

SECONDA SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2019

2EME SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2019

27 È 28 DI GHJUGNU DI U 2019

27 ET 28 JUIN 2019

2019/02/060

**REPONSE DE MME VANINA BORROMEI
A LA QUESTION DEPOSEE PAR M. Antoine POLI
AU NOM DU GROUPE « ANDA PER DUMANE »**

OBJET : Réouverture de ligne de train entre CASAMOZZA et FOLELLI

Le projet de réouverture de la ligne de la Plaine Orientale est un projet structurant et inscrit en tant que tel dans le PADDUC, cette ligne devant constituer l'ossature des transports et de la planification de l'urbanisme sur ce secteur.

La Collectivité a voté en 2012 une délibération afin de geler toute vente de parcelles sur cette emprise et d'engager les études de faisabilité sur la réouverture de Casamozza à I Fulleli qui ont menées aux concertations d'avril 2018.

Par ailleurs, la délibération de janvier 2017 précise que le conseiller exécutif en charge de l'aménagement e PADDUC doit mener une étude sur le tracé et la faisabilité technique, foncière et financière de l'ensemble du tracé de Casamozza à Bunifaziu.

Ainsi ce marché d'études a été récemment notifié. Les premières réunions de concertation avec les représentants des territoires de la Costa Verde, de la Casinca et de la Castagniccia auront lieu en juillet 2019 sous l'égide de l'AUE.

Au-delà de U Viscuvatu, il ne peut donc être fixé à ce jour de tracé préférentiel car les choix de tracé (historique ou parallèle d'une future voie rapide) impliquent des matériels (train ou tram-train) et des usages différents qu'il y a lieu de débattre.

Si les réunions de concertation d'avril 2018 ont permis d'ouvrir les possibilités de variantes plus larges, un consensus se dégage largement aujourd'hui pour que cette réouverture se fasse déjà dans le planning annoncé jusqu'à U Viscuvatu. En effet, la réouverture de cette portion de ligne est compatible quels que soient le tracé et les objectifs de la prolongation de la ligne au-delà en desservant d'ores et déjà la première centralité plus proche de la Casinca.