

# **ASSEMBLEE DE CORSE**

1 ERE SESSION ORDINAIRE DE 2019

REUNION DES 25 ET 26 AVRIL 2019

**RAPPORT DE MONSIEUR  
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE**

**CREATION DE TROIS LIGNES DE TRANSPORT SCOLAIRE**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de  
l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement  
Commission des Finances et de la Fiscalité

## RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Le présent rapport a pour objet de proposer à l'Assemblée de Corse la création de trois lignes de transports scolaires :

- la première permettant de rejoindre Bastia depuis Olmeta di Capicorsu,
- la seconde permettant de rejoindre I Fulelli depuis les communes de San Damianu, Scata, San Gavinu d'Ampugnani et U Prunu,
- la reprise d'une ligne de transport scolaire desservant l'école primaire d'Ortiporiu.

Ces lignes seront à intégrer dans le Plan des transports scolaires du Cismonte.

### **A) CREATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT SCOLAIRE « OLMETA DI CAPICORSU / FARRINGULE / PATRIMONIU en correspondance avec les lignes CL 422 et CL 423 SAN FIURENZU / BASTIA »**

#### **1 - CONTEXTE**

Une ligne de transport scolaire entre Olmeta di Capicorsu et Bastia existait jusqu'en 2012 puis a été supprimée faute d'effectif suffisant. Il apparaît à présent que sept élèves se rendront quotidiennement dans les lycées de Bastia à partir de la rentrée 2019-2020 et que 7 autres collégiens seront également amenés à se rendre sur Bastia dans les années suivantes. La création d'un circuit est donc demandée par Madame la Maire d'Olmeta di Capicorsu afin de faciliter les déplacements de ces élèves qui vivent dans la commune. La ligne desservirait Olmeta di Capicorsu, Farringule en passant par la RD 333 jusqu'à Patrimoniu où la jonction se ferait avec les lignes existantes San Fiurenzu - Bastia.

L'effectif initial est de 7 élèves et le kilométrage est de 30 kms aller/retour.

La nouvelle ligne respecterait donc les contraintes issues du Règlement Territorial des Transports Scolaires qui dispose que « l'effectif minimal pour la mise en place d'un nouveau circuit de transport scolaire est de 5 enfants sur la totalité du circuit pour un parcours simple d'au moins 3 kms du point de départ du circuit jusqu'à l'établissement scolaire desservi. L'effectif minimal au point de départ sera de 2 élèves. »

#### **2 - PROPOSITION DE CREATION**

Considérant que les critères sont remplis au niveau de l'effectif potentiel et du kilométrage, il est donc proposé la création d'une nouvelle ligne de transport scolaire dédiée au transport d'élèves des collèges et lycées.

Le nouveau circuit serait donc le suivant :

OLMETA DI CAPICORSU / FARRINGULE / PATRIMONIU en correspondance avec les lignes CL 422 et 423.

La mise à disposition d'un véhicule d'une capacité appartenant à la 1<sup>ère</sup> tranche de capacité (9 places) sera nécessaire. Le coût journalier de la prestation mise en œuvre s'établirait aux alentours de 238 € HT/jour. Sa mise en service sera soumise à la passation d'un marché par voie d'appel d'offres.

Les crédits sur la fonction N1162C sont disponibles pour la mise en œuvre de ce transport sur l'exercice comptable 2019.

## **B) CREATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT SCOLAIRE « SAN DAMIANU / SCATA / SAN GAVINU D'AMPUGNANI / U PRUNU / I FULELLI en correspondance avec la ligne CL 405 MURIANI / BASTIA »**

### **1 - CONTEXTE**

Les quatre communes de San Damianu, Scata, San Gavinu d'Ampugnani et U Prunu bénéficient de deux lignes de transport scolaire desservant l'école primaire d'U Prunu et le collège de Casinca à I Fulelli.

Le maire de San Gavinu d'Ampugnani sollicite la création d'un nouveau circuit afin de faciliter les déplacements des lycéens inscrits dans les établissements bastiais.

En effet depuis ces villages, les familles se voient dans l'obligation d'amener leurs enfants à I Fulelli afin qu'ils empruntent le circuit Muriani - Bastia matin et soir.

L'effectif prévisionnel est de 8 élèves qui se rendront quotidiennement dans les lycées de Bastia à partir de la rentrée 2019-2020.

La ligne desservirait San Damianu, Scata, San Gavinu d'Ampugnani et U Prunu en passant par les RD 36 et 506 jusqu'à I Fulelli où la jonction se ferait avec la ligne existante Muriani - Bastia.

L'effectif initial est de 8 élèves et le kilométrage est de 42 kms aller/retour.

La nouvelle ligne respecterait donc les contraintes issues du Règlement Territorial des Transports Scolaires (cf. supra).

### **2 - PROPOSITION DE CREATION**

Considérant que les critères sont remplis au niveau de l'effectif potentiel et du kilométrage, il est donc proposé la création d'une nouvelle ligne de transport scolaire dédiée au transport d'élèves des collèges et lycées.

Le nouveau circuit serait donc le suivant :

SAN DAMIANU /SCATA / SAN GAVINU D'AMPUGNANI / U PRUNU / I FULELLI en correspondance avec la ligne CL 405 MURIANI / BASTIA »

La mise à disposition d'un véhicule d'une capacité appartenant à la 1<sup>ère</sup> tranche de

capacité (9 places) sera nécessaire. Le coût journalier de la prestation mise en œuvre s'établirait aux alentours de 248 € HT/jour. Sa mise en service sera soumise à la passation d'un marché par voie d'appel d'offres.

Les crédits sur la fonction N1162C sont disponibles pour la mise en œuvre de ce transport sur l'exercice comptable 2019.

## **C) INTEGRATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT SCOLAIRE « CAMPILE / A CRUCICHJA / Ecole Primaire d'ORTIPORIU»**

### **1 - CONTEXTE**

Cette ligne de transport scolaire est assurée en régie par le SIVU de SAN CLEMENTI qui regroupe les trois communes de Campile, Crucichja et Ortiporiu. Le SIVU assure cette ligne en tant qu'AO2 par le biais d'une délégation de compétence accordée par la Collectivité de Corse. Le syndicat, ne pouvant plus assurer les dépenses annuelles de fonctionnement qui s'élèvent à environ 55 000 €/ an, a sollicité la collectivité afin qu'elle reprenne cette ligne directement dans le but de maintenir cette école en milieu rural. L'effectif est de 11 élèves et le kilométrage est de 20 kms aller/retour.

La nouvelle ligne respecterait donc les contraintes issues du Règlement Territorial des Transports Scolaires (cf. supra).

### **2 - PROPOSITION DE CREATION**

Considérant que les critères sont remplis au niveau de l'effectif potentiel et du kilométrage, il est donc proposé la création d'une nouvelle ligne de transport scolaire dédiée au transport d'élèves de maternelle et d'élémentaire, ce qui nécessite de la part de la commune la mise en place d'un accompagnateur pour respecter la réglementation.

Le nouveau circuit serait donc le suivant : Campile / Crucichja / Ecole Primaire d'Ortiporiu.

La mise à disposition d'un véhicule d'une capacité appartenant à la 2<sup>ème</sup> tranche de capacité (10-22) sera nécessaire. Le coût journalier de la prestation mise en œuvre s'établirait aux alentours de 235 € HT/jour. Sa mise en service sera soumise à la passation d'un marché par voie d'appel d'offres.

Les crédits sur la fonction N1162C sont disponibles pour la mise en œuvre de ce transport sur l'exercice comptable 2019.

## **CONCLUSIONS**

Par conséquent, il est proposé à l'Assemblée de Corse :

- de valider la création de ces deux lignes scolaires pour desservir les établissements bastiais, à partir d'Olmata di Capicorsu en intégrant le circuit au plan des transports scolaires sous le numéro CL 599, et à partir de San Damiano en intégrant le circuit au plan des transports scolaires sous le numéro CL 600.

- de valider la reprise de la ligne scolaire desservant l'école primaire d'Ortiporiu et de l'intégrer au plan des transports scolaires sous le numéro PM601.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.