

Délégation de service public
relatives au transport de
marchandises (incluant les matières
dangereuses) et de passagers au
titre de la continuité territoriale entre
les ports de Corse et Marseille

Rapport d'amélioration des offres

I. Synthèse

Les négociations menées par la Collectivité de Corse dans le cadre de la Délégation de service public relatives au transport de marchandises (incluant les matières dangereuses) et de passagers au titre de la continuité territoriale entre les ports de Corse et Marseille ont eu lieu à l'hôtel Chez Walter, situé à Lucciana sur la RN 193 et sont déroulées de la façon suivante :

- 1^{er} tour
 - 23 avril 2019 – Compagnie LA MERIDIONALE
 - 24 avril 2019 – Compagnie CORSICA LINEA
- 2nd tour
 - 29 avril 2019 - Compagnie LA MERIDIONALE
 - 30 avril 2019 – Compagnie CORSICA LINEA
- Date de remise des offres finales
 - 02 mai 2019 à 12h00 pour la compagnie LA MÉRIDIONALE
 - 03 mai 2019 à 12h00 pour la compagnie CORSICA LINEA

Les négociations ont pour but de permettre aux entreprises d'améliorer leurs offres.

II. Amélioration des offres de LA MERIDIONALE

Lot n°2 – Bastia

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 82 sur 100 à 87 sur 100, soit une amélioration de 5 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation
- Critère 3 – Développement durable suite au changement de navire proposé sur la ligne

Le montant de la compensation financière s'est amélioré de 4 354 105 €.

Le coût net évité s'est amélioré de 526 592 €.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	82	85	89	87
Compensation financière	40 413 905	42 483 718	36 000 000	36 059 800
Coût net évité	ND	7 629 744	8 156 336	8 156 336

Lot n°3 – Porto Vecchio

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 86 sur 100 à 93 sur 100, soit une amélioration de 7 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation
- Critère 3 – Développement durable suite aux précisions apportées sur l'implication de la Compagnie au développement économique du territoire

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	88	93	93	97
Compensation financière	23 063 827	23 063 827	23 063 827	23 063 827
Coût net évité	ND	3 819 540	3 819 540	3 819 540

Lot n°5 – Ile Rousse

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 73 sur 100 à 78 sur 100, soit une amélioration de 5 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	73	76	76	78
Compensation financière	21 699 535	21 699 535	21 699 535	21 699 535
Coût net évité	ND	147 399	147 399	147 399

III. Amélioration des offres de CORSICA LINEA

Lot n°1 – Ajaccio

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 83 sur 100 à 93 sur 100, soit une amélioration de 10 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation
- Critère 3 – Développement durable suite aux précisions sur la mise en place de scrubbers sur les navires proposés et plus généralement au fait que le comparatif ne se fait plus avec des navires concurrents (La Méridionale étant écartée de ce lot).

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	83	85	85	93
Compensation financière	32 272 669	32 272 669	32 272 669	32 272 669
Coût net évité	ND	4 118 000	4 118 000	4 118 000

Lot n°2 – Bastia

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 86 sur 100 à 93 sur 100, soit une amélioration de 7 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation
- Critère 3 – Développement durable suite essentiellement aux précisions données sur la mise en place de scrubbers sur les navires proposés et également sur le changement de navire proposé par La Méridionale qui entraîne un comparatif différent.

Le montant de la compensation financière s'est amélioré de 6 216 694 €.

Le coût net évité s'est amélioré de 690 691 €.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	86	89	86	93
Compensation financière	38 078 457	38 078 457	38 078 457	31 861 763
Coût net évité	ND	6 556 000	6 556 000	7 246 691

Lot n°3 – Porto Vecchio

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 79 sur 100 à 83 sur 100, soit une amélioration de 4 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	79	82	82	83
Compensation financière	25 736 337	25 736 337	25 736 337	25 736 337
Coût net évité	ND	3 320 000	3 320 000	3 319 734

Lot n°4 – Propriano

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 76 sur 100 à 95 sur 100, soit une amélioration de 9 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	76	76	76	95
Compensation financière	25 152 274	25 152 274	25 152 274	25 152 274
Coût net évité	ND	144 000	144 000	144 000

Lot n°5 – Ile Rousse

Les négociations ont permis d'améliorer l'évaluation de l'offre de la compagnie, la notation est passée de 90 sur 100 à 94 sur 100, soit une amélioration de 4 points.

Les axes d'améliorations sont :

- Critère 2 – compensation financière à travers l'amélioration de la cohérence du CEP et les clés d'imputation.

Le montant de la compensation financière et le coût net évité n'ont pas évolué.

	Offre initiale 27/03/19	1er tour	2nd tour	Offre finale
Notation totale sur 100	90	93	93	94
Compensation financière	15 910 904	15 910 904	15 910 904	15 910 904
Coût net évité	ND	1 068 000	1 068 000	1 067 711