



**PRIMA SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2019
1ERE SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2019
31 DI GHJENNAGHJU È 1^{er} DI FERRAGHJU
31 JANVIER ET 1ER FEVRIER**

2019/E1/009

dumanda posta da Sg. Rumanu Colonna à nome di u gruppu « Femu a Corsica »

UGETTU : Pulluzione atmosferica : Zona ECA in u Mediterraniu

O Sgiò Presidente di u Cunsigliu Esecutivu ,

Sottu à u rigiru di u ministeru di a Transizione ecologica è solidaria è di u ministeru incaricatu di i trasporti u 18 di ghjennaghju scorsu (2019) sò state presentate in Marseglia davanti à un panel d'attori di u settore marittimu, e cunclusioni di un studiu di facilità tecnica di a messa in opera di una zona ECA (emissions control area) in u Mediterraniu.¹.

Rammintemu chì e norme in vigore permettenu di righjittà sin'à 3,5 % d'ossidii di zolfaru è chì issu percentuale deve esse calatu à cuntà da u 1^u di ghjennaghju à 0,5 % in u quattru di e nove rigulamentazione di l'OMI (Organizzazione marittima internaziunale). In quantu à a rigulamentazione relativa à una zona ECA hè di 0,1 % di righjettu permessu.

Sicondu u ministeru di a Transizione ecologica, a pulluzione atmosferica di i battelli hà per cunsequenza una mortalità primaturata stimata à 50 000 casi à l'annu à u livellu europeu è un costu assuciatu di 58 miliardi d'eurò.

Unepoche di sciffe isciute da issu studiu parlanu da per elli :

- quasi 1730 morte primaturate schisate. Per l'inseme di u bacinu mediterraniu.

¹ Etude ECAMED financée par le ministère de la Transition écologique et solidaire dont les travaux ont été réalisés par un consortium réunissant : l'Institut national de l'environnement industriel et des risques (Ineris) ; le Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (CITEPA) ; le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) ; le Plan Bleu.

- Un ghjuvone sanitariu stimatu da 8 à 14 miliardi d'eurò à l'annu per u Mediterraniu sanu, cun benefizii duppiati per raportu à u 2020.

- À a scala di e cità, una riduzione impurtante di e concentrazione di diossidiu d'azotu per raportu à u 2020, per esempiu – 3,4 µg/m³ per Bastia è -4,8 µg/m³ per Aiacciu.

Rammintemu dinù chì a nostra Assemblea, pocu fà, durante a sessione di u mese d'ottobre 2018, hà vutatu à l'unanimità duie muzione relative à a pulluzione di l'aria. Aghju avutu l'onore di difendene una, chì vi hà mandatatu o Sgiò Presidente, in oltra, per piglià ogni dispusizione utule affine di suluziunà a pulluzione per via di particule fine è strafine, in particolare quelle liate à l'attività purtuarie, travagliendu cun tutte e partite concurnate. A siconda, purtata da u presidente di l'Assemblea di Corsica, hà chersu à u governu francese, à l'Unione europea è dinù à l'OMI d'accelerà a procedura chì deve purtà da quì à pocu à classificà u Mediterraniu in zona ECA è NECA.

In seguitu à a recentissima presentazione di u studiu ECAMED pè una classificazione di u Mediterraniu in zona ECA, amparemu chì u governu francese ritene u calendariu siguente : 2019 pè i travagli preparatorii, 2020 pè u dipositu di u cartulare à l'OMI, 2021 per l'aduttazione di a misura è 2022 per a so entrata in vigore.

In isse cundizione, vulariamu sapè sè in a vostra qualità di Presidente di u Cunsigliu esecutivu di Corsica site statu sullicitatu per participà à a presentazione di i risultati di u studiu ECAMED è à i travagli preparatorii. In oltra, pudariamu cunsiderà insemi ch'ella saria *a minima* una bona di avè una presentazione sopra locu à a Cullettività di Corsica, di i risultati d'issu studiu è infine d'esse assuciati da vicinu à i travagli preparatorii ?