuridica chì ne risulta, a pruspettiva di a so messa in opera rende urgente a risposta à issa prublematica di u trasportu sculare durante i 3 anni sculari à vene.

A mo quistione si vole precisa è chjama una risposta precisa : site d'accunsentu è site prontu à piglià in carica un meccanismu di cumpensazione finanziaria à u beneficiu di a CAPA di u muntante currispundente à u costu supplementariu inghennatu da a sduppiera di i trasporti sculari in seguitu à a nova setturizzazione ?

Vi ringraziu.