

## CEP FSC/ORY

	Année 3 bis	Impact de la fermeture FSC	Année 3 après avenant
Type d'appareil			
Capacité de l'appareil			
Temps de vol par rotation			
Heure de vol sur la période			
Heures de vol de mise en place sur la période			
Heures de vol des appareils affrétés sur la période			
Nombre d'appareils affectés à la liaison			
Nombre de passagers	148 145	- 5 686	142 459
Passagers par vol	122		
Sièges offerts sur la période	210 896	- 8 020	202 876
Nombre de fréquence sur la période	638	- 60	578
Coefficient de remplissage	70,2%	70,9%	70,2%
Prix du coupon moyen	93	71,8	94
Fret en kilogramme	11 000		11 000
Recette moyenne par kilogramme	1,10		1,10

En K€ HT

	Année 3 bis	Impact de la fermeture FSC	Année 3 après avenant
<b>Produits</b>			
Recettes passagers	13 795	-408	13 387
Fret, poste	12		12
Autres recettes	1 074		1 074
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>14 881</b>	<b>-408</b>	<b>14 473</b>
Commissions aux agences			
<b>Chiffre d'affaires hors commissions</b>	<b>14 881</b>	<b>-408</b>	<b>14 473</b>
Autres produits			
<b>Total des produits</b>	<b>14 881</b>	<b>-408</b>	<b>14 473</b>
<b>Charges</b>			
Loyers coques	1 436	0	1 436
Frais financiers coques	386		386
Amortissements coques	59		59
Salaires, charges et frais d'équipage	3 107	-71	3 036
Entretien (y compris provisions gros entretien)	2 096	-22	2 075
Assurances coques, passagers et dommages aux tiers	112	0	112
Frais d'affrètements			0
Carburants avions	3 498	-111	3 388
Commissariat	337	-9	328
Redevance de navigation aérienne	1 416	-57	1 359
Redevances aéroportuaires et redevances passagers	634	-40	594
Frais d'assistance en escale	2 068	-113	1 955
Frais de publicité de ligne			0
Frais commerciaux (Hors commissions aux agences publicité)	1 811	-81	1 731
Frais généraux et de structure	1 650		1 650
Autres et aléas	162	-11	151
Rémunération	272		272
<b>Total des charges</b>	<b>19 046</b>	<b>-514</b>	<b>18 532</b>
<b>Compensation forfaitaire d'exploitation</b>	<b>-4 165</b>	<b>106</b>	<b>-4 060</b>