

**REPONSE DE Mme Vannina BORROMEI**  
**A LA QUESTION DEPOSEE PAR Mme Anne-Laure SANTUCCI**  
**AU NOM DU GROUPE « FEMU A CORSICA »**

**OBJET : RESEAU ROUTIER**

La Collectivité de Corse se doit de définir une politique de gestion et de modernisation du réseau routier devant être à la fois efficace par la réponse aux attentes des usagers et acteurs économiques sur les axes structurants, et solidaire par la garantie d'accessibilité à tous les territoires.

Pour cela, il convient de hiérarchiser le réseau routier. C'est l'un des objectifs du schéma directeur routier.

Il est indispensable de tenir compte de la variété des fonctions des routes et des caractéristiques des territoires traversés.

Le diagnostic préalable permet d'identifier les enjeux prépondérants pour proposer des principes directeurs pour l'action routière, notamment une nouvelle typologie des voies. A chaque classe sont associés des principes d'aménagement, et objectifs d'entretien et d'exploitation.

Le gestionnaire disposera alors d'une connaissance fine de son réseau grâce à un système d'information géographique couplé aux bases de données de gestion. Il sera donc en mesure de programmer au mieux les actions de maintenance le plus tôt possible pour éviter de laisser les désordres se développer et nécessiter alors des réparations très lourdes.

En matière d'investissement, la démarche est déjà engagée avec la construction du Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI). Il est en effet convenu de réactualiser et préciser les schémas au regard des documents de planification, des objectifs de l'exécutif et des capacités financières de la Collectivité. Il s'agit de disposer d'outils de programmation opérationnels lisibles pour l'ensemble des acteurs.

Concernant le Schéma directeur routier, la mise au point du cahier des charges de la consultation relative à l'élaboration du schéma routier est en cours. Le DCE devrait être publié lors du premier trimestre 2019 pour un démarrage effectif de la prestation au troisième trimestre 2019. La méthode retenue comprend une large concertation des bassins de vie.

C'est pourquoi, il est difficile pour l'heure de donner le classement définitif de la RD80.

Afin d'asseoir une véritable politique de maintenance préventive, notamment dans le Cismonte où le contexte géologique complexe est couplé à l'absence d'outils, seront lancés plusieurs marchés de maintenance au cours des six prochains mois.

Notre objectif je vous le confirme est bien de définir un schéma routier à la hauteur des besoins et des attentes de l'ensemble des Corses.