



5TA SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2026

30 È 31 DI LUGLIU DI U 2026

5ÈME SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2026

30 ET 31 JUILLET 2026

N° 2026/E5/037

**Question orale déposée par Mme Cathy COGNETTI-TURCHINI
au nom du groupe « Un Soffiu Novu - Un Nouveau Souffle pour la Corse »**

**OBJET : AMELIORATION DE L'ACCES A LA ZONE COMMERCIALE DE
PIETRALBA DEPUIS LA RT30**

Monsieur le Président,

Le soutien aux territoires ruraux suppose de garantir des infrastructures adaptées permettant aux entreprises locales de se développer et de maintenir l'emploi.

À Pietralba, cinq commerces – une charcuterie artisanale avec élevage, un salon de coiffure, un institut de beauté et spa, un restaurant ainsi qu'une boulangerie-pâtisserie-snacking – constituent un véritable pôle économique de proximité. Ouverts toute l'année, certains depuis plus de quarante ans, ils représentent dix-neuf emplois permanents, dont dix-sept occupés par des habitants de la commune.

Leur clientèle est composée à la fois d'habitants de Pietralba, de la vallée de l'Ostriconi et d'usagers de passage empruntant la RT 30. Pourtant, l'accès à la contre-allée où sont implantés ces établissements est particulièrement difficile. Les automobilistes doivent effectuer des manœuvres complexes, parfois dangereuses, et beaucoup renoncent à s'y arrêter. Cette situation constitue un double handicap : un risque pour la sécurité routière et un frein au développement économique d'un secteur qui participe pleinement à la vie du rural.

Si le Plan pluriannuel d'investissement 2026-2030 relatif aux infrastructures de transport prévoit plusieurs opérations de sécurisation et d'aménagement sur la RT 30, ce secteur de Pietralba ne l'est pas. Cette absence de programmation apparaît d'autant plus regrettable qu'un aménagement limité pourrait produire des effets importants sur la sécurité, l'activité économique et l'attractivité du territoire.

Monsieur le Président, pouvez-vous indiquer si le Conseil exécutif entend engager rapidement une étude technique afin d'identifier la solution la plus adaptée pour sécuriser et améliorer l'accès à cette contre-allée.

Au-delà d'un simple aménagement routier, il s'agit de préserver des emplois, de conforter des entreprises qui ont fait le choix d'investir durablement en milieu rural et de traduire concrètement l'ambition de la Collectivité de Corse en faveur de l'équilibre des territoires.

Je vous remercie.