

COMMISSION PERMANENTE

REUNION DU 29 NOVEMBRE 2023

RAPPORT DE MONSIEUR
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

**ACCUNCIAMENTU DI TRÈ VIE D'AVANZAMENTU NANTU
À L'ANZIANA RT20 - CUMUNE DI VIGNALE, A VULPAIOLA
È CAMPITELLU - RIASSUNTU DI A CUNCERTAZIONE
PRELIMINARE**

**AMÉNAGEMENT DE TROIS CRÉNEAUX DE
DÉPASSEMENT SUR L'EX. RT 20 - COMMUNES DE
VIGNALE, A VULPAIOLA ET CAMPITELLU - BILAN DE LA
CONCERTATION PRÉALABLE**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de
l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Le présent rapport vise à soumettre à l'approbation de l'Assemblée de Corse les opérations d'aménagements de trois créneaux de dépassement sur l'ancienne Route Territoriale n° 20 sur les territoires des communes de Vignale, A Vulpaiola et Campitellu.

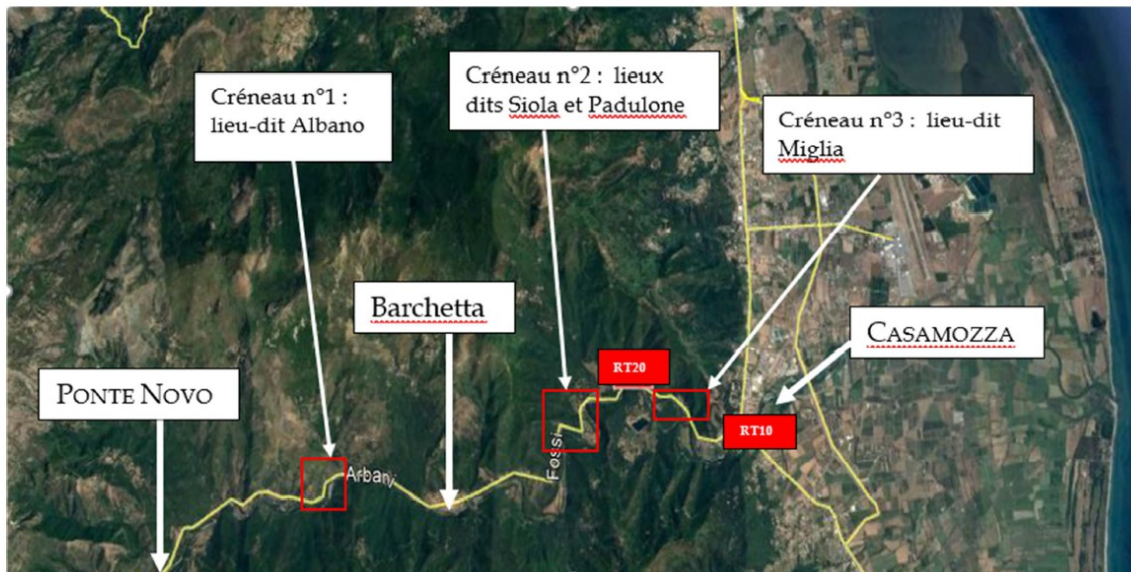
Ces opérations ont fait l'objet de concertations publiques en application de l'article 7 de la Charte Constitutionnelle de l'Environnement, des articles L. 121-1-A et L. 121-15 du Code de l'Environnement et de l'article L. 103-2 du Code de l'Urbanisme.

I - CONTEXTE

L'ancienne Route Territoriale n° 20 qui relie Bastia à Ajaccio est une des principales voies structurantes de la Corse. Située entre les Points Kilométriques 107 (A Ponte à Leccia) et 132 (Casamozza), la vallée du Golu constitue un tronçon particulier de l'ex. RT 20 :

- Le trafic y est important (8 800 véhicules par jour tous sens confondus en moyenne en 2019), en augmentation constante depuis 20 ans, et avec des pointes autour de 11 000 véhicules par jour en juillet et août ;
- L'urbanisation y est peu développée ;
- La route est en fond de vallée et concernée par la viabilité hivernale (gel) ;
- Ses caractéristiques sont celles d'une route de rase campagne en relief difficile, avec quelques tronçons très roulants qui alternent avec un itinéraire majoritairement sinueux avec des courbes serrées, et des rampes localement marquées ;
- L'accidentologie est notoirement plus élevée que sur le reste du réseau, comme le montrent régulièrement les diagnostics de sécurité. Cette accidentologie est favorisée par les faibles possibilités de dépassement, qui incitent aux manœuvres hasardeuses.

Les schémas ci-après synthétisent les aménagements rectifiés suite à la concertation le long de l'ex. RT 20.



ex-RT20 – Schéma des aménagements de 3 créneaux de dépassement



II - PRESENTATION DES OPERATIONS

La Direction des Investissements Routiers Cismonte de la Collectivité de Corse prévoit trois créneaux de dépassement dans le sens Bastia-Aiacciu sur l'ex. RT 20 entre Casamozza et Barchetta.

Ces aménagements vont permettre :

Pour la commune de Vignale au lieu-dit de Miglia

- De créer une voie de dépassement et une véritable contre-allée aménagée desservant les habitations ;
- De sécuriser le ramassage scolaire par un abris bus sur la voie de contournement de la contre-allée ;
- De sécuriser l'insertion des véhicules sur l'ex. RT 20.



Pour la commune de A Vulpaiola au lieu-dit de Siola Padulone

- De créer une voie de dépassement et une véritable contre-allée aménagée desservant les habitations ;
- De sécuriser l'insertion des véhicules sur l'ex. RT 20.



Pour les communes de A Vulpaiola et Campitellu au lieu-dit d'Albanu

- De créer une voie de dépassement et une véritable contre-allée aménagée desservant les habitations ;
- De sécuriser l'insertion des véhicules sur l'ex. RT 20.



-DEROULEMENT DE LA CONCERTATION

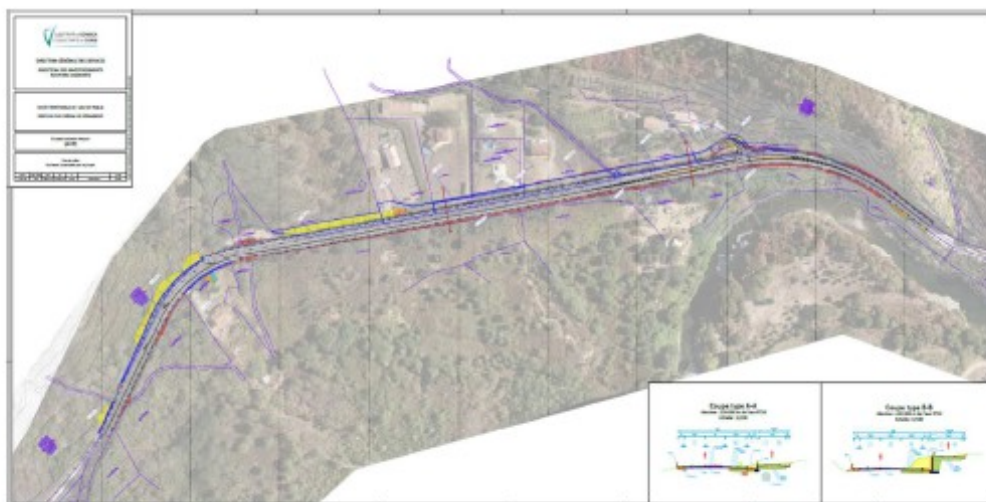
En collaboration avec les communes de Vignale, A Vulpaiola et Campitellu, la concertation s'est déroulée du lundi 17 octobre au vendredi 28 octobre 2022. Elle a été annoncée dans la presse, sur les réseaux sociaux et sur le site www.isula.corsica de la Collectivité de Corse.

Une exposition permanente présentant les aménagements envisagés s'est tenue en Mairie durant cette période. Deux réunions publiques d'information ont aussi été organisées.

La concertation a donné lieu à une mobilisation du public avec 28 participants.

Le bilan de la concertation est présenté de façon détaillée en annexe du présent rapport.

-Pour Miglia, un premier aménagement a été présenté :

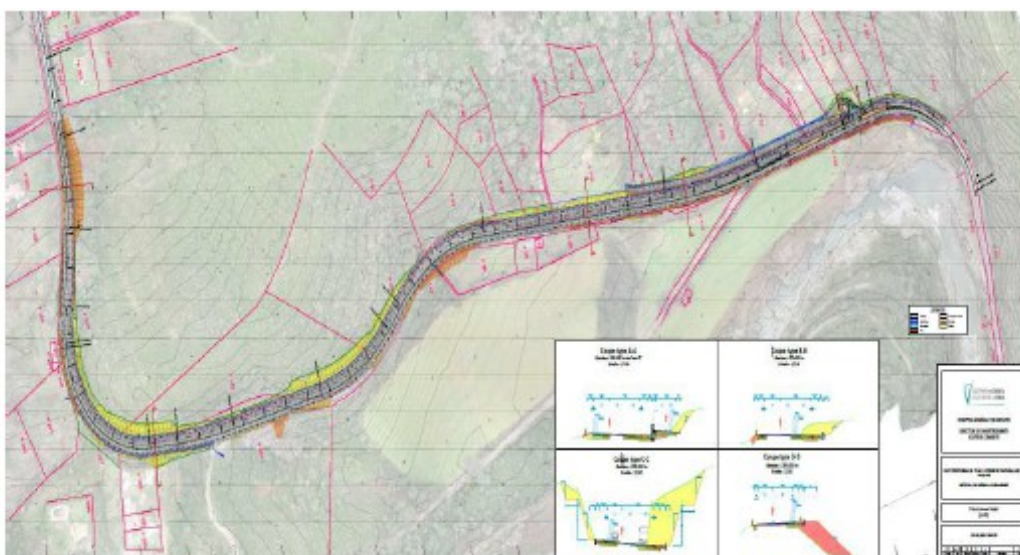


Par suite de la concertation, le projet a été modifié afin de l'améliorer et de fédérer les riverains impactés.

La commune a délibéré le 14 décembre 2022 pour approuver le projet de créneau de dépassement au lieu-dit Miglia
 Le montant prévisionnel des travaux d'aménagement s'élève à **3 242 000 € TTC** décomposés comme suit :

| | |
|--|----------------|
| <i>Préparation</i> | 295 035,00 € |
| <i>Démolition de chaussée amiantée</i> | 420 835,00 € |
| <i>Gestion des réseaux</i> | 56 000,00 € |
| <i>Gestion végétation</i> | 24 254,00 € |
| <i>Terrassements</i> | 302 488,00 € |
| <i>Hydraulique</i> | 280 145,00 € |
| <i>Soutènements en déblai</i> | 160 650,00 € |
| <i>Soutènements en remblai</i> | 17 301,50 € |
| <i>Parapets</i> | 88 900,00 € |
| <i>Drainages murs</i> | 46 140,00 € |
| <i>Ilots du tourne-à-gauche</i> | 24 735,00 € |
| <i>Poutre de rive</i> | 54 977,00 € |
| <i>Fondation de chaussée</i> | 226 108,00 € |
| <i>Revêtements de chaussée</i> | 469 480,50 € |
| <i>Plateforme accès riverains</i> | 4 932,00 € |
| <i>Signalisation</i> | 7 272,20 € |
| <i>Clôtures, équipement</i> | 165 082,00 € |
| TOTAL HT | 2 644 335,20 € |
| Aléa et provisions pour inflation pour les travaux : 10 % | 264 433,52 € |
| TOTAL TRAVAUX HT | 2 908 768,72 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC | 3 199 645,59 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC arrondi à | 3 200 000,00 € |
| TOTAL POUR LES FRAIS FONCIERS (frais d'acquisition, frais d'expert et de géomètre-expert, frais de procédures réglementaires...) | 42 000,00 € |
| TOTAL TTC DE L'AMENAGEMENT | 3 242 000,00 € |

-Pour Siola-Padulone, le projet n'a évolué que sur des changements non structurants entre la concertation et l'aménagement proposé. Les riverains concernés ont conscience de la dangerosité actuelle de la route.



Le montant prévisionnel des travaux d'aménagement s'élève à **5 531 000 € TTC** décomposés comme suit :

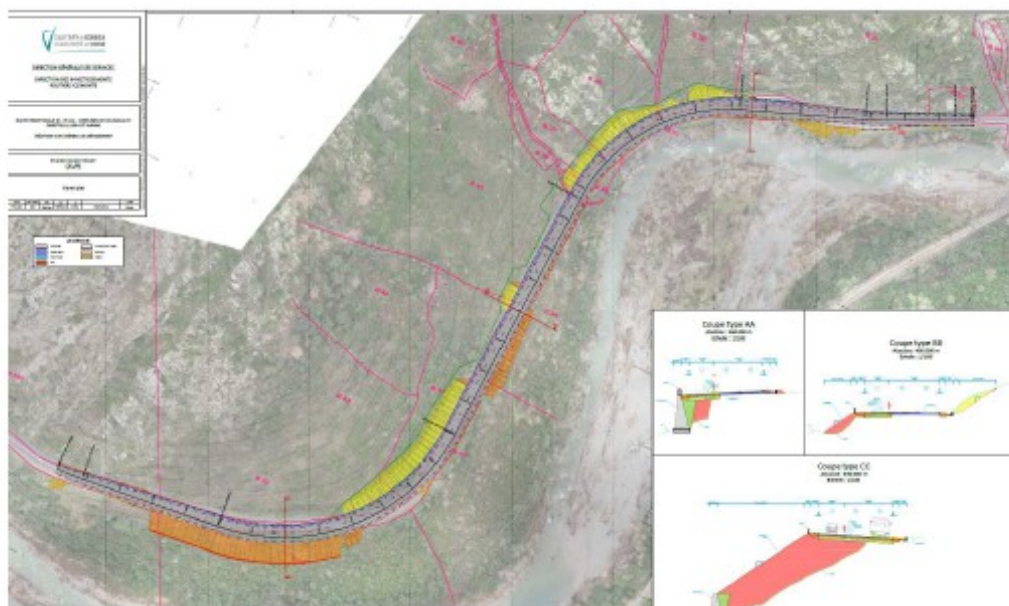
| | |
|--|----------------|
| <i>Préparation</i> | 461 655,00 € |
| <i>Démolition de chaussée non-amiantée</i> | 89 625,00 € |
| <i>Démolition de chaussée amiantée</i> | 857 855,00 € |
| <i>Gestion des réseaux</i> | 144 564,00 € |
| <i>Gestion végétation</i> | 19 933,00 € |
| <i>Terrassements</i> | 864 201,00 € |
| <i>Hydraulique</i> | 367 860,00 € |
| <i>Soutènements amont</i> | 135 125,00 € |
| <i>Parapets</i> | 68 700,00 € |
| <i>Drainages murs</i> | 41 118,00 € |
| <i>Ilots du tourne-à-gauche</i> | 23 270,00 € |
| <i>Poutre de rive</i> | 31 109,00 € |
| <i>Fondation de chaussée</i> | 464 303,00 € |
| <i>Revêtements de chaussée</i> | 781 711,00 € |
| <i>Signalisation</i> | 7 710,70 € |
| <i>Clôtures, équipement</i> | 172 730,00 € |
| TOTAL HT | 4 531 469,70 € |
| Aléa et provisions pour inflation pour les travaux : 10 % | 453 146,97 € |
| TOTAL TRAVAUX HT | 4 984 616,67 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC | 5 483 078,34 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC arrondi à | 5 483 500,00 € |
| TOTAL POUR LES FRAIS FONCIERS (frais d'acquisition, frais d'expert et de géomètre-expert, frais de procédures réglementaires...) | 47 475,75 € |

TOTAL TTC DE L'AMENAGEMENT ARRONDI A

5 531 000,00
€

-Pour Albanu, aucun des riverains concernés par l'aménagement n'a souhaité exprimer son opinion. Seul le propriétaire impacté sur la commune de Campitellu a donné son accord.

Après étude supplémentaire sur la présence d'amiante, l'aménagement a été modifié en conséquence.



Le montant prévisionnel des travaux d'aménagement s'élève à **3 776 100 € TTC** décomposés comme suit :

| <u>Albanu</u> | |
|--|-----------------------|
| <i>Préparation</i> | 720 200,00 € |
| <i>Démolition de chaussée non-amiantée</i> | 64 680,00 € |
| <i>Gestion des réseaux</i> | 1 500,00 € |
| <i>Gestion végétation</i> | 11 877,00 € |
| <i>Terrassements</i> | 527 847,00 € |
| <i>Hydraulique</i> | 127 040,00 € |
| <i>Soutènements en remblai</i> | 484 138,00 € |
| <i>Parapets</i> | 35 000,00 € |
| <i>Drainages murs</i> | 60 540,00 € |
| <i>Protection hydraulique</i> | 280 620,00 € |
| <i>Poutre de rive</i> | 26 572,00 € |
| <i>Fondation de chaussée</i> | 224 327,00 € |
| <i>Revêtements de chaussée</i> | 460 184,50 € |
| <i>Signalisation</i> | 4 073,70 € |
| <i>Clôtures, équipement</i> | 70 770,00 € |
| TOTAL HT | 3 099 369,20 € |

| | |
|--|----------------|
| Aléa et provisions pour inflation pour les travaux : 10 % | 309 936,92 € |
| TOTAL TRAVAUX HT | 3 409 306,12 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC | 3 750 236,73 € |
| TOTAL TRAVAUX TTC arrondi à | 3 750 500,00 € |
| TOTAL POUR LES FRAIS FONCIERS (frais d'acquisition, frais d'expert et de géomètre-expert, frais de procédures réglementaires...) | 25 592,50 € |
| TOTAL TTC DE L'AMENAGEMENT ARRONDI A | 3 776 100,00 € |

Le montant prévisionnel de l'aménagement des 3 créneaux de dépassement sur l'ex. RT 20 s'élève à **12 549 100 € TTC**. Une autorisation de programme sera créée spécifiquement pour les travaux de cette opération après le vote du budget.

En conclusion, il vous est proposé :

-D'APPROUVER le bilan de la concertation publique préalable ;

-D'APPROUVER le principe et les caractéristiques principales des projets d'aménagement des trois créneaux de dépassement sur les communes de Vignale, A Vulpaiola et Campitellu tels que proposés à l'issue de la concertation.

-D'AUTORISER le Président du Conseil exécutif de Corse à poursuivre les études et lancer les procédures réglementaires en vue de la réalisation des aménagements.

-D'AUTORISER le Président du Conseil exécutif de Corse à acquérir les emprises nécessaires à la réalisation des aménagements soit à l'amiable par actes notariés ou passés en la forme administrative, soit par voie d'expropriation.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.