

**SECONDA SESSIONE URDINARIA DI U 2022**  
**RIUNIONE DI I 31 DI MARZU E PRIMU DI APRILE**  
**2022**

**2EME SESSION ORDINAIRE DE 2021**  
**REUNION DES 31 MARS ET 1<sup>ER</sup> AVRIL 2022**

2022 /01/022

**REPONSE DE MONSIEUR LE PRESIDENT A LA QUESTION DEPOSEE  
PAR MONSIEUR PIERRE POLI AU NOM DU GROUPE AVANZEMU**

**Objet : Aménagement urbain de la Rocade d’Aiacciu**

Cher collègue,

On peut dire que c’est un dossier qui est à inscrire dans la durée, parce que même si une partie de vos interrogations et de vos suggestions sont fondées, il ne faudrait pas que ce qu’il reste à faire et qui est très minime par rapport à ce qui a été fait, nous conduise à oublier que, depuis 2015, grâce à une action volontariste, nous avons rééquilibré les financements du PEI qui jusque-là avait essentiellement été centré sur la région bastiaise et le grand Bastia au détriment d’Aiacciu.

Nous avons donc rééquilibré sur Aiacciu et le grand Aiacciu ; je rappelle qu’en 2015, soit 13 ans après le démarrage du PEI, il y a avait eu, sur 1 milliard d’euros, aucun projet routier sur le grand Aiacciu.

Il a donc fallu en 6 ans, à la fois, faire sortir les projets, les mettre en état et commencer à les financer. Je voudrais à cet égard rendre un hommage appuyé à la DGA en charge de ce secteur, puisque sous l’autorité et le regard politique que nous avons porté, ils se sont engagés fortement.

Je rappelle que 80M d’euros sur 100M d’euros au total restant dans le cadre de la dernière enveloppe du PEI ont été affectés sur Aiacciu et le grand Aiacciu.

Je rappelle notamment le projet de pénétrante, y compris dans la discussion avec les agriculteurs pour préserver les espaces agricoles dans le périurbain, pour 47M d'euros, la mise à 2 fois 2 voies du fameux giratoire de la Gravona, 45M d'euros, la dénivellation du carrefour de la Gravona pour mettre fin à la congestion de la rive Sud, 15M d'euros, et c'est enfin dans ce contexte qu'a été lancée la rocade d'Aiacciu pour un montant de 12M d'euros. Je vous rappelle qu'il reste à trouver un certain nombre de financements, même si la CdC continue à financer largement ces opérations sur ses fonds propres.

La rocade est un chantier considérable ; il y a eu un certain nombre de doléances des commerçants et riverains, nous les avons entendues, nous essayons d'être au plus près d'eux. D'un point de vue de la sécurité, je pense que les équipements, et notamment les passages piétons sont réalisés comme il se doit. En ce qui concerne les autres aménagements je tiens à votre disposition, Monsieur le Conseiller territorial, l'ensemble des documents techniques. Je vous rappelle qu'il était prévu que nous organisions une structure de concertation entre le Conseil exécutif et l'Assemblée de Corse, pour que nous puissions parler de tous ces dossiers techniques. Je vous propose donc que nous nous remettions rapidement sur ce chantier qui nous permettra d'avoir accès à l'ensemble des informations.

En tout cas, soyez certain que nous sommes attentifs, désireux d'intégrer les attentes de l'ensemble des riverains et commerçants et que nous sommes totalement mobilisés pour mener à bien ce dossier le plus rapidement possible et dans les meilleures conditions possibles.

Merci également aux conseillères territoriales qui ont été en charge de ces dossiers, Vanina Borromei lors de la précédente mandature, et aujourd'hui Flora Mattei avec laquelle je travaille de façon étroite

Je vous remercie.