

# **ASSEMBLEE DE CORSE**

5 EME SESSION EXTRA-ORDINAIRE DE 2018

28 ET 29 JUIN 2018

**RAPPORT DE MONSIEUR**  
**LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE**

**REEVALUATION DU COUT PREVISIONNEL DES ETUDES  
ET DES TRAVAUX DE L'OPERATION DE REPARATION DES  
OUVRAGES MARITIMES DU VIEUX-PORT DE BASTIA ET  
DE LA ROUTE DU FRONT DE MER**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) :

Commission du Développement Economique, du  
Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de  
l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

## **RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE**

Le présent rapport a pour objet de proposer à l'Assemblée de Corse de réévaluer le montant prévisionnel des études et travaux relatifs à l'opération de réparation des ouvrages maritimes du Vieux-Port de Bastia et de la route du front de mer, initialement défini par délibération N°17/028AC du 23 février 2017.

### **I - CONTEXTE**

Le marché de maîtrise d'œuvre relatif à l'opération visée en objet a été attribué au groupement ARTELIA Eau Environnement / ARTELIA Ville et Transport, pour un montant de 494.250 € HT.

Les principaux objectifs du présent marché de maîtrise d'œuvre visent à réparer, renforcer et limiter les franchissements et les efforts subis par les ouvrages maritimes du Vieux-Port de Bastia et de la route du front de mer.

La 1<sup>ère</sup> phase de cette étude, relative à l'analyse critique de l'AVP (réalisé par un précédent maître d'œuvre) a été approuvée.

Elle fait apparaître que les solutions techniques prévues dans l'AVP initial sont sous dimensionnées par rapport aux sollicitations de la houle et aux enjeux de confortement durable des ouvrages.

Une révision du programme des travaux est donc nécessaire.

### **II - ETUDES ET TRAVAUX COMPLEMENTAIRES**

Les principales améliorations prévues concernant les travaux sont les suivantes :

- pour la jetée du Dragon et le môle Génois, le redimensionnement des butées de pied, semelles et sous-couches, une augmentation de la taille des blocs de carapace au niveau des musoirs et en section courante, la redéfinition du système d'appui des blocs en crête ;
- pour le quai des Martyrs, des dispositions constructives particulières au niveau de la jonction avec l'absorbeur de houles du tunnel, et un renforcement de la butée de pied ;
- pour la route du front de mer, des rechargements « renforcés » localisés, notamment au droit de la caserne des pompiers, l'ajout d'une carapace en excroissance avec une zone d'écoulement par percolation dans les

enrochements, au droit des ouvrages hydrauliques existants, un renforcement des musoirs des 4 épis existants.

Concernant les études complémentaires à mener :

Compte tenu de la révision du programme des travaux, des calculs complémentaires de stabilité au grand glissement et des tassements au niveau des parties finales des ouvrages maritimes du Vieux-Port s'avèrent indispensables.

Des reconnaissances géotechniques complémentaires et géophysiques doivent donc être engagées. Elles sont estimées à 90 000€ HT.

Par ailleurs, au cours de la phase « Analyse critique de l'AVP », une inspection détaillée de l'état des ouvrages maritimes a été réalisée, et parallèlement les différents acteurs concernés et impactés par le projet (mairie de Bastia, capitainerie, différents usagers du port, ...) ont été rencontrés par le service des ports et aéroports et le maître d'œuvre, avec pour objectif de faire un recensement de l'ensemble des contraintes et problématiques relevant de l'exploitation, du fonctionnement et de la gestion : du Vieux-Port de Bastia, du domaine communal, du domaine routier.

La quasi-totalité des acteurs rencontrés ont souhaité qu'une étude permettant d'apprécier l'effet des réparations des ouvrages maritimes sur l'agitation de l'avant-port du Vieux-Port de Bastia soit menée, dans la mesure où la configuration actuelle de la passe d'entrée ne permet pas de protéger efficacement le Vieux-Port des effets des houles notables.

Cette étude d'agitation consiste :

- dans un premier temps, à modéliser le bassin de l'avant-port et les ouvrages qui le protègent dans sa configuration actuelle, afin d'estimer l'agitation résiduelle en considérant 8 conditions de houle « opérationnelles ». Ces conditions « opérationnelles » correspondent aux houles dépassées 10%, 5%, 1% du temps en moyenne dans l'année, ainsi que la houle annuelle, et cela pour des provenances de Nord-Est et Sud-Est ;
- dans un deuxième temps, à modéliser le bassin de l'avant-port et les ouvrages qui le protègent dans la configuration aménagée en considérant les plans issus de l'analyse des études d'AVP.

Cette étude d'un montant de 19 000€ HT a été réalisée. Ses résultats sont assez positifs, l'ensemble de l'avant-port bénéficiant notamment d'une réduction de l'agitation dans la configuration aménagée en conditions opérationnelles et annuelle (pas de zone de concentration par réflexion de la houle identifiée) et ne mettent pas en évidence la nécessité d'apporter des modifications à la géométrie des ouvrages tels qu'ils sont projetés.

A titre informatif, il est précisé qu'un réaménagement global de la passe d'entrée, destiné à inhiber complètement les effets de la houle dans le port, nécessiterait un prolongement du môle Génois d'environ 30 mètres et de la jetée du Dragon d'environ 60 mètres, pour un coût estimé à 15M€ minimum.

### **III - COUT REEVALUE DE L'OPERATION**

A ce stade des études, et au vu notamment des améliorations à apporter, le montant des travaux à engager initialement estimé à 18,23 M€ HT (valeur 2014), est réévalué à 24 M€ HT.

Ce montant intègre un pourcentage pour divers et imprévus de 15 %, soit 3,6 M€ HT.

Le coût prévisionnel des études, évalué initialement estimé à 0,57 M€ est lui réévalué à 0,70M€.

In fine le montant prévisionnel de l'opération est donc réévalué de 18,8 M€ HT à 24,7 M€ HT, ainsi décomposé :

#### **Etudes :**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - Etudes de Maitrise d'œuvre :                                      | 494 250 € HT       |
| - Etude d'agitation :   | 19 000 € HT        |
| - Etudes géotechniques/géophysiques: (réalisées et complémentaires) | 160 000 € HT       |
| - Divers (CSPS, publications,...) :                                 | <u>26 750 € HT</u> |

Sous total « Etudes » : .....700 000 € HT soit 840 000 € TTC

#### **Travaux (y compris divers et imprévus):**

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| - Quai des martyrs :      | 697 000 € HT          |
| - Môle Génois :           | 8 546 000 € HT        |
| - Jetée du Dragon :       | 12 482 000 € HT       |
| - Route du front de mer : | <u>2 275 000 € HT</u> |

Sous total « Travaux » : ..... 24 000 000€ HT soit 26 400 000 € TTC

**Total :                                   24 700 000€ HT soit 27 240 000 € TTC**

### **IV - FINANCEMENT**

Pour le financement, il est proposé la clé de répartition suivante :

- 50 % Etat au titre du PEI   soit 12,35 M€ HT
- 50 % Collectivité de Corse soit 12,35 M€ HT.

Les marchés seront imputés sur les affectations N1141C – 908 – opération 131390004 pour la part Etudes et N1141C – 908 – opération 131390005 pour la part travaux.

### **V - CONCLUSION**

Au vu des éléments qui précèdent, il est proposé à l'Assemblée de Corse de :

- DECIDER de modifier les dispositions de l'article 1<sup>er</sup> de la délibération N°17/028 AC du 23 février 2017 en réévaluant le montant prévisionnel de l'opération de 18,8 M€ HT à 24,7 M€ HT, **soit 27,24 M€ TTC**.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.