



1^{MA} SESSIONE URDINARIA DI U 2023
REUNIONE DI U 9 DI MARZU

1^{ERE} SESSION ORDINAIRE DE 2023
REUNION DU 9 MARS

N° 2023/O1/018

Question orale déposée par Véronique PIETRI
Au nom du groupe « Core in Fronte »

OBJET : SAISON 2023 DES CROISIERES EN CORSE – A CHÌ NE SIMU ?

Le 12 octobre dernier, devant le déchaînement médiatique sur le sujet des croisières, devant le mouvement de fronde des villes escales de Méditerranée, devant les actions d'associations de citoyens ou de notre mouvement Cori in Fronti, la table ronde souhaitée par tous, avait été mise en place réunissant l'ensemble des acteurs concernés par ce phénomène.

Je ne reviendrai pas sur les problèmes environnementaux, de santé publique, et de pollution atmosphérique et les données chiffrées qui les accompagnent, mettant en relief d'une part la dimension insoutenable de cet avilissant tourisme de masse, et d'autre part, la situation de sous-développement propre aux pays dépossédés sinon colonisés...

Aujourd'hui nombreux sont celles et ceux qui conviennent de cette exposition des faits.

Monsieur le Président, vous-même aviez affirmé que ce modèle n'était pas le bon et aviez insisté, dans le contexte de sécheresse de l'été dernier, sur l'empreinte négative de la consommation d'eau à quai, de 500m³ par navire !

Votre volonté, était, je cite, « d'entamer un cycle de réunions, afin de travailler sur ce sujet », sachant que la Collectivité De Corse est l'autorité concédante et que la Chambre de Commerce et d'Industrie reçoit mandat pour développer cette activité.

Des constats avaient alors été dressés : la nécessité d'analyser la situation, de réguler, d'agir... avant le mois de mars 2023, afin de ne plus subir ce turbulent secteur arrivé à son paroxysme en 2022, avec 473 escales en Corse, dont 227 à Ajacciu. Ce qui constitue un record depuis 2010.

Il était même question de profiler cet « apport économique », afin de mieux en profiter, d'identifier, de bannir les nuisances, et ainsi mieux maîtriser ce domaine touristique.

Oghji, ci semi à u mesi di marzu è u programma hè fattu : sarani 190 bateddi à scalà in u portu d'Aiacciu issa staghjona !

E noi, à chì ni semi di i misuri privisti ?

Sachant que l'électrification des ports ne sera pas possible dans l'immédiat, que les normes prévues en Méditerranée ne sont pas encore adaptées et que la CCI nous propose son approche sur ce sujet, nous avons décidé de mettre en place des mesures pour la saison qui va s'ouvrir. En voici les principales :

Mieux cerner l'impact environnemental avec des études fiables.

À chì ni semi ?

Renforcer les points « Qualit'air » et mettre en place des dispositifs d'alerte pour refuser certains navires, comme dans d'autres ports de Méditerranée.

À chì ni semi ?

Réguler l'activité : ce domaine comporte différentes sortes de bateaux, différents carburants, autant de données à gérer pour maîtriser cette activité dans un environnement déjà très impacté par les ferries.

À chì ni semi ?

Mettre en place une charte pour les armateurs, charte qui utiliserait les leviers existants permettant de jouer sur les carburants, la vitesse des navires, les exigences à quai, la gestion des scrubbers, la simultanéité des navires ou le système de notation qui nous permettrait de n'accepter que les navires les plus vertueux...

À chì ni semi ?

Un travail d'adaptation de nos produits rendus plus exportables face aux exigences des formules All inclusive, et entrant dans les critères de demandes des croisiéristes, devait être réfléchi.

Qui dinò, à chì ni semi ?

Enfin, l'évocation avait été faite d'une étude menée par le pôle Observation de l'ATC, sur l'impact environnemental ainsi que sur le comportement des touristes...

Allora chì femi ?

Sta staghjoni s'assumigliarà à quidda di u 2022 o a cuscenza di u prublema avarà pruduttu sani riazioni ?

À chì ni semi sgiò Presidenti di stu travagliu iniziatu, di prima impurtanza, pà a difesa di l'ambienti, di i reguli suciali di i cità, pà un turisimu di qualità rispettuosu è capitu, in u sensu d'un'ecunomia ammaistrata à pro di i Corsi ?

À ringrazià vi.