

# **COMMISSION PERMANENTE**

**REUNION DU 14 DÉCEMBRE 2022**

**RAPPORT DE MONSIEUR  
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE**

**MUDIFICAZIONE DI U PIANU DI FINANZIAMENTU DI  
L'OPERAZIONE D'ACCUNCIAMENTU È  
D'ACCESSIBILITÀ DI E GARE DI CALVI È DI L'ISULA**

**MODIFICATION DU PLAN DE FINANCEMENT DE  
L'OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT ET DE MISE EN  
ACCESSIBILITÉ DES GARES DE CALVI ET L'ISULA**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

## RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Le présent rapport a pour objet de soumettre à l'approbation de l'Assemblée de Corse la rectification du montant de la participation de la Collectivité de Corse concernant le programme d'aménagement des deux principales gares de la Balagne (CALVI et L'ISULA) proposé dans le cadre du plan de relance Europe REACT'EU, objectif « Transition énergétique et mobilité ».

Par la délibération n°21/203 AC en date du 19 novembre 2021 la Collectivité de Corse a acté le principe de modernisation des gares de CALVI et L'ISULA dans le cadre du plan de relance de l'Europe REACT'EU.

Il s'agit de moderniser les 2 gares - extérieur et intérieur - afin de mieux accueillir les voyageurs qui sont en constante augmentation depuis 2012.

Le taux de subvention de l'Europe au titre de REACT'EU n'étant à l'époque pas connu, il avait été décidé de retenir le taux de subvention habituel de 60% qui s'applique au programme FEDER.

Toutefois, en 2022, l'Europe a finalement fait connaître un taux de subvention possible de 80%. En conséquence, le dossier transmis à l'Agence de l'Urbanisme et de l'Energie pour instruction et qui sera présenté en COREPA prochainement intègre ce nouveau taux plus favorable pour la Collectivité de Corse.

Il vous est donc proposé ce rapport rectificatif au plan de financement.

### I - Montant de l'opération

Le montant envisagé pour la gare de CALVI et L'ISULA est le suivant :

Montant HT CE 2020	Gare de Calvi	Gare de L'Isula
<b>Bâtiment :</b>		
<b>Lot 1 : VRD / Démo / Maç / Toiture / R. scellé / Divers</b>	335 000	307 500
<b>Lot 2 : Menuiseries</b>	108 000	75 500
<b>Lot 3 : Finitions</b>	99 500	50 000
<b>Lot 4 : Électricité</b>	43 500	31 500
<b>Lot 5 : Plomberie / VMC / Climatisation</b>	62 000	45 000
<b>Total Bâtiment</b>	<b>648 000</b>	<b>509 500</b>
<b>Quais :</b>	<b>400 000</b>	
<b>Maîtrise d'œuvre</b>	104 500	52 500

<i>Aléas techniques et économiques</i>	47 000	23 000
<i>Divers (reproduction, assurances)</i>	31 000	15 500
<i>Total Maîtrise d'œuvre, Aléas, Divers,</i>	<b>182 500</b>	<b>91 000</b>
<b>Total général</b>	<b>1 230 500</b>	<b>600 500</b>

	N°AP	Divers, Suivi	Bâtiment	Quais	Total
CALVI	1151N125	182 500€	648 000 €	400 000€	1 230 500€
L'ISULA	1151CL071	91 000€	509 500€		600 500 €
TOTAL					1 831 000 €

## **II - Plan de financement initial (rapport n°21-203 AC du 19 novembre 2021)**

Europe	60 % du montant HT	1,098600 M€
CdC	40 % du montant HT	0,732400 M€
Total	100%	1,831 000 M€

## **III - Nouveau plan de financement**

Europe	80 % du montant HT	1,464 800 M€
CdC	20 % du montant HT	0,366 200 M€
Total	100%	1,831 000 M€

Le programme sera financé sur les autorisations de programme décrites dans le tableau précédant.

En conclusion, il vous est proposé :

- **D'APPROUVER** le plan de financement proposé dans le cadre du plan de relance du FEDER REACT'EU selon la répartition suivante :

Europe REACT'EU	80 % du montant HT	1,464 800 M€
CdC	20 % du montant HT	0,366 200 M€
Total	100%	1,831 000 M€

- **D'AUTORISER** le Président du Conseil exécutif de Corse à solliciter les demandes de subventions correspondantes,
- **D'AUTORISER** le Président du Conseil exécutif de Corse à lancer toutes les procédures réglementaires et à solliciter toutes les autorisations administratives pour mener ces opérations.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.