

Flux aériens nationaux (4 routes domestiques)

Pour les itinéraires domestiques les achats annuels de flux de passagers à l'arrivée sont les suivants :

		<u>SAISON IATA ÉTÉ</u>		<u>SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)</u>		TOTAL		Retribution CdC
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	
Bordeaux	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €	896 228 €
Nantes	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €	896 228 €
Strasbourg	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €	896 228 €
Toulouse	AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €	282 426 €
	CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €	103 536 €
	FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €	227 840 €
	CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €	896 228 €
NAT	AJA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €
	BIA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €
	CLY	86 756	382 844 €	3 867	75 400 €	90 622	458 244 €	414 144 €
	FSC	195 556	652 889 €	3 867	75 400 €	199 422	728 289 €	911 360 €
	CORSICA	730 311	2 903 733 €	54 133	962 800 €	784 444	3 866 533 €	3 584 911 €

Flux aériens nationaux (4 routes domestiques)

La projection sur 4 ans est la suivante :

		TOTAL		Retribution CdC /trafic global	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	<u>SAISON IATA Hiver</u>	Difference Coûts- Retribution CdC
NAT Année n	AJA	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €	210 296 €
	BIA	247 200	1 340 000 €	1 129 704 €	210 296 €
	CLY	90 622	458 244 €	414 144 €	44 101 €
	FSC	199 422	728 289 €	911 360 €	- 183 071 €
	CORSICA	784 444	3 866 533 €	3 584 911 €	281 622 €
NAT Année n+1	AJA	257 200	1 391 000 €	1 175 404 €	215 596 €
	BIA	257 200	1 391 000 €	1 175 404 €	215 596 €
	CLY	91 622	491 344 €	418 714 €	72 631 €
	FSC	200 422	687 733 €	915 930 €	- 228 196 €
	CORSICA	806 444	3 961 078 €	3 685 451 €	275 627 €
NAT Année n+2	AJA	265 200	1 447 400 €	1 211 964 €	235 436 €
	BIA	265 200	1 447 400 €	1 211 964 €	235 436 €
	CLY	93 622	487 956 €	427 854 €	60 102 €
	FSC	202 422	709 456 €	925 070 €	- 215 614 €
	CORSICA	826 444	4 092 211 €	3 776 851 €	315 360 €
NAT Année n+3	AJA	265 200	1 431 400 €	1 211 964 €	219 436 €
	BIA	265 200	1 431 400 €	1 211 964 €	219 436 €
	CLY	93 622	497 756 €	427 854 €	69 902 €
	FSC	202 422	709 456 €	925 070 €	- 215 614 €
	CORSICA	826 444	4 070 011 €	3 776 851 €	293 160 €
TOTAL	AJA	1 034 800	5 609 800 €	4 729 036 €	880 764 €
	BIA	1 034 800	5 609 800 €	4 729 036 €	880 764 €
	CLY	369 489	1 935 300 €	1 688 564 €	246 736 €
	FSC	804 689	2 834 933 €	3 677 428 €	- 842 495 €
	CORSICA	3 243 778	15 989 833 €	14 824 064 €	1 165 769 €

Flux aériens internationaux (6 routes internationales)

Pour l'international les achats annuels de flux de passagers à l'arrivée sont les suivants :

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL		Retribution CdC
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	
Charleroi (CRL)	AJA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €	199 024 €
	BIA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €	199 024 €
	CLY	17 419	79 156 €	483	9 425 €	17 903	88 581 €	81 816 €
	FSC	40 150	169 800 €	483	9 425 €	40 633	179 225 €	185 694 €
	CORSICA	137 869	588 556	7 767	140 350	145 636	728 906	665 557 €
Rome (FCO)	AJA	10 850	54 225	560	10 920	11 410	65 145 €	52 144 €
	BIA	10 850	54 225	560	10 920	11 410	65 145 €	52 144 €
Milan (LIN)	CLY	5 425	34 425	-	-	5 425	34 425 €	24 792 €
	FSC	5 425	34 425	-	-	5 425	34 425 €	24 792 €
Total	CORSICA	32 550	177 300 €	1 120	21 840 €	33 670	199 140 €	153 872 €
Francfort (FRA)	AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	BIA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	CLY	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €	
	FSC	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €	
	CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €	401 246 €
Genève (GVA)	AJA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250	283 340 €
	BIA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250	283 340 €
	CLY	15 500	118 250 €			15 500	118 250	70 835 €
	FSC	58 500	278 750 €			58 500	278 750	267 345 €
	CORSICA	194 000	987 500 €	4 000	80 000 €	198 000	1 067 500 €	904 860 €
Londres (LGW)	AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	BIA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €	115 621 €
	CLY	13 150	62 600 €			13 150	62 600 €	60 096 €
	FSC	24 050	103 600 €			24 050	103 600 €	109 909 €
	CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €	401 246 €
INT	AJA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €	765 749 €
	BIA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €	765 749 €
	CLY	64 644	357 031 €	483	9 425 €	65 128	366 456 €	237 538 €
	FSC	152 175	690 175 €	483	9 425 €	152 658	699 600 €	587 740 €
	CORSICA	536 019	2 510 156 €	16 887	322 190 €	552 906	2 832 346 €	2 526 781 €

Flux aériens internationaux (6 routes internationales)

La projection sur 4 ans est la suivante :

		TOTAL		Retribution CdC /trafic global	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Annuel	Difference Coûts-Retribution CdC
INT Année n	AJA	167 560	883 145 €	765 749 €	117 396 €
	BIA	167 560	883 145 €	765 749 €	117 396 €
	CLY	65 128	366 456 €	297 634 €	68 822 €
	FSC	152 658	699 600 €	697 649 €	1 951 €
	CORSICA	552 906	2 832 346 €	2 526 781 €	305 565 €
INT Année n+1	AJA	170 840	874 215 €	780 739 €	93 476 €
	BIA	170 840	874 215 €	780 739 €	93 476 €
	CLY	66 403	377 043 €	303 461 €	73 582 €
	FSC	153 433	656 050 €	701 190 €	- 45 140 €
	CORSICA	561 516	2 781 523 €	2 566 129 €	215 394 €
INT Année n+2	AJA	174 900	882 265 €	799 293 €	82 972 €
	BIA	174 900	882 265 €	799 293 €	82 972 €
	CLY	68 398	380 437 €	312 578 €	67 859 €
	FSC	155 428	596 168 €	710 307 €	- 114 140 €
	CORSICA	573 626	2 741 134 €	2 621 471 €	119 663 €
INT Année n+3	AJA	175 900	863 390 €	803 863 €	59 527 €
	BIA	175 900	863 390 €	803 863 €	59 527 €
	CLY	70 220	392 573 €	320 907 €	71 667 €
	FSC	157 238	628 660 €	718 579 €	- 89 919 €
	CORSICA	579 259	2 748 013 €	2 647 212 €	100 801 €
TOTAL	AJA	689 200	3 503 015 €	3 149 644 €	353 371 €
	BIA	689 200	3 503 015 €	3 149 644 €	353 371 €
	CLY	270 149	1 516 509 €	1 234 579 €	281 930 €
	FSC	618 758	2 580 478 €	2 827 726 €	- 247 248 €
	CORSICA	2 267 307	11 103 016 €	10 361 593 €	741 424 €

Globalement, sur l'ensemble des itinéraires (nationaux et internationaux), les coûts projetés sont les suivants :

	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Retribution CdC /trafic global	Difference Coûts-Retribution CdC
Année n	1 337 351	6 698 879 €	6 111 692 €	587 187 €
Année n+1	1 367 961	6 742 601 €	6 251 580 €	491 021 €
Année n+2	1 400 071	6 833 346 €	6 398 322 €	435 023 €
Année n+3	1 405 703	6 818 024 €	6 424 063 €	393 961 €
TOTAL	5 511 085	27 092 850 €	25 185 657 €	1 907 192 €

Nota bene : les rétributions au titre de la taxe de transport (rétribution CdC) sont calculées sur la base de la totalité des passagers transportés.



Identification Liaisons Aériennes Prioritaires en Basse Saison

Corsica - ATC

Janvier 2023



Méthodologies & Objectifs

Méthodologie & Indicateurs

Module Aérien – Capacité Directe

- Capacité vols
- Recherches vols
- Tarifs aériens

Comportement

- Google Trends

Objectifs & Méthodologie

Identifier un TOP des liaisons aériennes depuis les 5 marchés d'origine sélectionnés (Royaume-Uni, Allemagne, Suisse, Italie et Belgique) vers les aéroports Corses. Liaisons qui font preuve de meilleures opportunités en termes de demande non exploitée et de tarifs plus compétitifs. Plusieurs étapes sont nécessaires afin de définir ces liaisons aériennes :

- Identifier les mois les plus pertinents au sein de la période "Basse Saison" : septembre, octobre, novembre, décembre, janvier, février, mars, avril, mai, juin.
- Identifier les Principales Villes de Départ au sein des marchés d'origine en fonction de l'importance de la demande.
- Définir les principaux Partenaires Aériens sur la base de leur capacité programmée depuis chaque marché et chaque ville.
- Analyser les Tarifs Aériens afin de définir les liaisons plus compétitives.
- Effectuer un benchmark de la Capacité Aérienne par ville d'origine versus la Sardaigne, Sicile, Malte, Chypre et Palma de Mallorca afin de déterminer l'importance de chaque liaison.
- Prioriser les liaisons – sur la base de la demande et des tarifs.



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



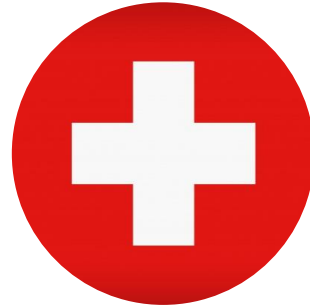
Mois clefs basse saison en fonction des marchés d'origine



Mai
Juin
Septembre



Avril
Mai
Juin
Septembre
Octobre



Avril
Mai
Juin
Septembre



Juin
Septembre

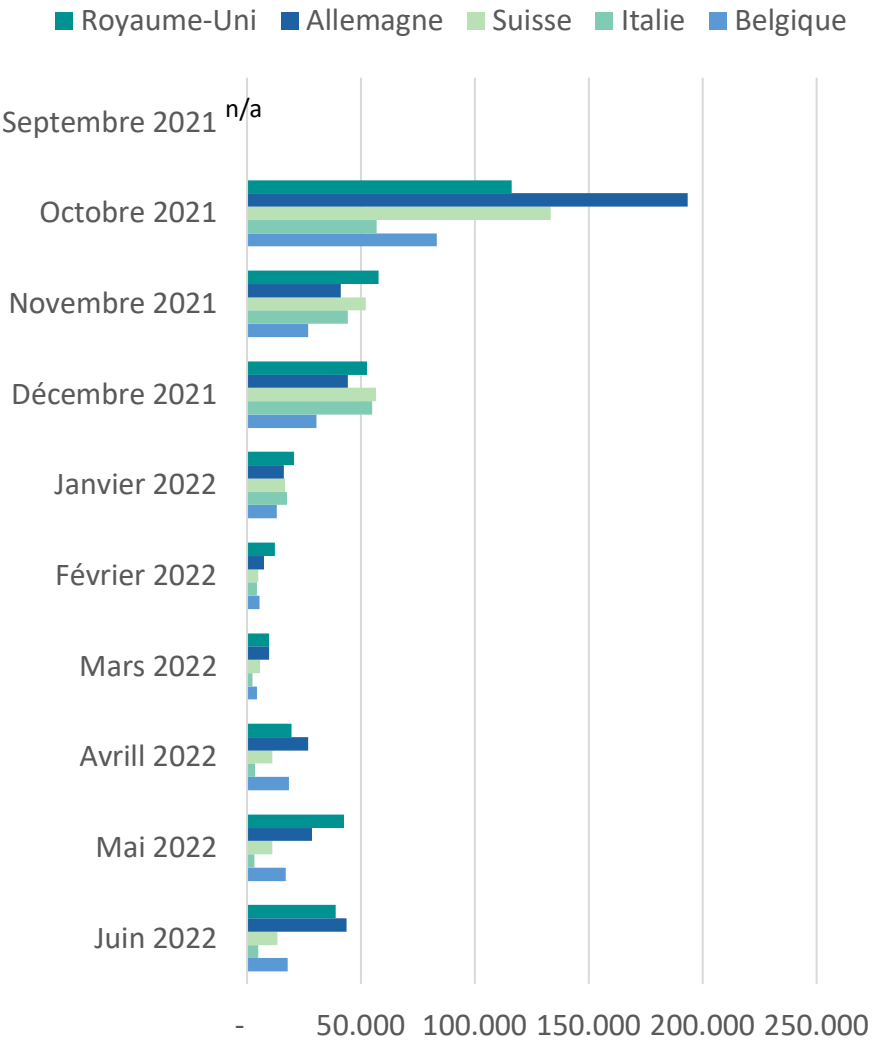


Avril
Mai
Juin
Septembre

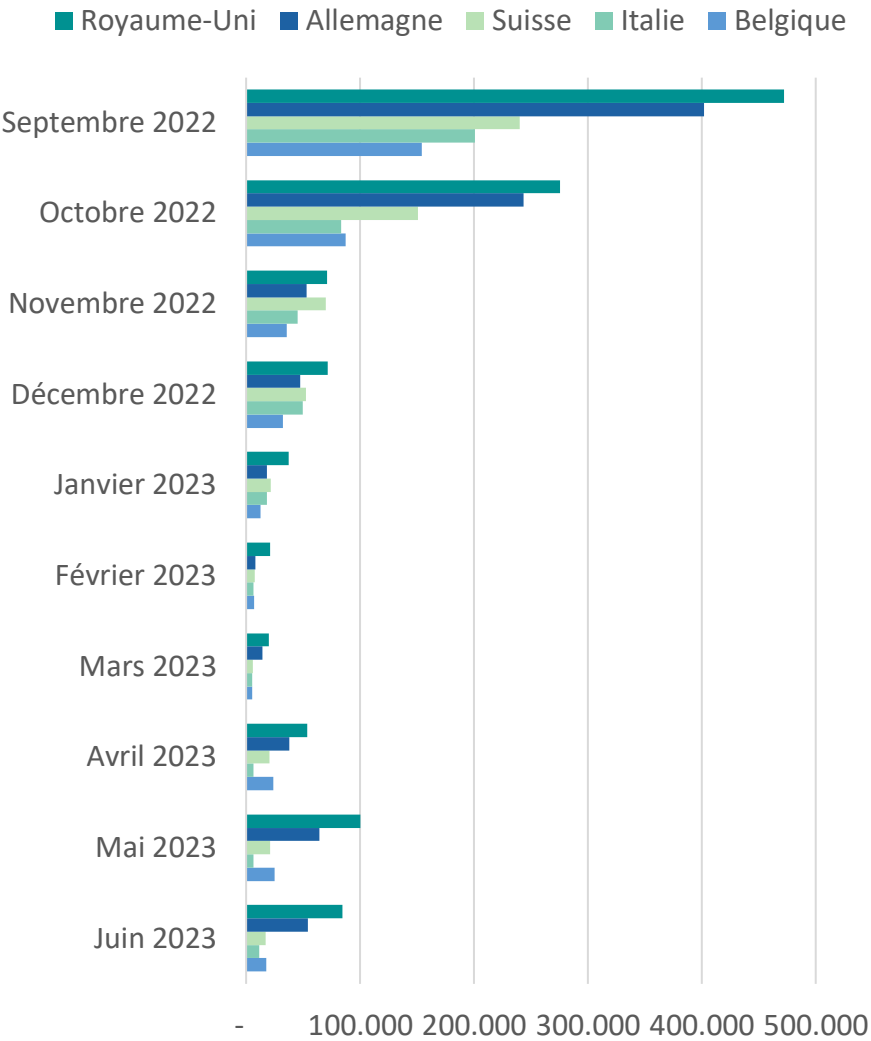


Demande par Marché – Recherches de vols

Recherches de vols vers la Corse par mois et marchés d'origine
Octobre-Décembre 2021, Janvier -Juin 2022



Recherches de vols vers la Corse par mois et marchés d'origine
Septembre-Décembre 2022, Janvier-Juin 2023



Le Royaume-Uni et l'Allemagne sont les marchés d'origine présentant un intérêt majeur à l'égard de la Corse et ce sur l'ensemble de la période "Basse Saison". Ils s'agit donc des deux marchés clefs pour la destination.

Seulement en novembre et décembre la demande des voyageurs depuis la Suisse a été plus importante que celle depuis l'Allemagne, aussi bien en 2021 qu'en 2022. Par ailleurs, en octobre 2021, les recherches de vols depuis la Suisse ont été plus élevées que depuis le Royaume-Uni.

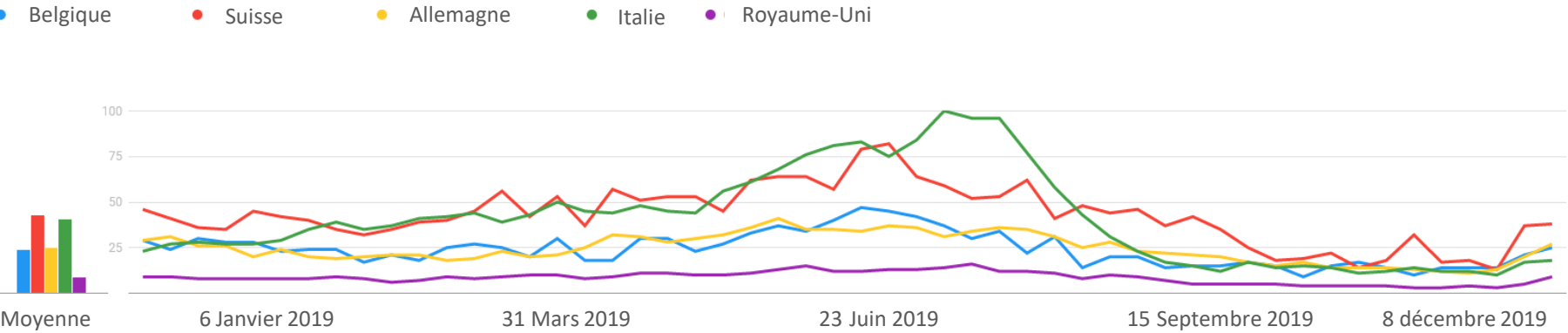
Sources: Travelport (recherches conduites jusqu'à 6 mois avant la date de voyage, mise à jour le 30 décembre 2022)

Aéroports d'arrivée: AJA, BIA, CLY, FSC



Demande par Marché – Recherches sur Google

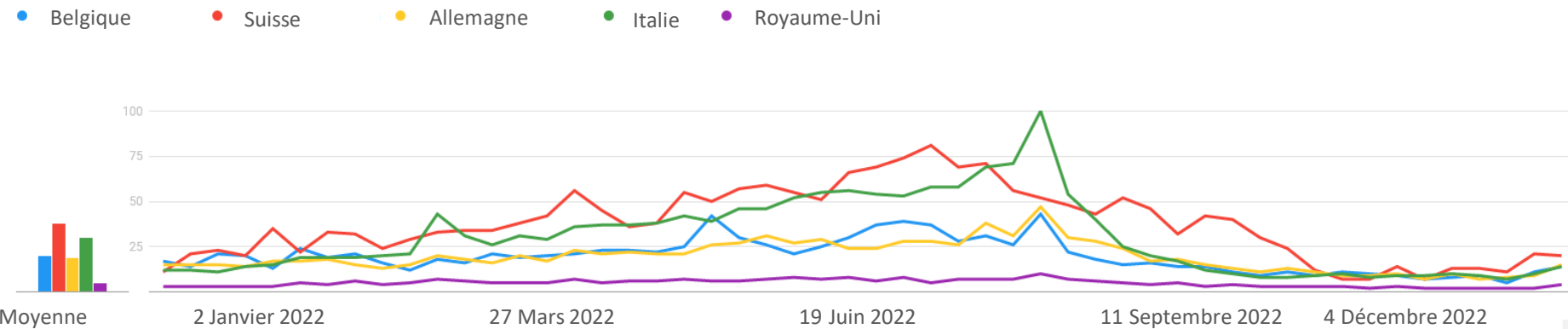
Recherches "Corsica + Travel" sur Google
2019



Entre les mois de Janvier et septembre, la Suisse et l'Italie ont enregistré le plusgrand nombre de recherches sur Google en relation avec les notions de "voyage + Corse" (pour un voyage avant ou après la période analysée).

Entre les mois de septembre et décembre la Suisse fait prevue d'un intérêt confirmé à l'égard de la Corse alors que les recherches provenant d'Italie déclinent et retrouvent un niveau similaire aux autres marchés analysés.

Recherches "Corsica + Travel" sur Google
2022



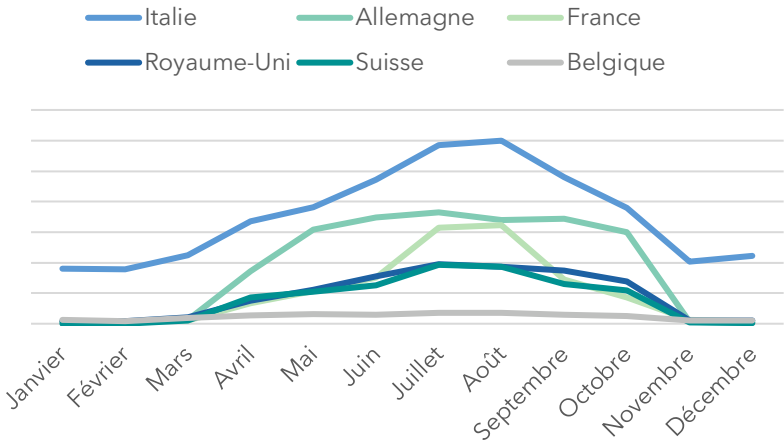
Source: Google Trends



Benchmarking Saisonnalité Capacité Aérienne

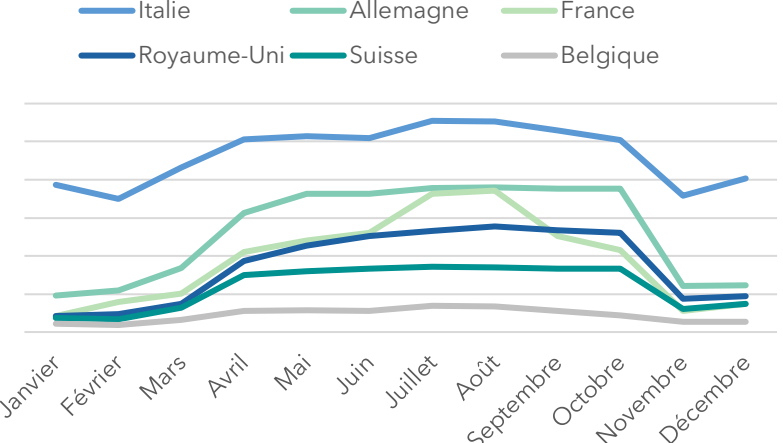
Saisonnalité capacité aérienne vers la SARDAIGNE

2022, sièges



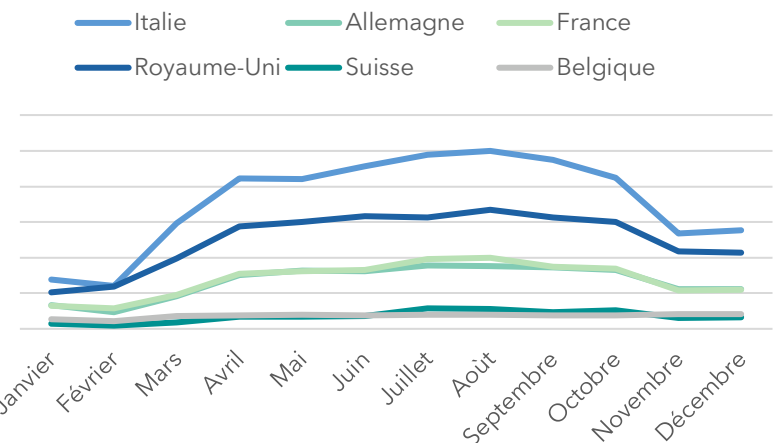
Saisonnalité capacité aérienne vers la SICILE

2022, sièges



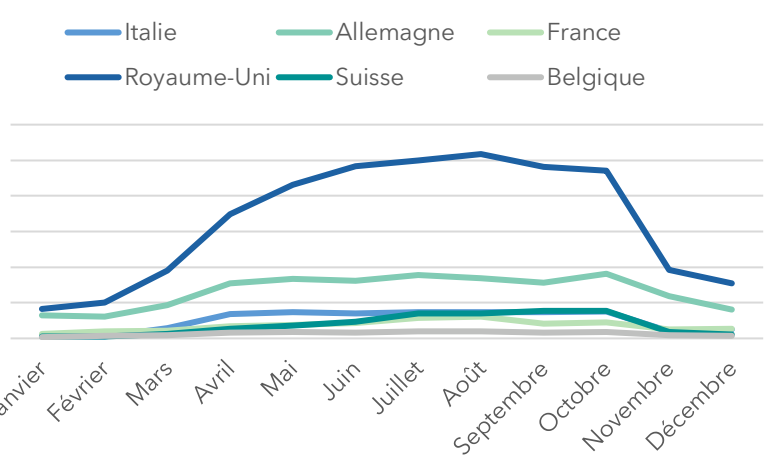
Saisonnalité capacité aérienne vers MALTE

2022, sièges



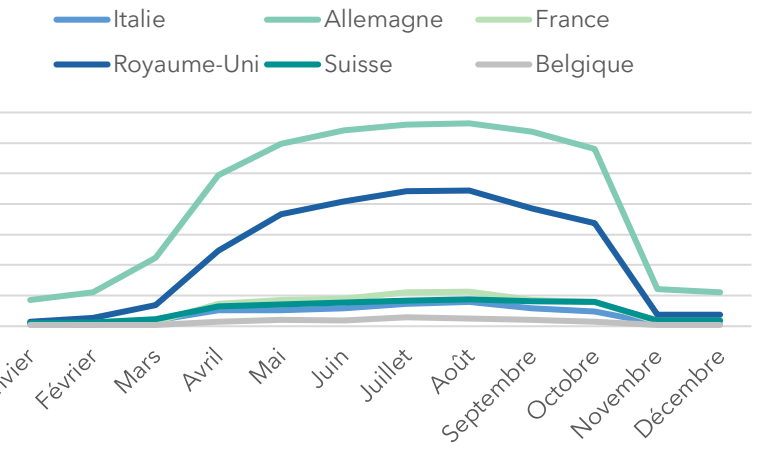
Saisonnalité capacité aérienne vers CHYPRE

2022, sièges



Saisonnalité capacité aérienne vers PALMA de Mallorca

2022, sièges



La capacité directe des concurrents de la Corse dévoile également une saisonnalité prononcée. Janvier, février, mars, novembre et décembre présentent une capacité extrêmement faible.

Bien qu'une certaine capacité directe demeure pendant ces mois, un faible pourcentage correspond à l'activité touristique. **Ainsi, les mois précédemment mentionnés ne sont pas prioritaires pour la Corse afin de développer de nouvelles liaisons aériennes.**

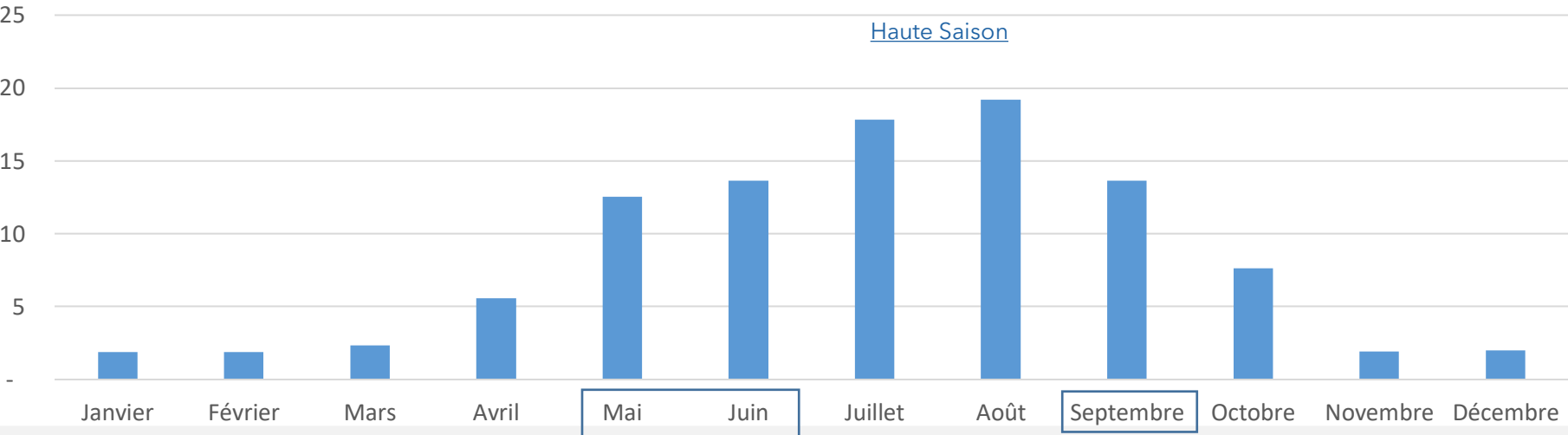
Janvie / Février / Mars / Novembre / Décembre

Source: Cirium. Aéroports d'arrivée : Sardaigne -> AHO, CAG, OLB, Sicile -> CTA, PMO, TPS, Malte -> MLA, Chypre -> LCA, PFO, Palma -> PMI. Pour certains marchés (i.e. IT pour la Sardaigne & la Sicile, Royaume-Uni pour Chypre), la capacité a été légèrement modifiée afin de faciliter la lecture sous forme de graphique.

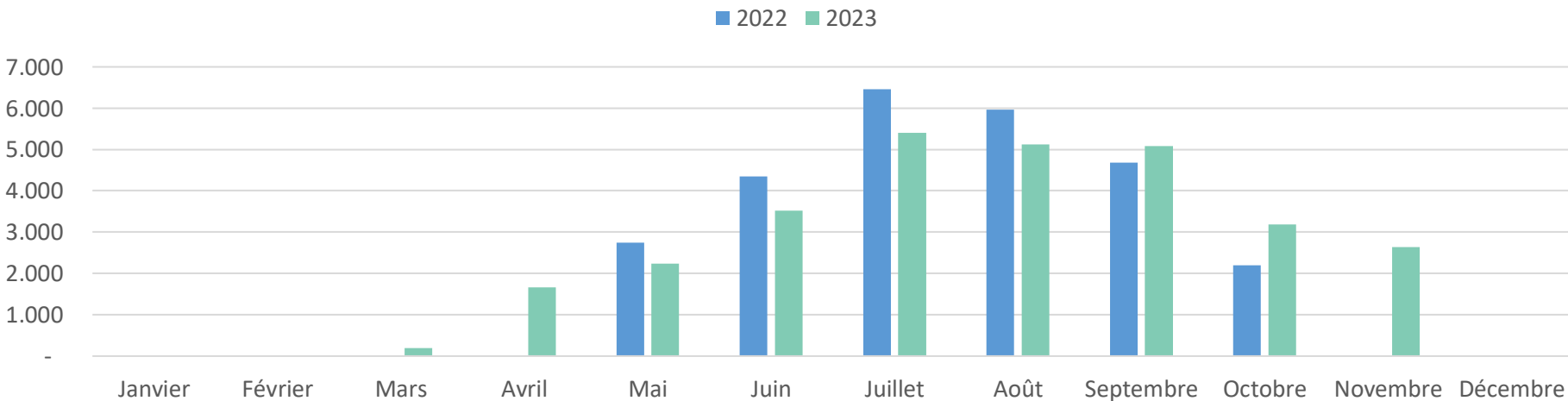


Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Royaume-Uni

Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage
Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv-Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022- Déc 2022)



Capacité aérienne directe depuis le Royaume-Uni vers la Corse par Mois et Période de voyage
2022, 2023 (mise à jour 27 Décembre 2022)



Le marché Britannique présente un intérêt à l'égard de la Corse principalement en **juin, septembre et mai** avec un niveau de demande similaire pour chacun de ces mois. Les mois d'octobre et avril sont prioritairement secondaires.

Des liaisons directes entre le Royaume-Uni et la Corse sont d'ores et déjà établies pendant les mois clefs de la basse saison.

La capacité aérienne programmée pour la période septembre-novembre 2023 est plus élevée qu'en 2022. Notons également que la Corse sera connectée au Royaume-Uni en mars et avril alors que ce n'était pas le cas en 2022.

Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

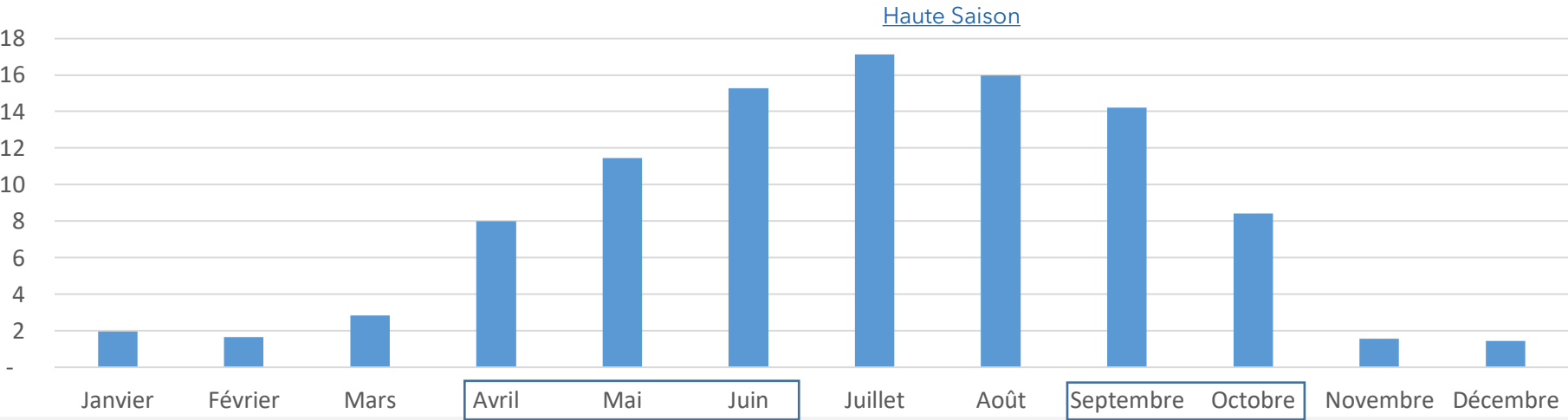
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)

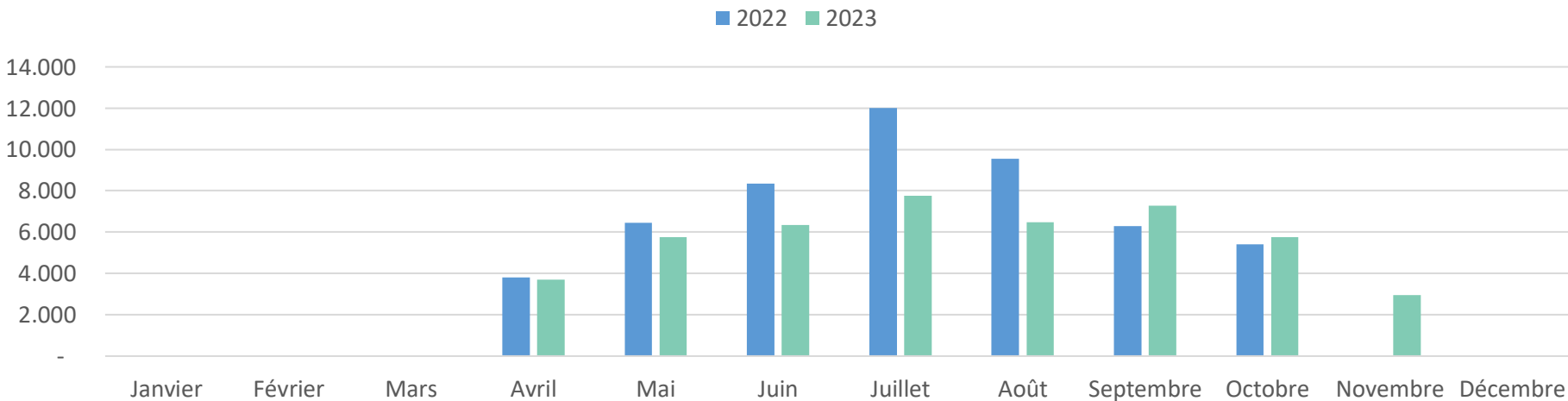


Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Allemagne

Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage
Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)



Capacité aérienne directe depuis l'Allemagne vers la Corse par Mois et Période de voyage
2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Juin, septembre et mai, suivis d'**octobre et avril** sont les mois, pendant la basse saison, présentant un intérêt plus prononcé des voyageurs Allemands à l'égard de la destination Corse.

Pendant ces mois, nous constatons l'existence de liaisons aériennes. Cependant, à ce jour, les mois de mai et octobre présentent une capacité aérienne similaire alors que la demande en mai est plus faible qu'en octobre.

Conformément à la programmation aérienne publiée en décembre 2022, la capacité en termes de sièges pour **2023**, depuis l'Allemagne, se situe **en deçà de 2022** (sauf pour les mois de septembre et d'octobre).

Sources: Travelport (recherches vols), Cirium (capacité aérienne)

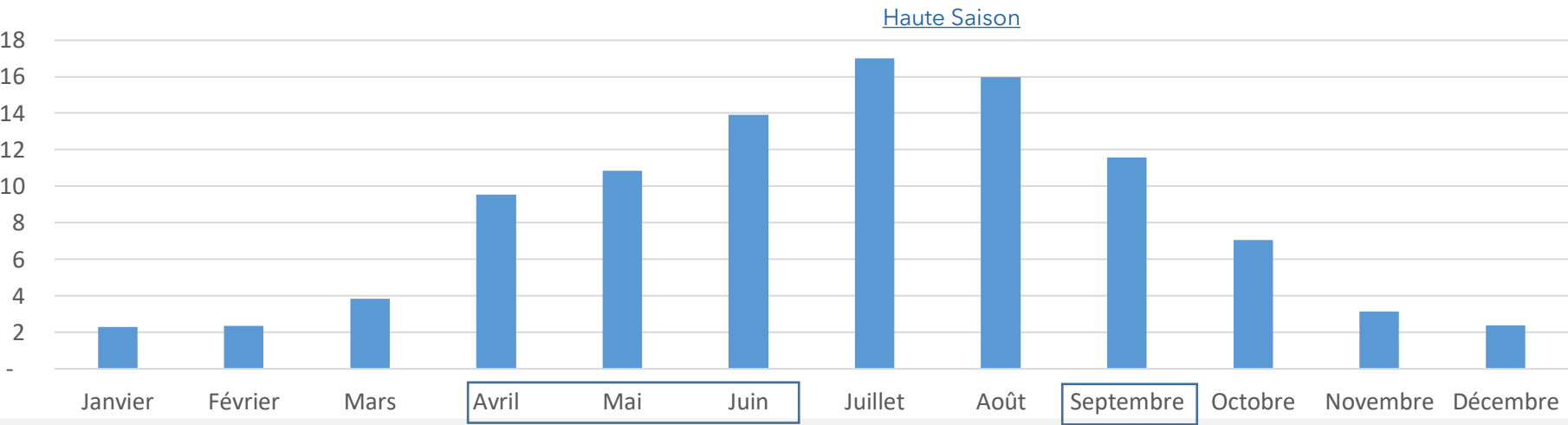
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)

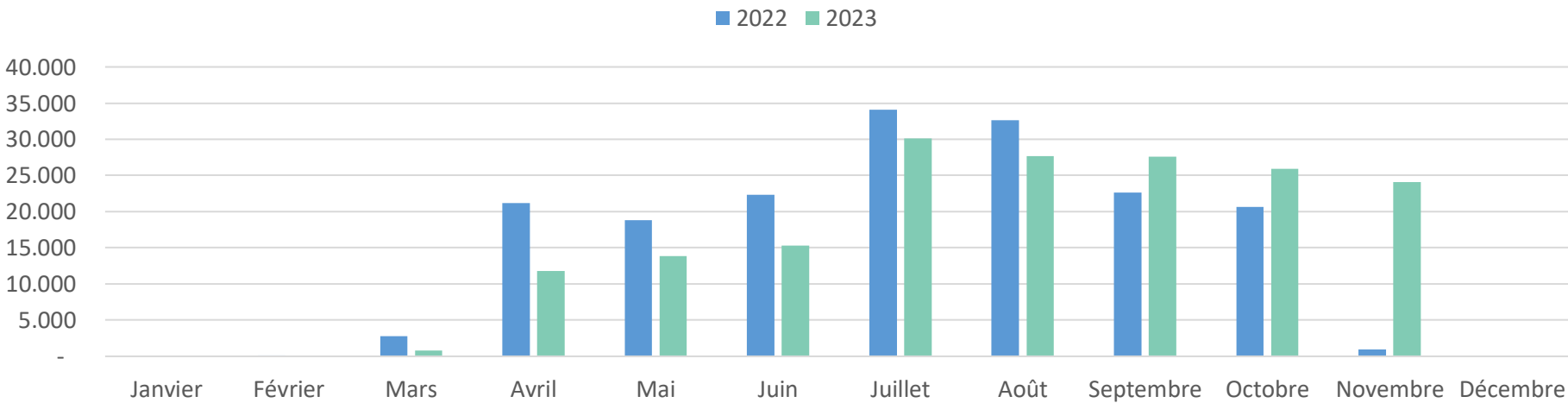


Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Suisse

Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage
Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)



Capacité aérienne directe depuis la Suisse vers la Corse par Mois et Période de voyage
2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Pendant la basse saison, le marché Suisse présente un intérêt à l'égard de la Corse principalement sur les mois de **juin, septembre, mai et avril**.

En 2023, une connectivité aérienne est prévue pendant les mois mentionnés avec notamment une capacité, en termes de sièges, très importante en novembre 2023 alors que la demande est habituellement faible sur ce mois.

Sources: Travelport (recherches vols),
Cirium (capacité aérienne)

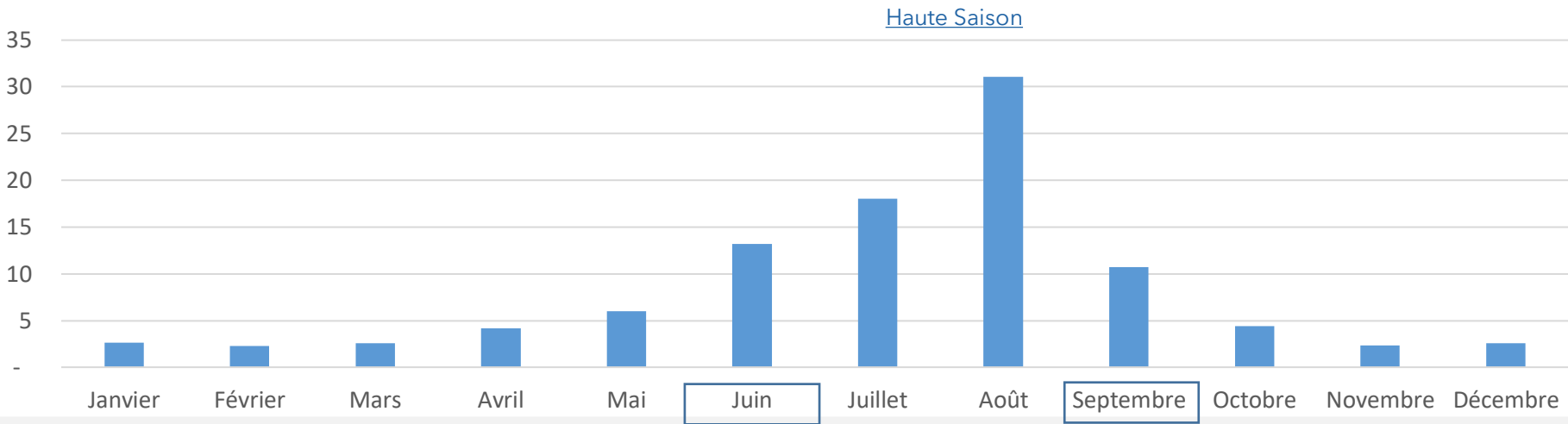
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6
mois avant la période de voyage (mise à
jour le 30 décembre 2022)

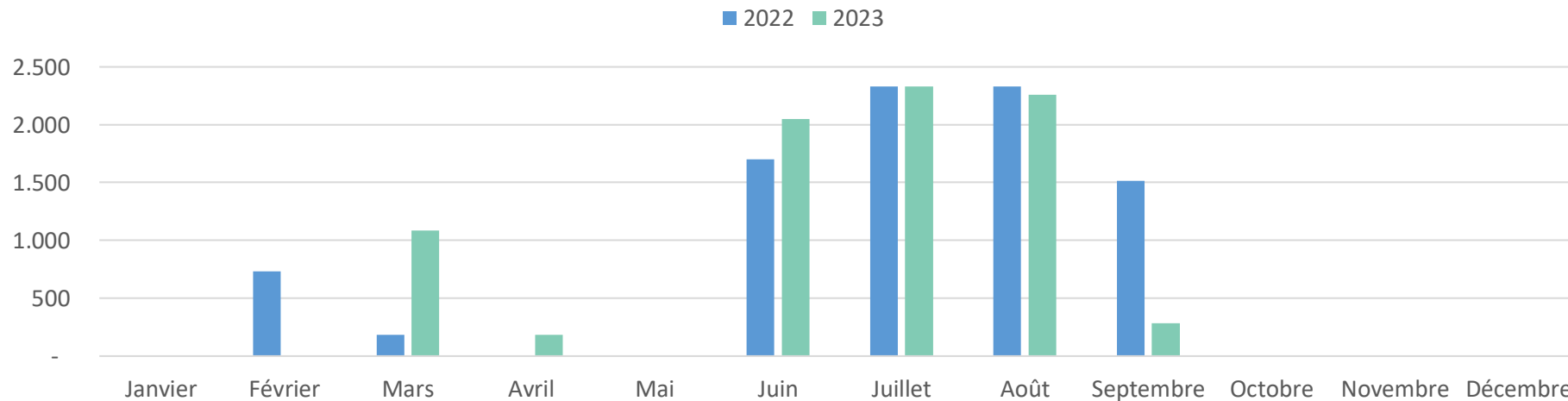


Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Italie

Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage
Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- Déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)



Capacité aérienne directe depuis l'Italie vers la Corse par Mois et Période de voyage
2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Pendant la basse saison, la demande depuis l'Italie est plus élevée en **juin et septembre**, suivi des mois de mai, avril et octobre.

Parmi les marchés analysés, l'Italie présente la connectivité aérienne **la plus faible** pendant la basse saison.

Nous constatons, en décembre 2022, que pour l'année 2023, aucun vol n'est programmé sur les mois de mai et octobre.

Sources: Travelport (recherches vols),
Cirium (capacité aérienne)

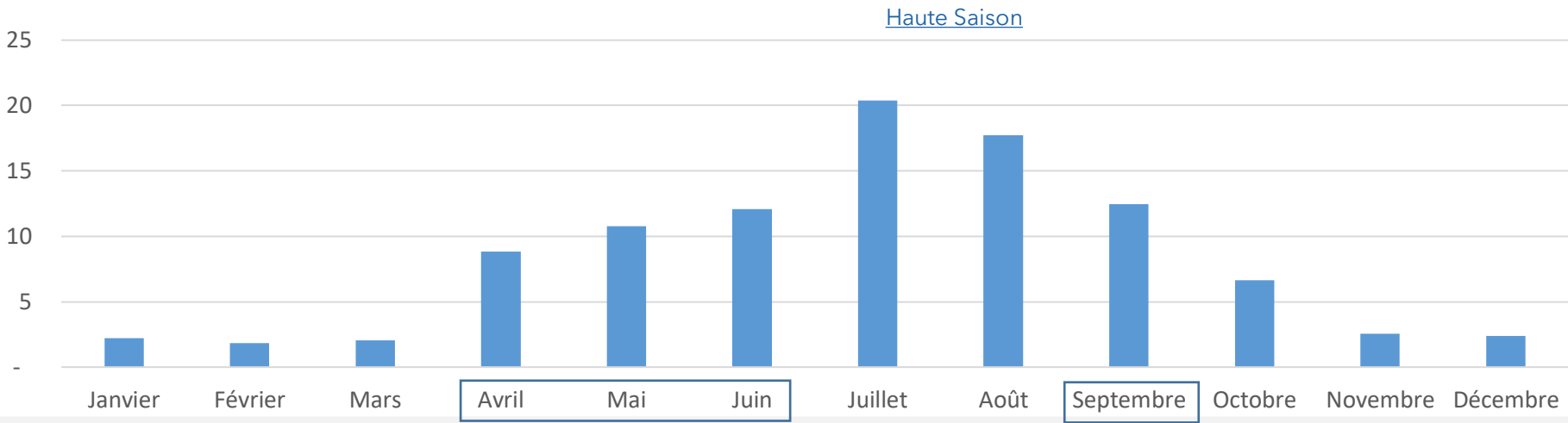
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6
mois avant la période de voyage (mise à
jour le 30 décembre 2022)

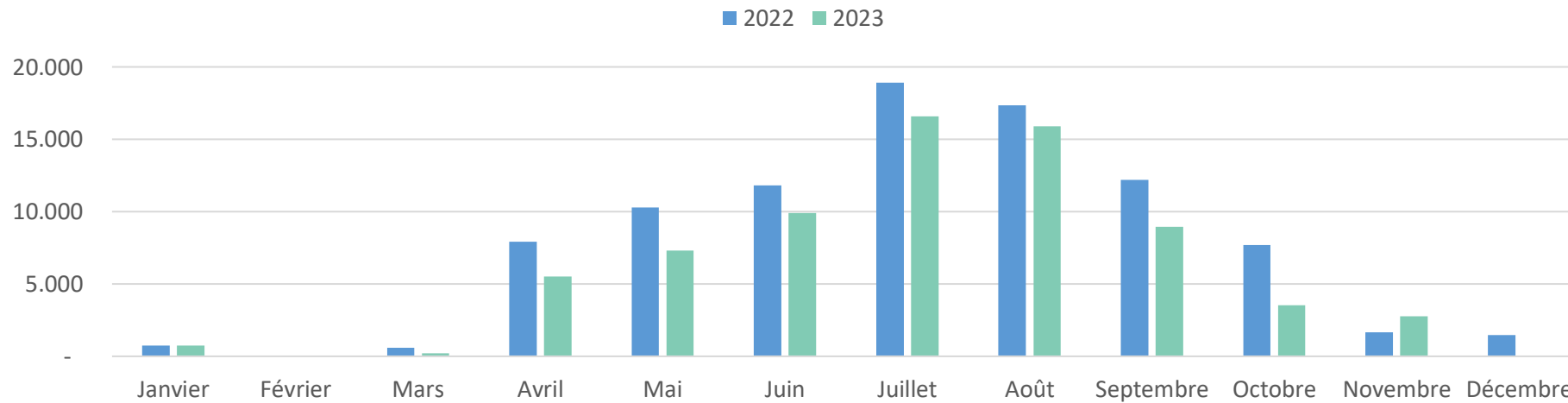


Recherches de Vols vs. Capacité Aérienne par Mois : Belgique

Recherches de Vols vers la Corse par Mois et Période de voyage
Indice basé sur l'addition des Recherches de vols pour un voyage sur la période Janv- déc 2022 & Janv-Déc 2023 (recherches conduites en Juil 2021-Déc 2022 et Juil 2022-Déc 2022)



Capacité aérienne directe depuis la Belgique vers la Corse par Mois et Période de voyage
2022, 2023 (mise à jour le 27 décembre 2022)



Pendant la basse saison, nous constatons que l'intérêt depuis le marché Belge se concentre sur les mois de **septembre, juin, mai et avril**, suivis d'octobre.

La Belgique, parmi les marchés analysés, est le seul pays présentant une **connectivité aérienne directe avec la Corse pendant toute la basse saison**, à l'exception du mois de février.

Sources: Travelport (recherches vols),
Cirium (capacité aérienne)

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC

Recherches de vols conduites jusqu'à 6 mois avant la période de voyage (mise à jour le 30 décembre 2022)



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- **Définition des villes de départ**
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



Villes de départ en fonction des marchés d'origine



Londres
Manchester



Berlin
Francfort
Dusseldorf
Hambourg
Munich
Cologne
Stuttgart



Genève
Bâle



Milan
Rome



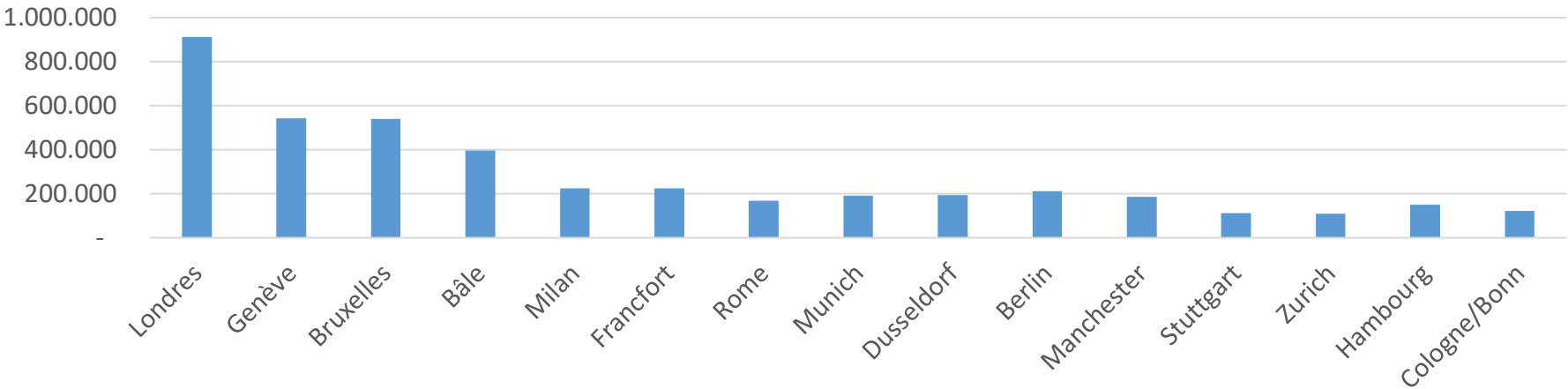
Bruxelles



Top villes en termes de demande - Basse saison

Recherches de vols par ville - Top 15

Somme de la demande en avril, mai, juin, septembre, octobre



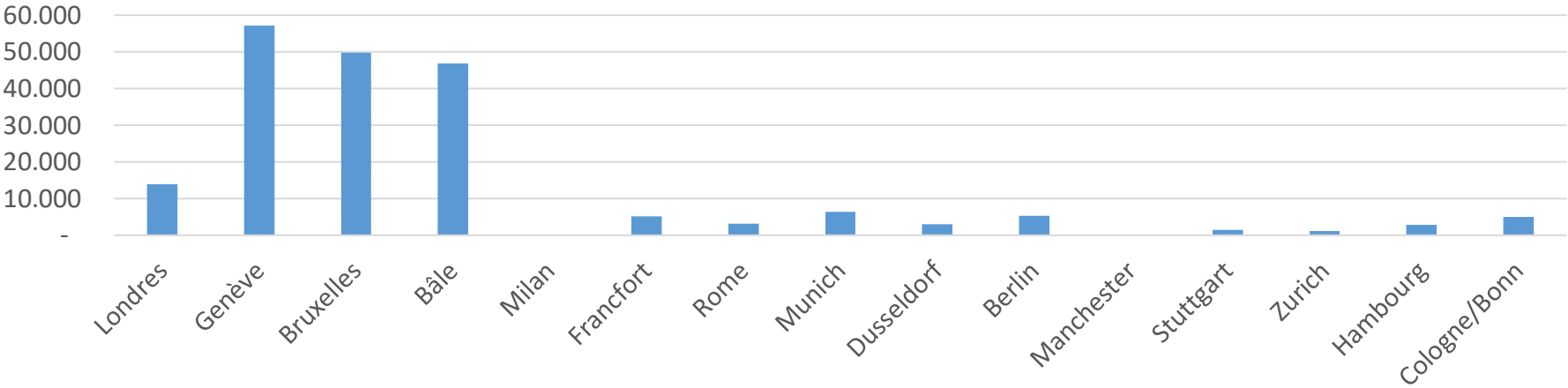
En termes de demande, les villes présentant une demande plus prononcée (avril-juin et septembre-octobre) sont Londres, Genève, Bruxelles et Bâle.

En termes de capacité aérienne, les villes présentant une meilleure connectivité avec la Corse pendant la basse saison sont Genève, Bruxelles et Bâle.

Milan et Manchester ne disposent d'aucune connectivité aérienne avec la Corse bien qu'une demande y soit décelée.

Capacité aérienne par ville

Somme de la demande en avril, mai, juin, septembre, octobre



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité)

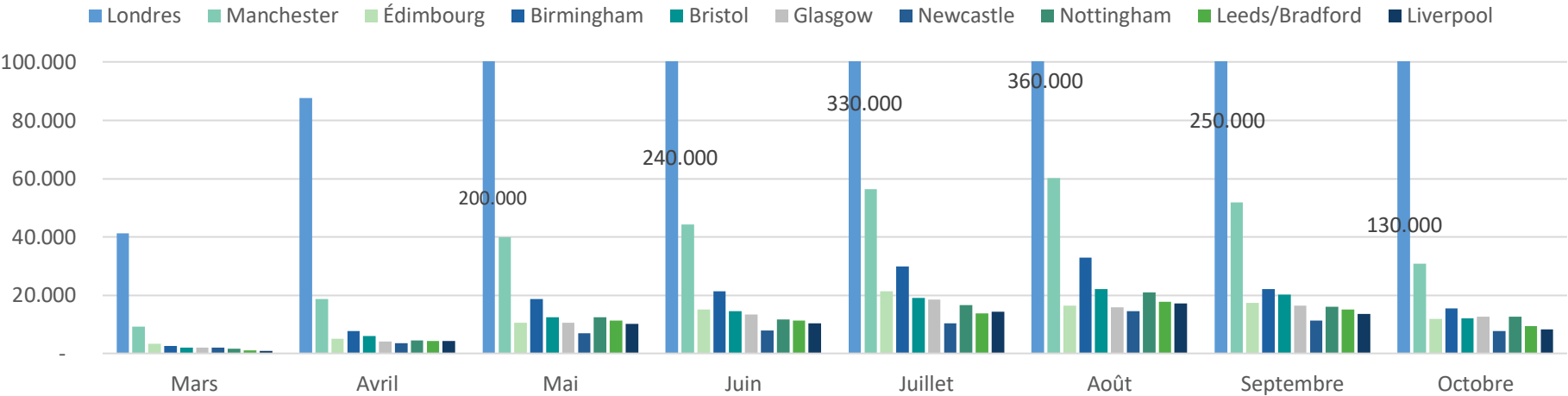
Recherches de vols conduites 6 mois en amont de la date de vol.



Brèche Demande vs Capacité : Marché Royaume-Uni

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

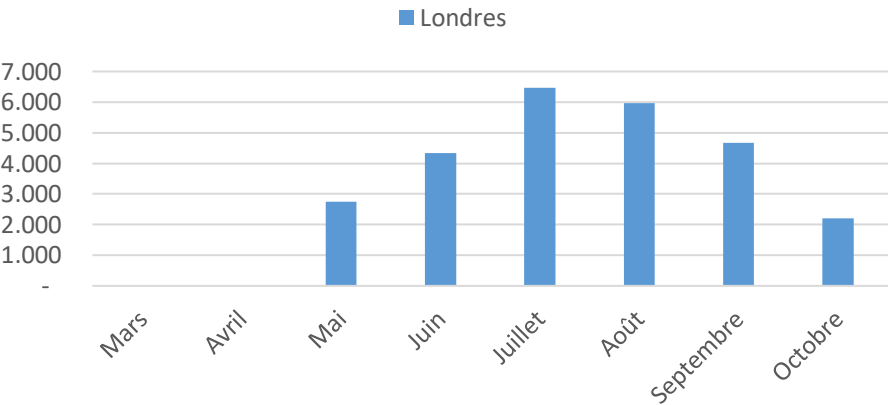


Londres est de loin la ville présentant la demande la plus élevée ainsi qu’une capacité aérienne vers la Corse plus importante sur tous les mois analysés en 2022 et 2023.

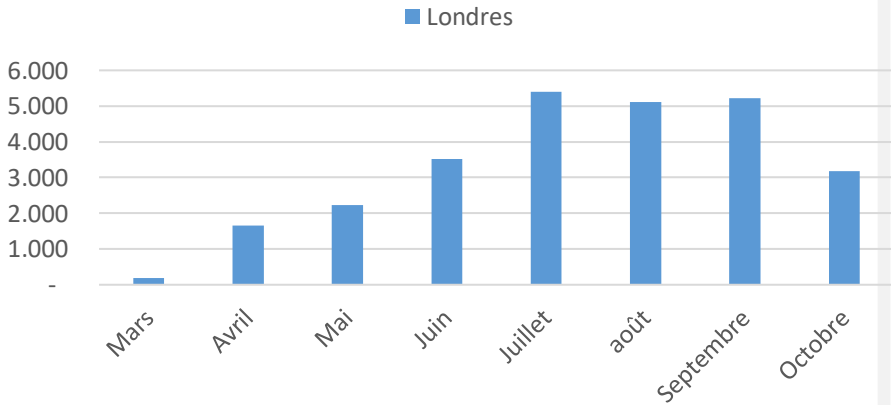
En termes de demande, nous retrouvons en deuxième position la ville de Manchester. Néanmoins, à ce jour, la connectivité entre cette ville Britannique et la Corse est inexistante.

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

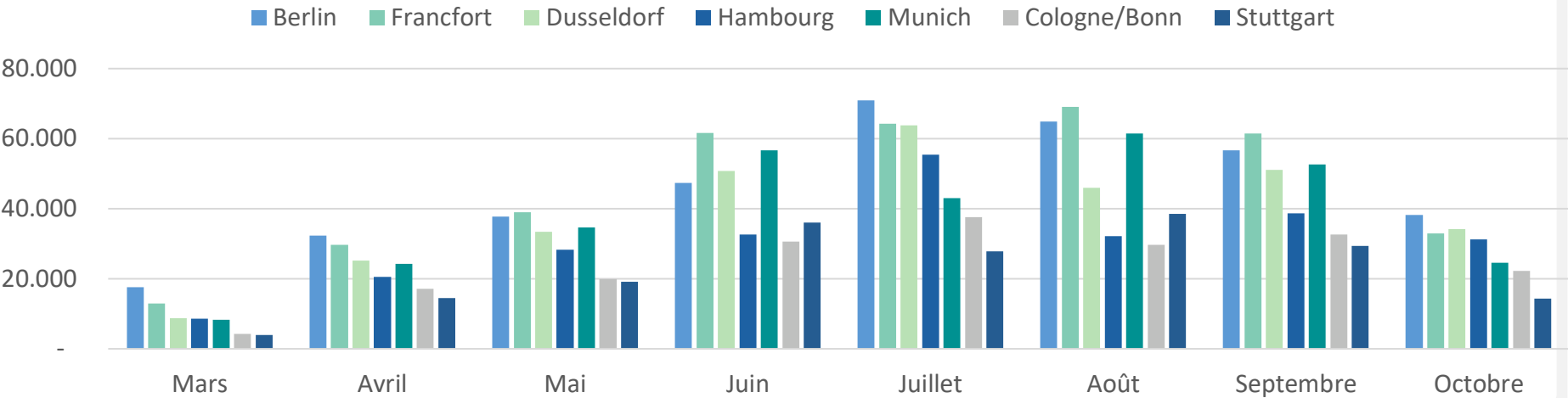
Aéroports d’arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Brèche Demande vs Capacité : Marché Allemagne

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

Mars-Octobre 2022, top villes

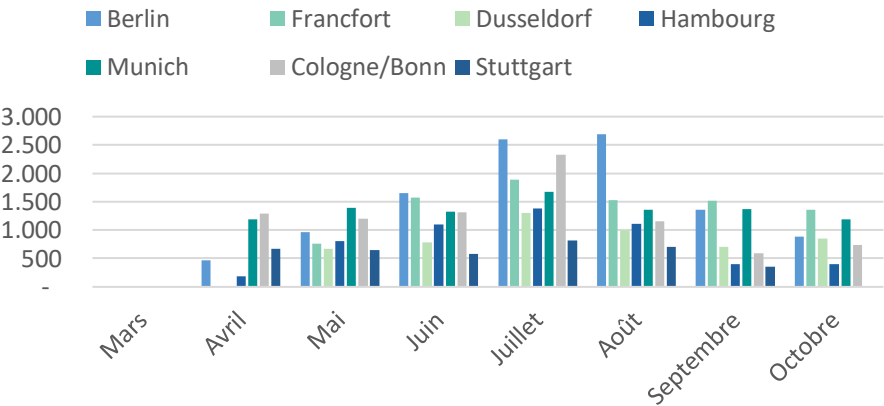


Berlin, Francfort, Dusseldorf, Hamburg, Munich, Cologne et Stuttgart sont les villes qui présentent le nombre le plus élevé de recherches de vols vers la Corse.

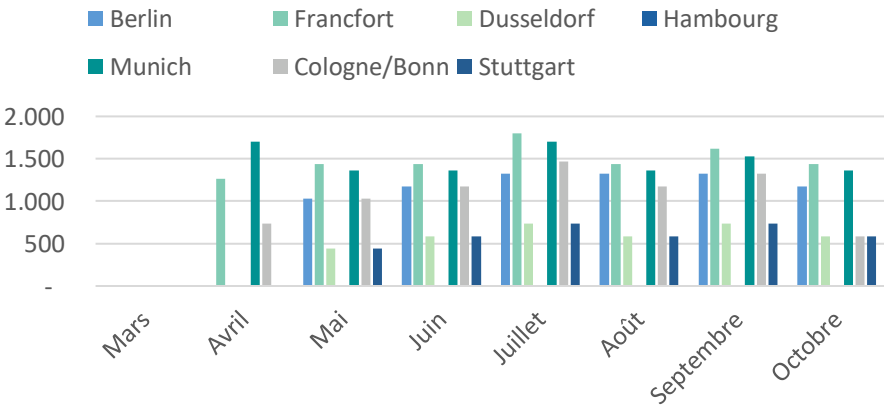
Il s'agit également des villes disposant d'une connectivité aérienne directe davantage développée vers la Corse.

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

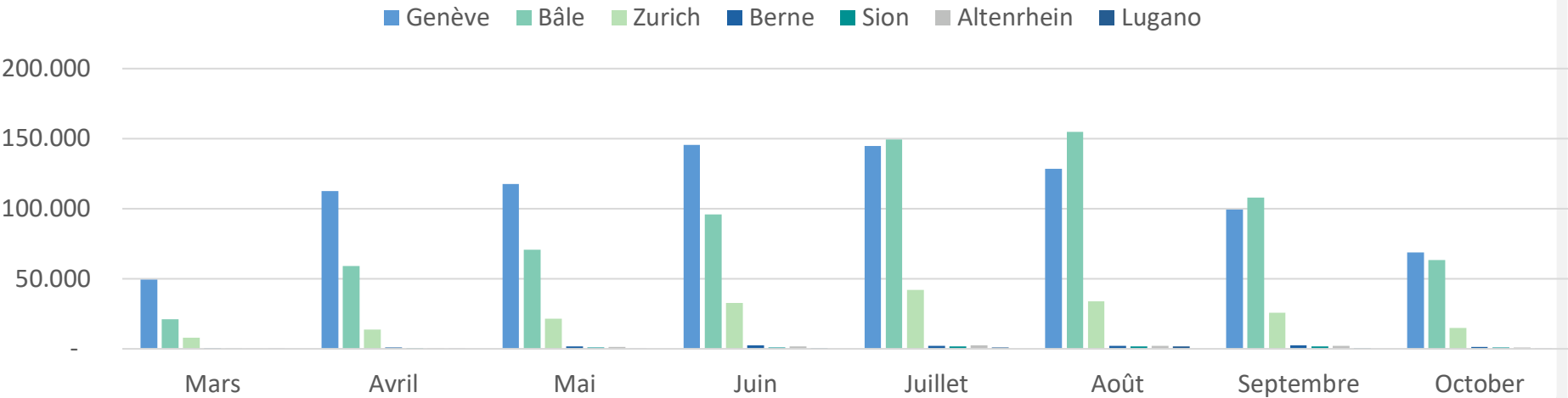
Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Brèche Demande vs Capacité : Marché Suisse

Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage

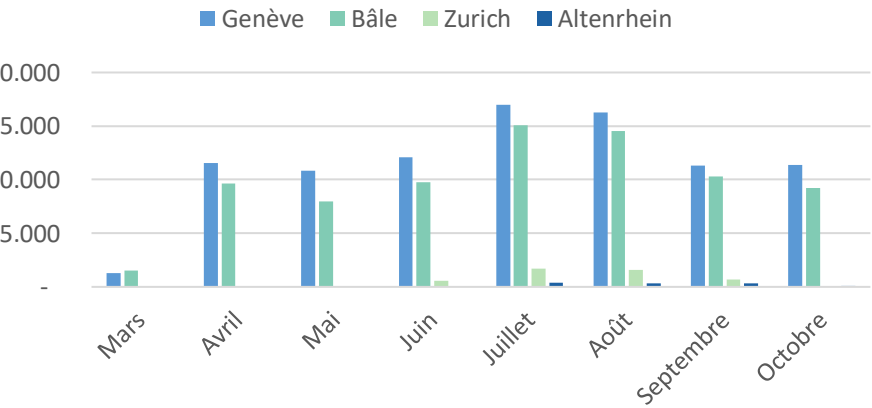
Mars-Octobre 2022, top villes



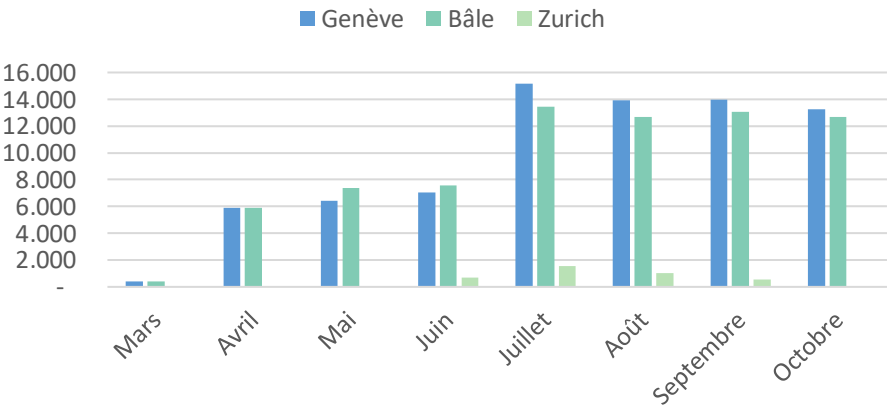
Genève et Bâle sont en termes de recherches de vols et de capacité aérienne les villes les plus importantes au sein du marché Suisse.

Capacité aérienne par ville

Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

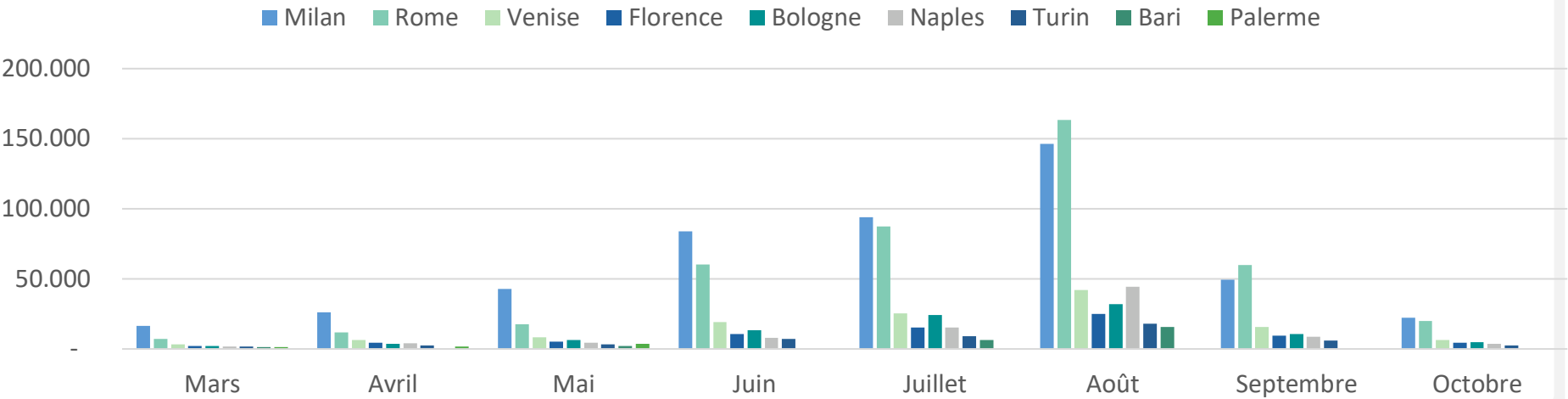
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Brèche Demande vs Capacité : Marché Italie

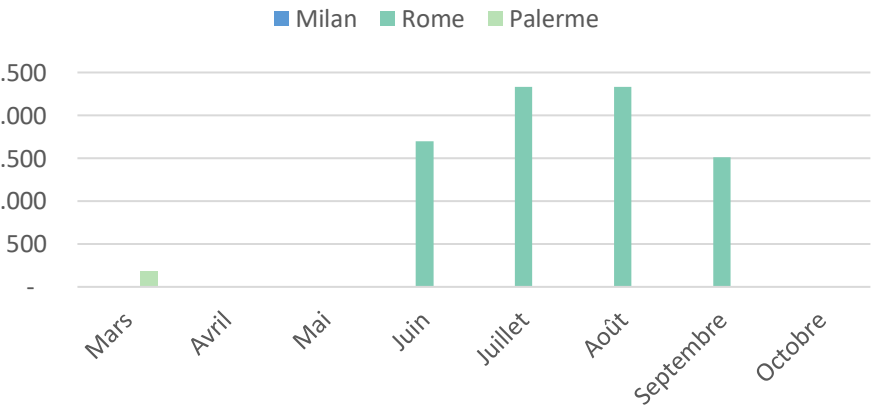
Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage
Mars-Octobre 2022, top villes



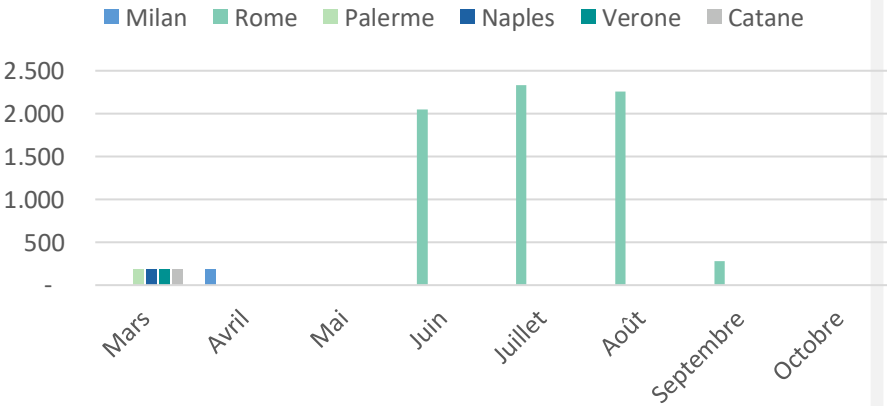
Milan et Rome sont les villes clés sur le marché Italien en termes de demande.

En 2022, seulement Rome a été connectée à la Corse.

Capacité aérienne par ville
Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols), Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de la date de vol

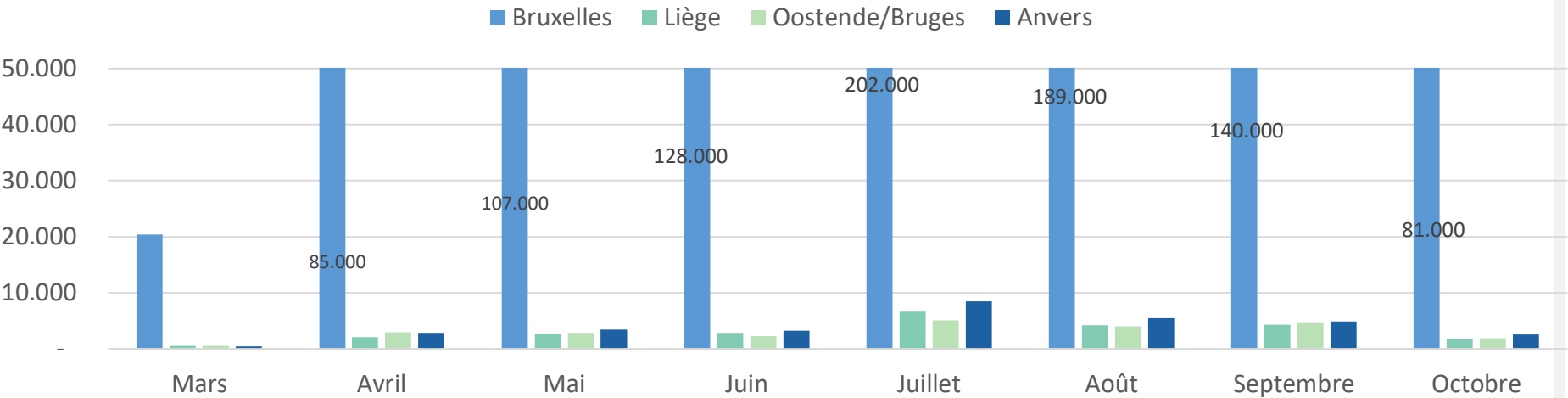
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023.

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Brèche Demande vs Capacité : Marché Belgique

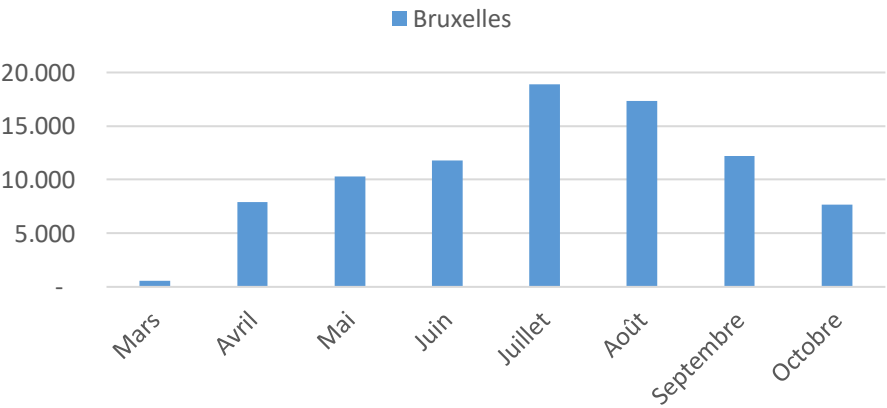
Recherches de vols vers la Corse par ville - par période de voyage
Mars-Octobre 2022, top villes



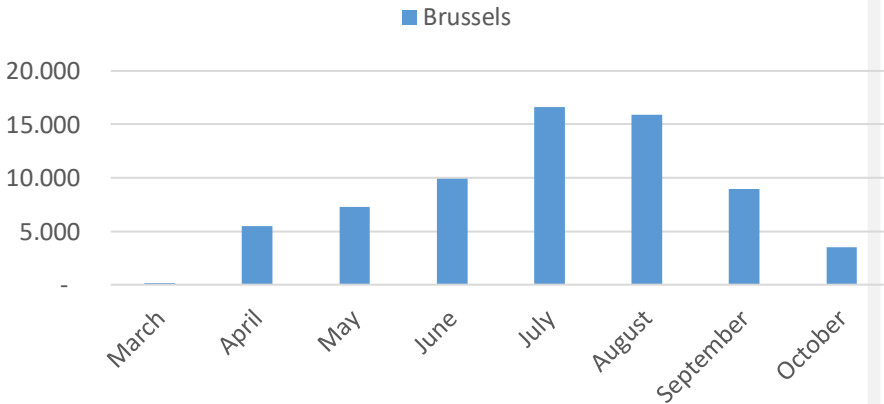
Bruxelles est de loin la ville présentant la demande la plus importante au sein du marché Belge.

C'est également la ville disposant d'une meilleure connectivité directe avec la Corse.

Capacité aérienne par ville
Mars-Octobre 2022, toutes villes connectées



Mars-Octobre 2023, toutes villes connectées



Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité aérienne)

Recherches conduites 6 mois en amont de
la date de vol

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier
2023.

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- Définition des villes de départ
- **Ciblage des partenaires aériens**
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



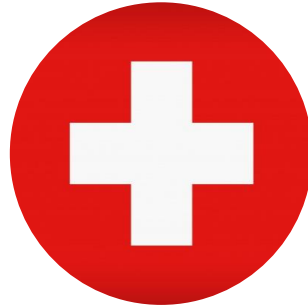
Partenaires Clefs en fonction des marchés d'origine



EasyJet*
British Airways



Eurowings*
Lufthansa



easyJet*



Ryanair*



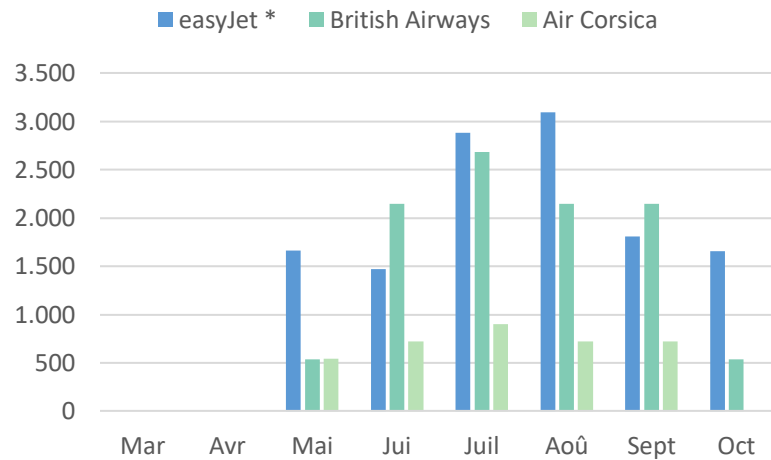
Air Corsica



Compagnies Aériennes Clefs par marchés d'origine

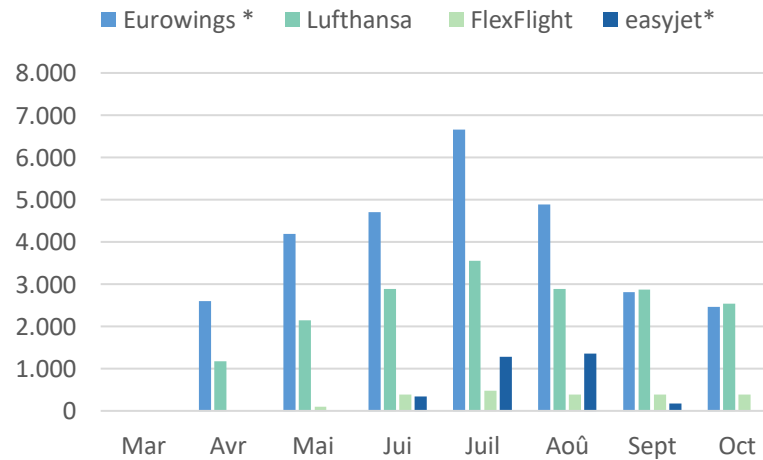
Capacité par compagnie : ROYAUME-UNI

2022



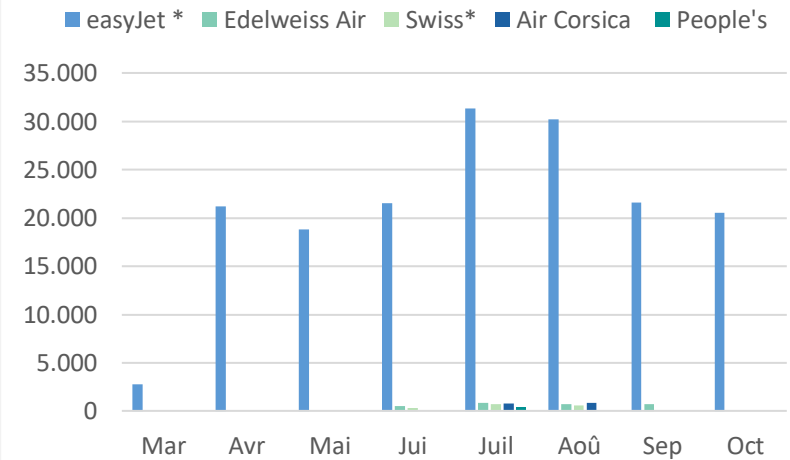
Capacité par compagnie : ALLEMAGNE

2022



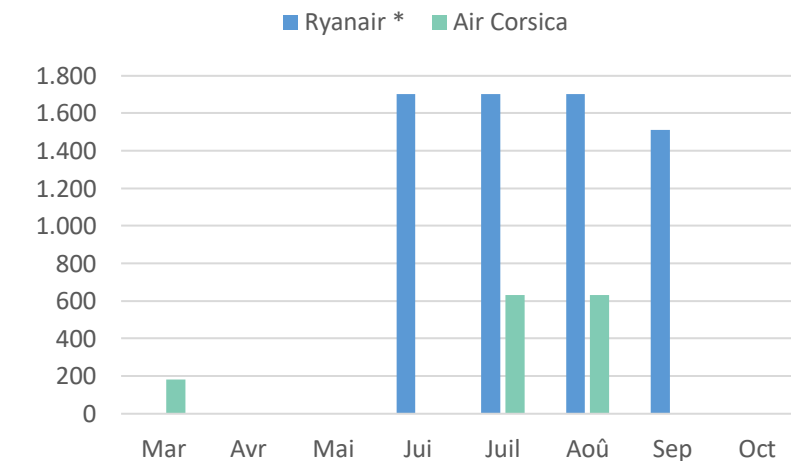
Capacité par compagnie : SUISSE

2022



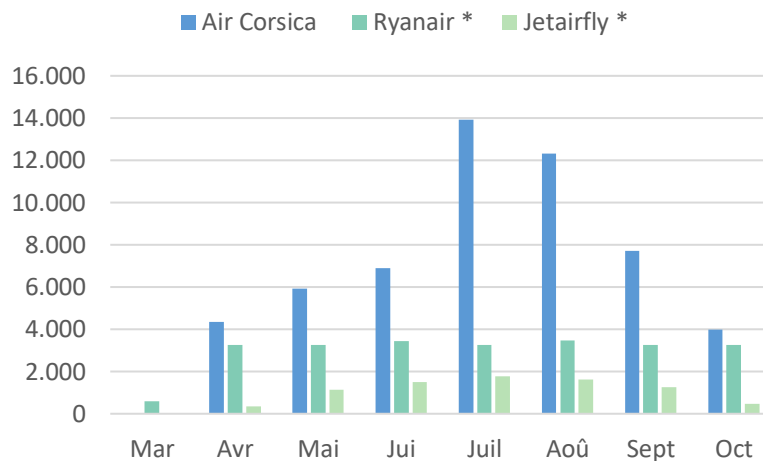
Capacité par compagnie : ITALIE

2022



Capacité par compagnie : BELGIQUE

2022



Les compagnies Low-cost telles que easyJet, Ryanair et Euowings sont les partenaires clefs pour les marchés Britannique, Allemand, Suisse et Italien.

Air Corsica est le partenaire principal afin d'assurer une connectivité avec la Belgique et British Airways peut-être également prise en compte pour les liaisons avec le Royaume-Uni.

Sources: Cirium (*low cost)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

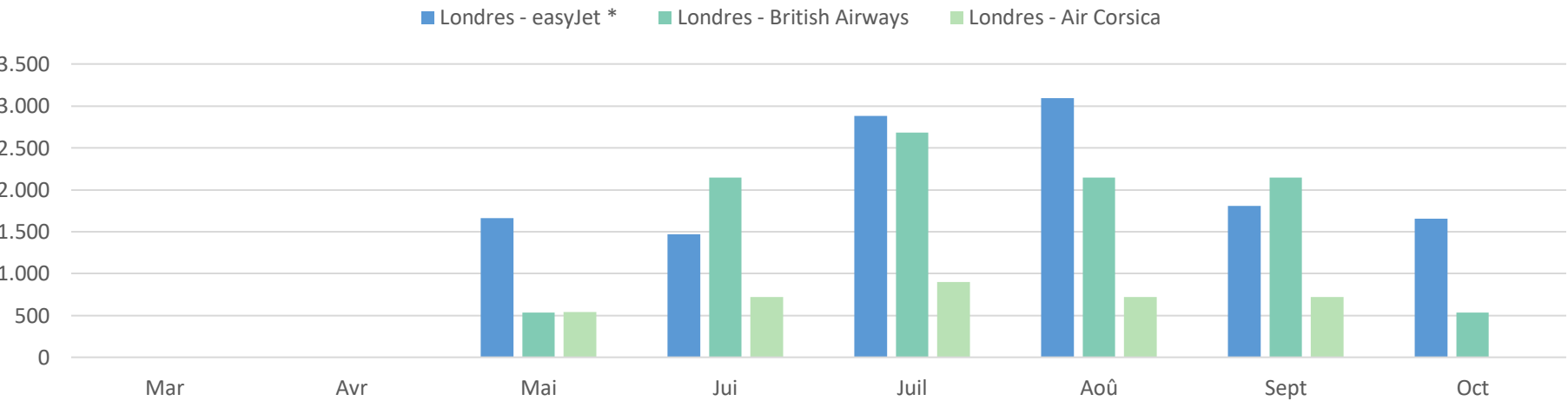
Aéroports arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Capacité par compagnie – Villes clefs de départ : Royaume-Uni

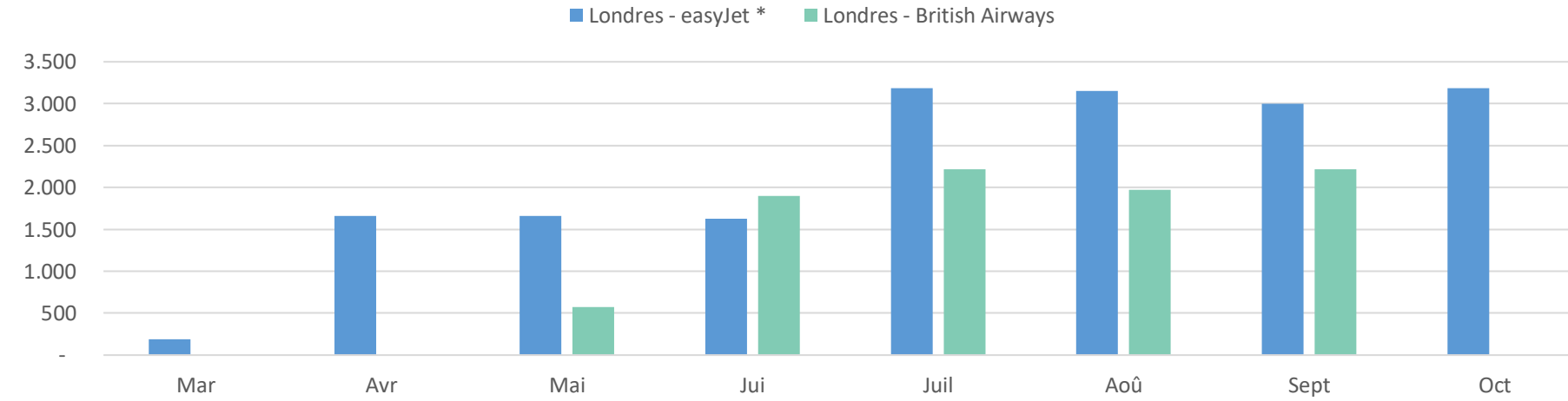
Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022



Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



easyJet et British Airways sont les compagnies aériennes clefs afin de connecter le Royaume-Uni et la Corse

En 2022, Londres et la Corse étaient connectées.

Cependant, à ce jour, aucune compagnie aérienne n'assure de liaison entre Manchester et La Corse.

Sources: Cirium (capacité aérienne)

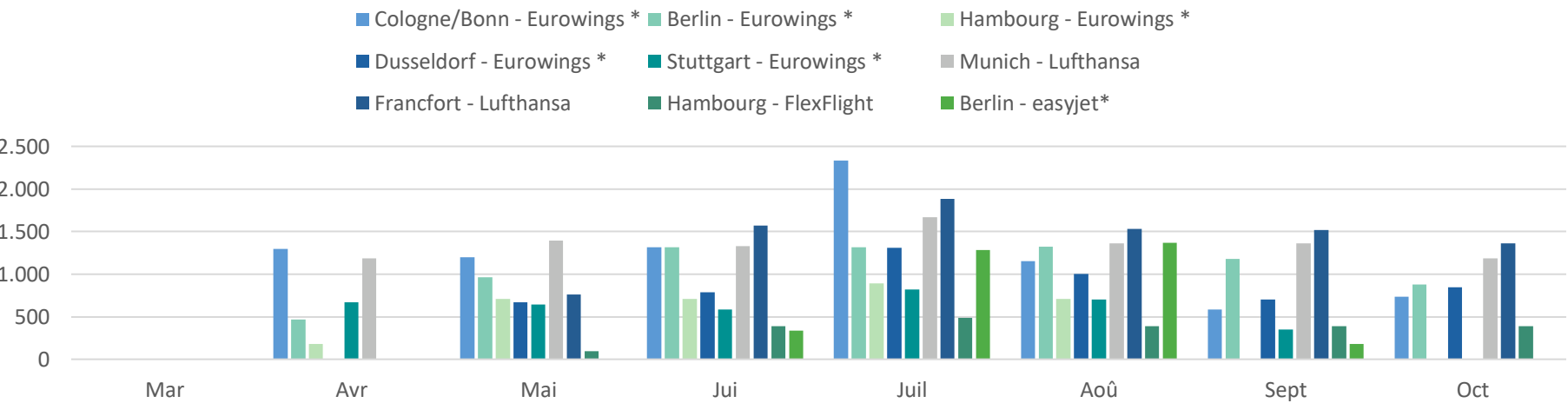
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Allemagne

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2022

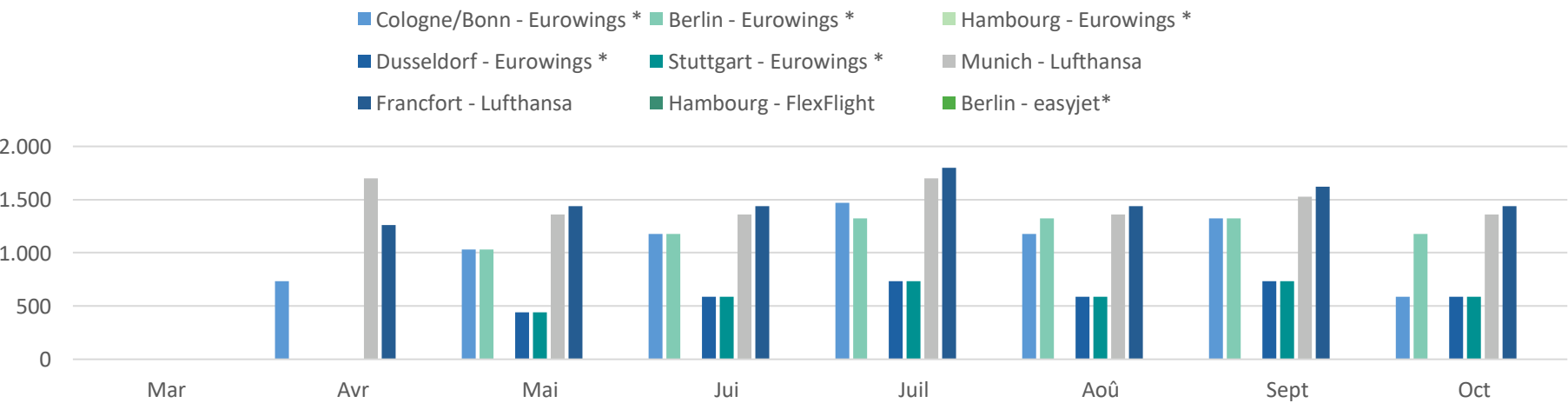


Eurowings est la compagnie aérienne qui connecte davantage de villes Allemandes à la Corse.

Munich et Francfort sont exclusivement connectées à la Corse grâce à la compagnie Lufthansa.

En 2022, nous observons un bon niveau de connectivité entre Berlin et la Corse pendant les mois d'été grâce aux compagnies easyJet et Eurowings.

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

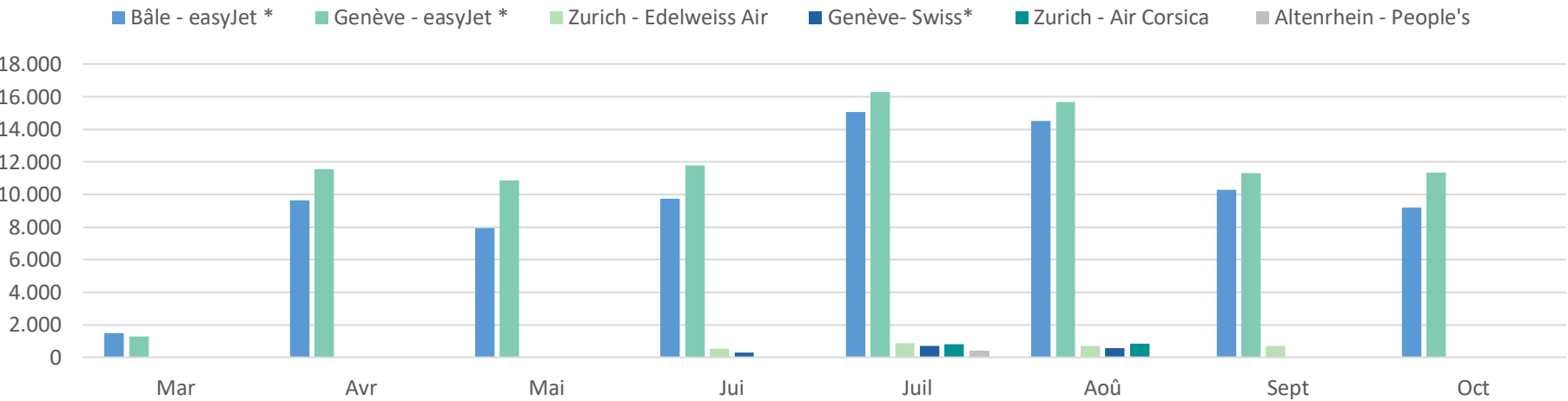
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Capacité par compagnie – Villes clefs de départ : Suisse

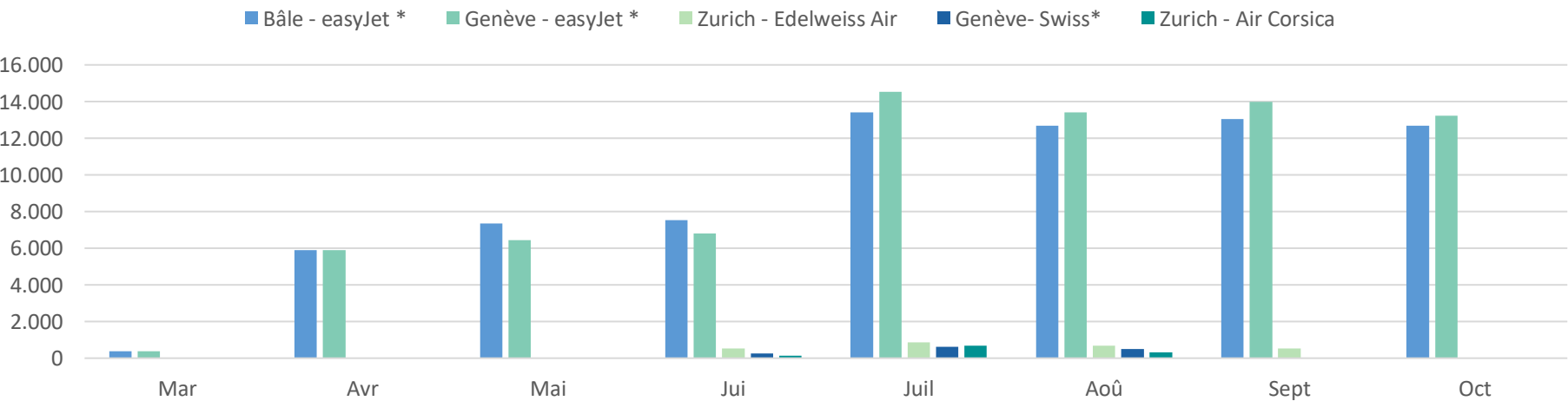
Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2022



easyJet est la compagnie aérienne incontournable afin d’assurer une connectivité entre la Suisse et la Corse.

Bâle est uniquement connectée grâce à easyJet alors que Genève dispose de quelques liaisons assurées par Swiss.

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2023



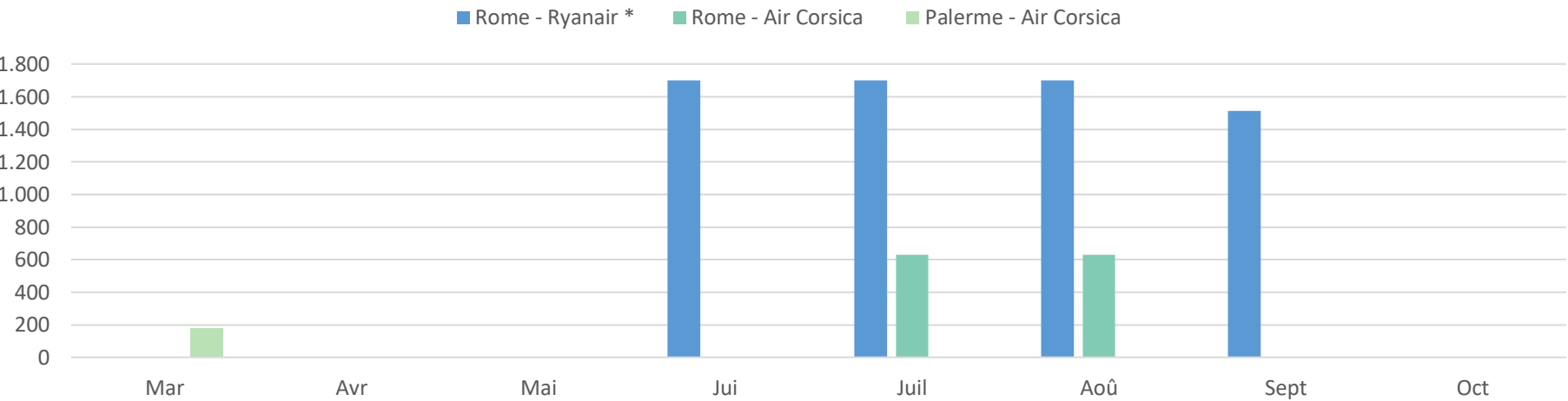
Sources: Cirium (capacité aérienne)
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023
Aéroports d’arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Capacité par compagnie – Villes clés de départ : Italie

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2022

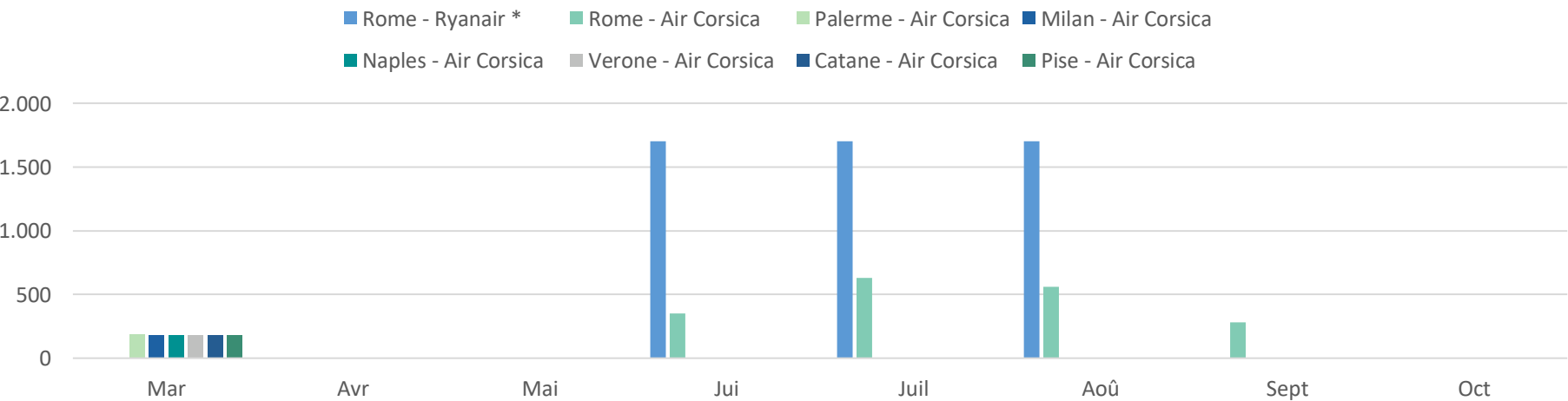


Rome est principalement connecté à la Corse grâce à la compagnie Ryanair.

Nous constatons que pendant la période estivale Air Corsica opère quelques liaisons depuis Rome.

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie

Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

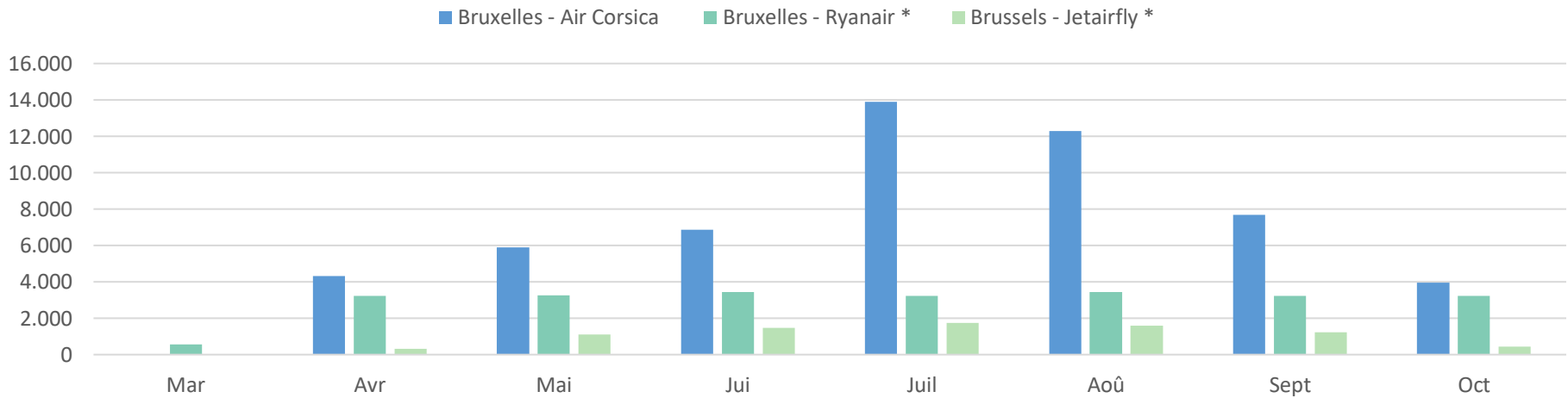
Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Capacité par compagnie – Villes clefs de départ : Belgique

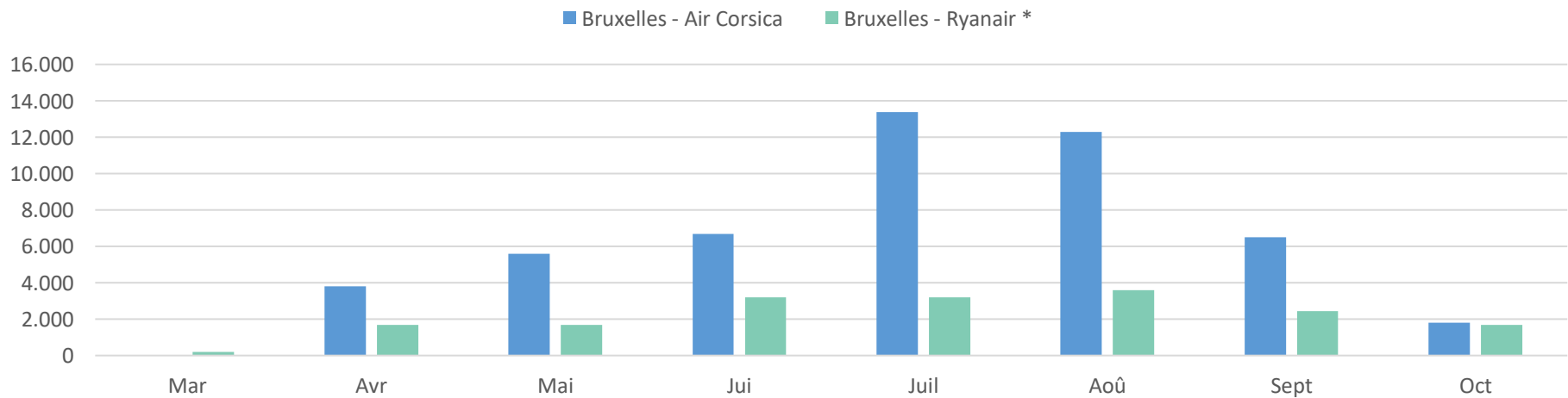
Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2022



Air Corsica est la compagnie aérienne qui propose le plus grand volume de sièges entre Bruxelles et la Corse.

Ryanair est le second opérateur depuis Bruxelles vers la Corse.

Capacité aérienne par ville de départ et compagnie
Mars-Octobre 2023



Sources: Cirium (capacité aérienne)

Capacité aérienne mise à jour le 3 Janvier 2023

Aéroports d'arrivée : AJA, BIA, CLY, FSC



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- **Tarifs aériens**
- Benchmarking vs. Concurrence
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



Tarif plus économique par ligne aérienne et marché d'origine



Lignes aériennes au tarif plus économique :

Londres-Bastia
Londres - Ajaccio

Éventail tarifaire :
73€-553€



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Berlin-Bastia
Cologne/Bonn-Bastia
Dusseldorf-Bastia

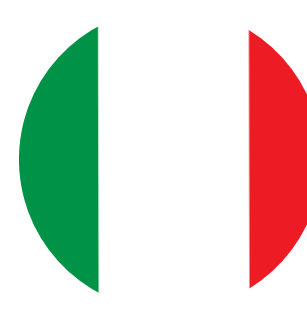
Éventail tarifaire :
55€-564€



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Tarifs très similaires pour
toutes les liaisons depuis
Bâle et Genève

Éventail tarifaire :
32€-129€



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Rome-Figari

Éventail tarifaire :
15€-325€



Ligne aérienne au tarif plus économique :

Bruxelles-Figari

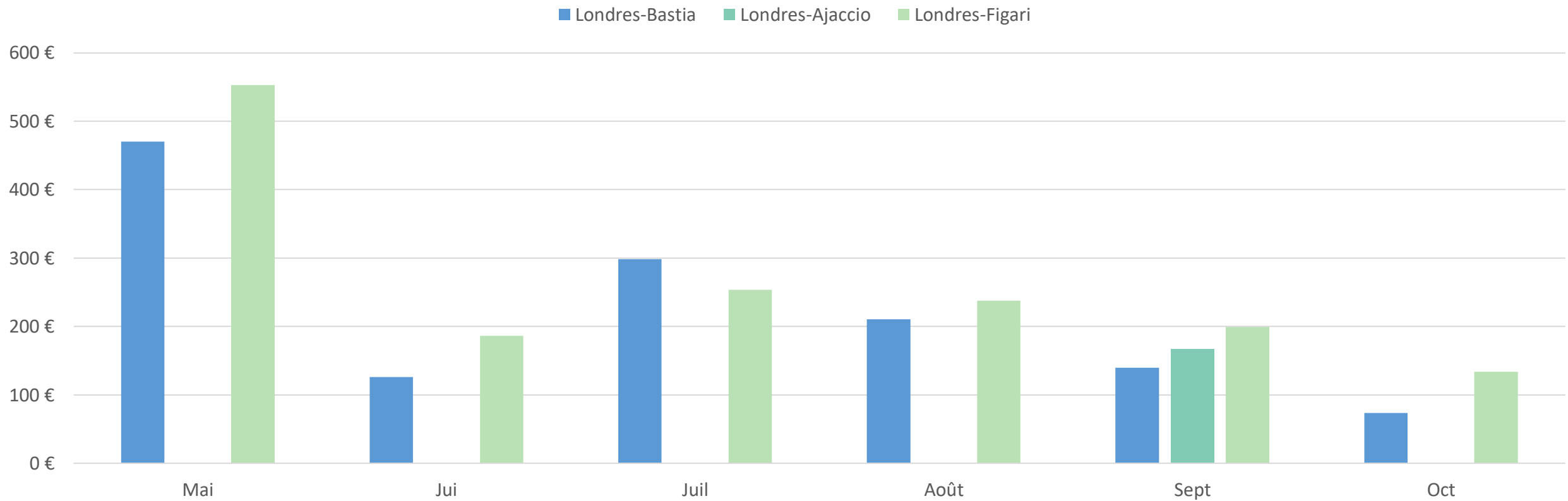
Éventail tarifaire :
33€-141€

Toutes les liaisons présentent des tarifs similaires



Tarifs aériens : Royaume-Uni

Aller simple – Tarifs vols depuis Londres
2022



Vols entre Londres / Ajaccio et Londres / Bastia sont les plus économiques.

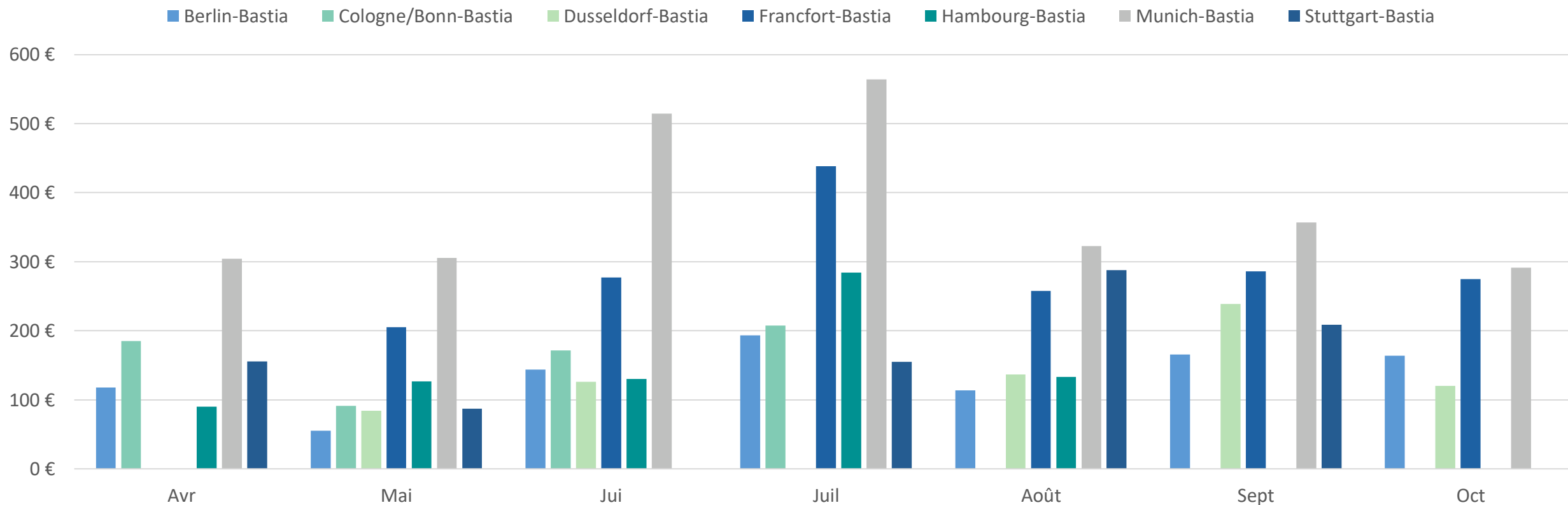
Source: tarifs publiés sur les OTAs

L'éventail tarifaire des vols entre Londres et la Corse : 73UR-553EUR



Tarifs aériens : Allemagne

Aller simple - Tarifs vols depuis : Berlin, Cologne/Bonn, Dusseldorf, Frankfurt, Hambourg, Munich, Stuttgart
2022



La liaison Munich / Bastia est la plus onéreuse, suivie de Francfort / Bastia alors que les lignes depuis Berlin, Cologne/Bonn et Dusseldorf sont les plus économiques.

Source: tarifs publiés sur les OTAs

L'éventail tarifaire des vols entre l'Allemagne et la Corse : 55EUR-564EUR

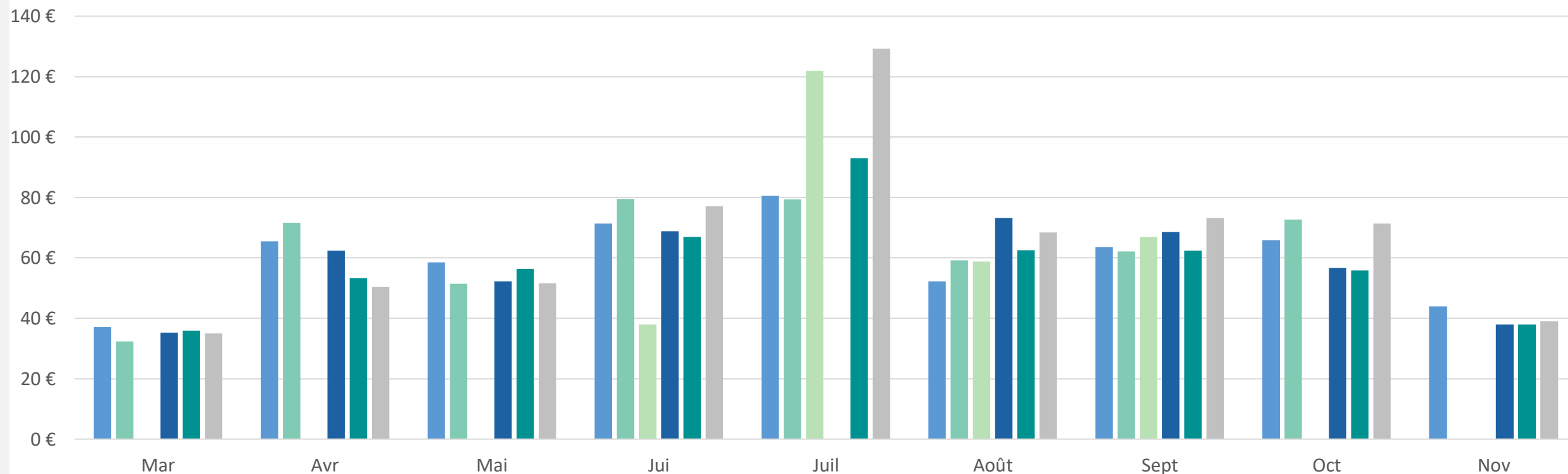


Tarifs aériens : Suisse

Aller simple – Tarifs vols depuis Bâle et Genève

2022

■ Bâle-Ajaccio ■ Bâle-Bastia ■ Bâle-Figari ■ Genève-Ajaccio ■ Genève-Bastia ■ Genève-Figari



La ligne Genève / Figari est la plus onéreuse pendant la période estivale alors que toutes les autres liaisons présentent chaque mois des tarifs très similaires.

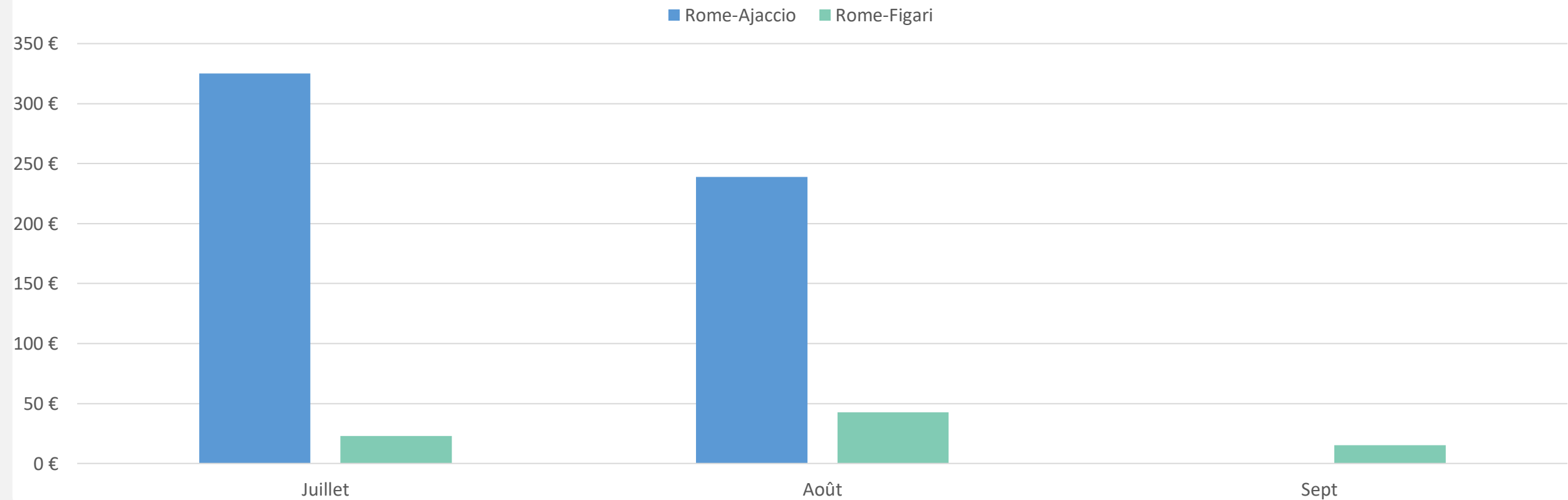
Source: tarifs publiés sur les OTAs

L'éventail tarifaire des vols entre la Suisse et la Corse : 32EUR-129EUR



Tarifs aériens: Italie

Aller simple – Tarifs vols depuis Rome
2022



La liaison Rome / Figari est la plus économique.

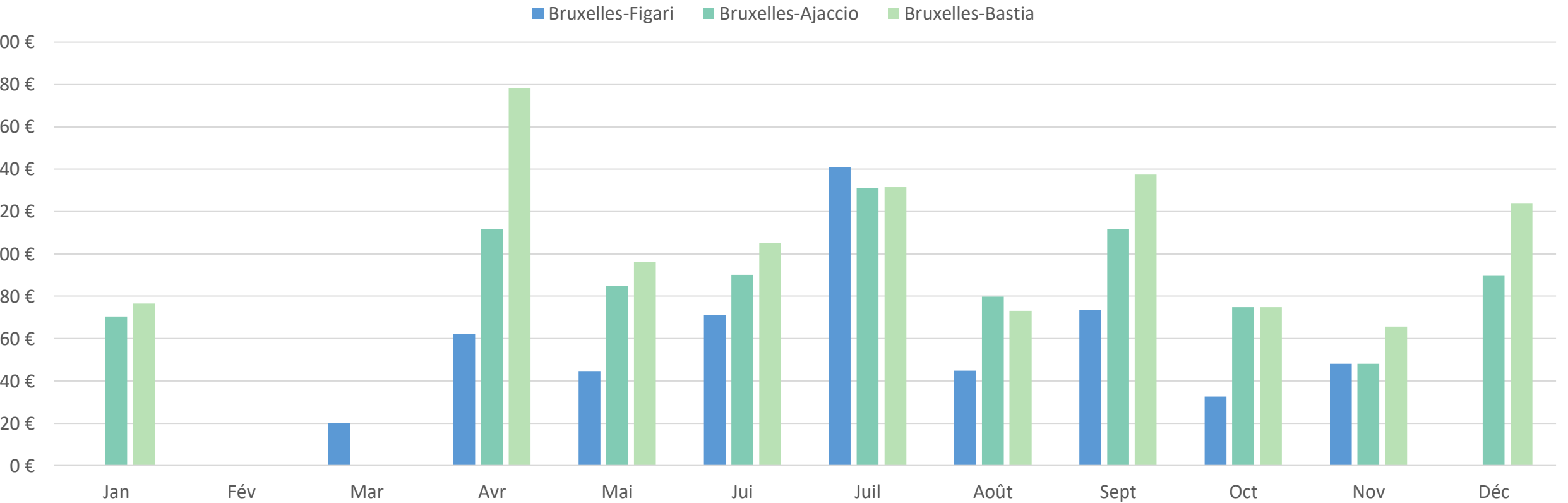
Source: tarifs publiés sur les OTAs

L'éventail tarifaire des vols entre Rome et la Corse : 15EUR-325EUR



Tarifs aériens : Belgique

Aller simple - Tarifs vols depuis Bruxelles
2022



La liaison Bruxelles / Figari est la plus économique.

L'éventail tarifaire des vols entre Bruxelles et la Corse : 33EUR -141EUR

Source: tarifs publiés sur les OTAs



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- **Benchmarking vs. Concurrence**
- Liaisons aériennes prioritaires
- Annexe



Benchmarking Capacité directe



CORSE

340,000
sièges depuis
villes clefs



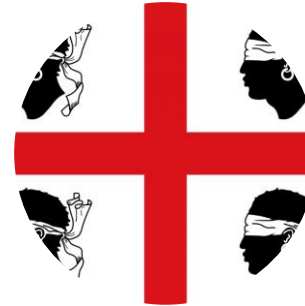
MALTA

1,1 million
sièges depuis
villes clefs



CHYPRE

1,3 million
sièges depuis
villes clefs



SARDAIGNE

2,5 millions
sièges depuis
villes clefs



SICILE

5,2 millions
sièges depuis
villes clefs



PALMA

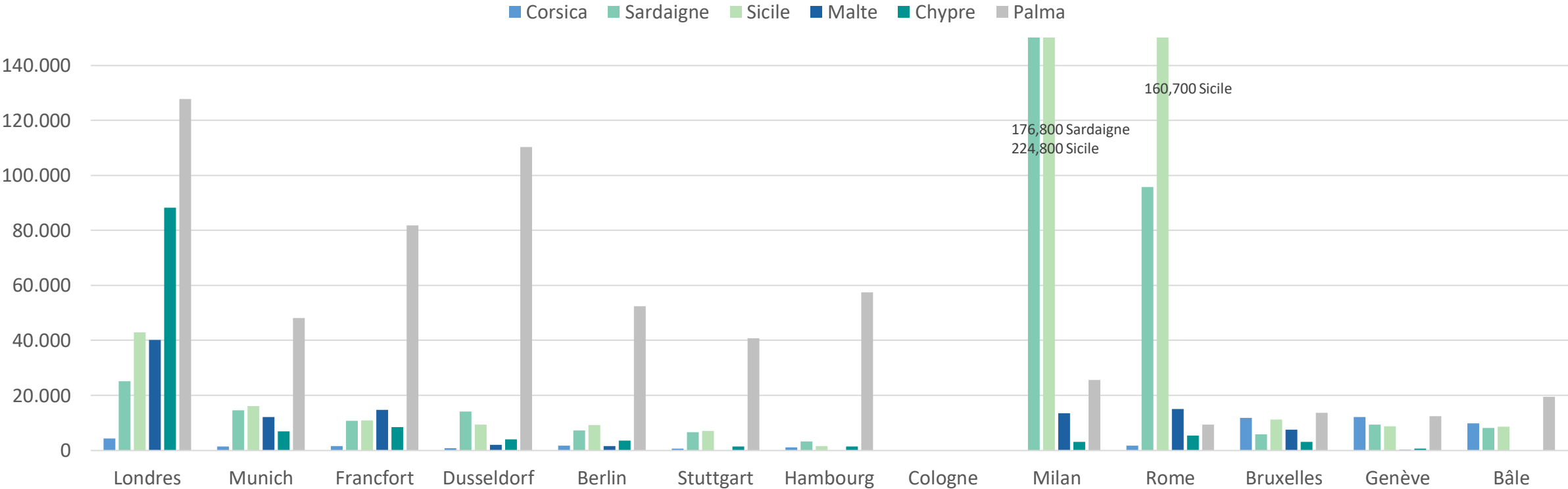
5,3 millions
sièges depuis
villes clefs

Somme de la capacité aérienne en sièges des périodes Avril-Juin, Septembre-Octobre des années 2022 & 2023



Capacité aérienne directe vers la concurrence par villes d'origine en juin 2022

Capacité directe depuis villes clefs vers la Corse et vers la concurrence
Juin 2022, sièges



Palma de Mallorca est la destination qui présente une connectivité plus importante depuis les villes sélectionnées (en moyenne, 12 fois plus élevée que la Corse). Parmi les destinations concurrentes, Chypre dispose de la connectivité la plus faible. En termes de sièges, elle double néanmoins celle de la Corse.

La capacité aérienne vers la Corse est systématiquement inférieure à celle des destinations concurrentes depuis toutes les villes analysées à l'exception de Bruxelles, Genève et Bâle où celle-ci est similaire voire même plus élevée.

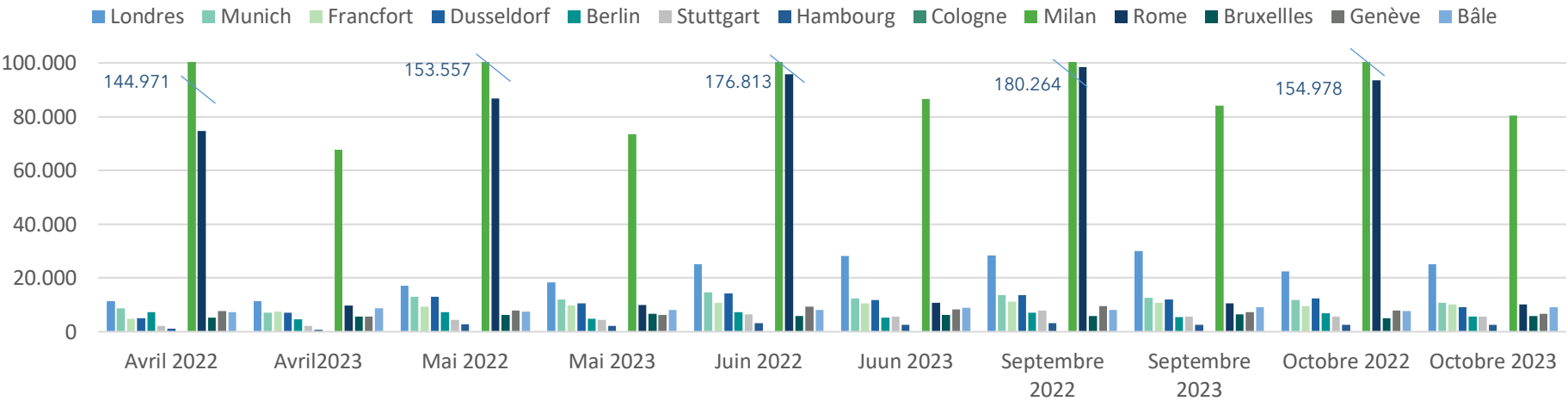
Source: Cirium



Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs SARDAIGNE

Capacité aérienne directe vers la SARDAIGNE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



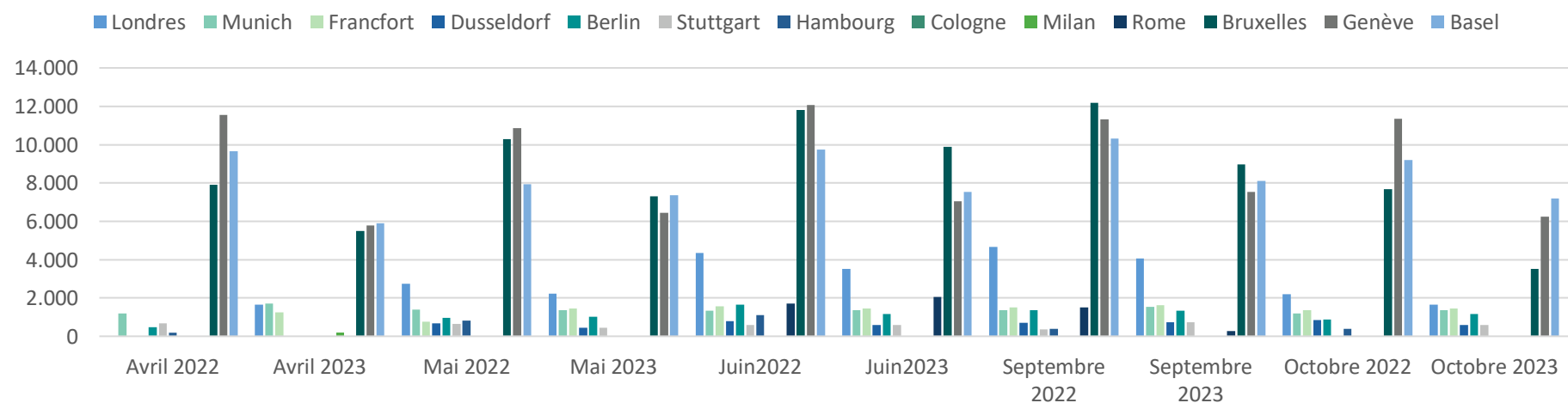
Capacité depuis Rome vers la Sardaigne est 6 à 60 fois supérieure à celle vers la Corse. La capacité aérienne entre Milan et la Corse est également infime comparée à celle disponible entre Milan et la Sardaigne.

Capacité entre Bruxelles et la Corse est deux fois supérieure à celle entre la capitale Belge et la Sardaigne.

La capacité entre Bâle et la Corse et entre Bâle et la Sardaigne est très similaire.

Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



La connectivité aérienne de la Corse depuis toutes les autres villes d'origine est 2 à 20 fois inférieure à celle de la Sardaigne.

Source: Cirium, mise à jour 17 Janvier 2023

Aéroports Sardaigne : AHO, CAG, OLB

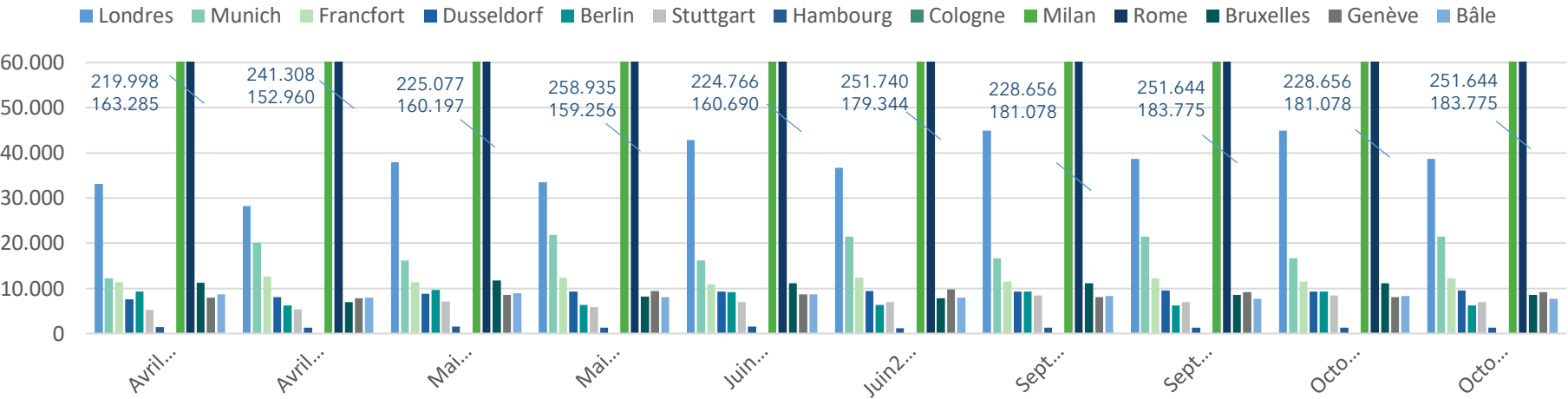
Aéroports Corsica: AJA, BIA, CLY, FSC



Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs SICILE

Capacité aérienne directe vers la Sicile par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



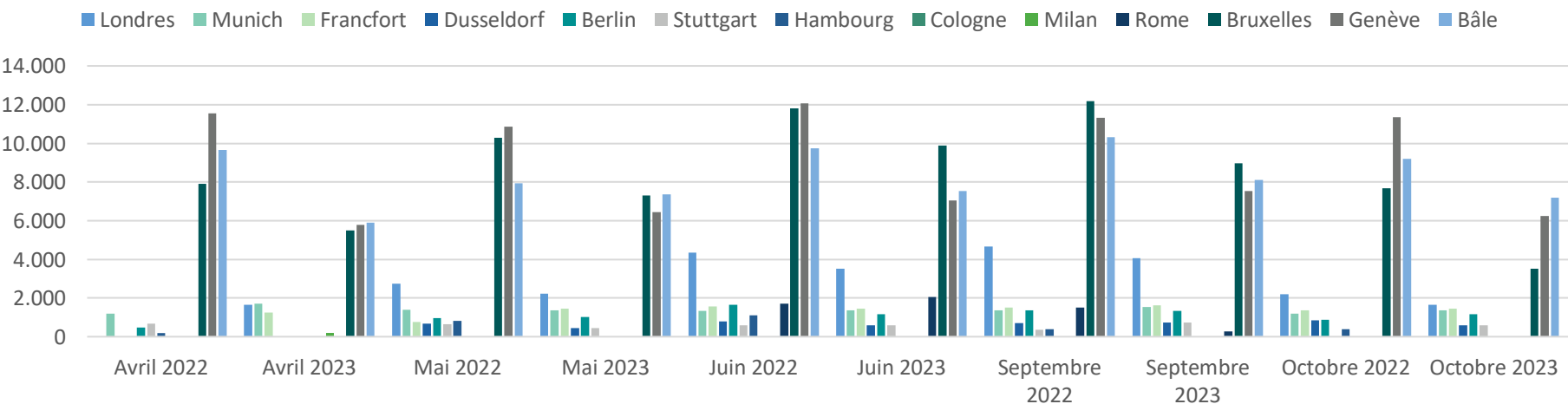
Capacité vers la Sicile depuis Rome est entre 90 à 600 fois supérieure à celle entre Rome et la Corse.

À l'exception de Bruxelles, Genève et Bâle, la capacité aérienne vers la Corse depuis les villes sélectionnées est 10 à 20 fois inférieure à celle vers la Sicile.

Le nombre de sieges programmés pour 2023 depuis Bruxelles, Genève et Bâle est relativement similaire pour les deux îles (Corsica et Sicile).

Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour 17 Janvier 2023

Aéroports Sicile : CTA, PMO, TPS

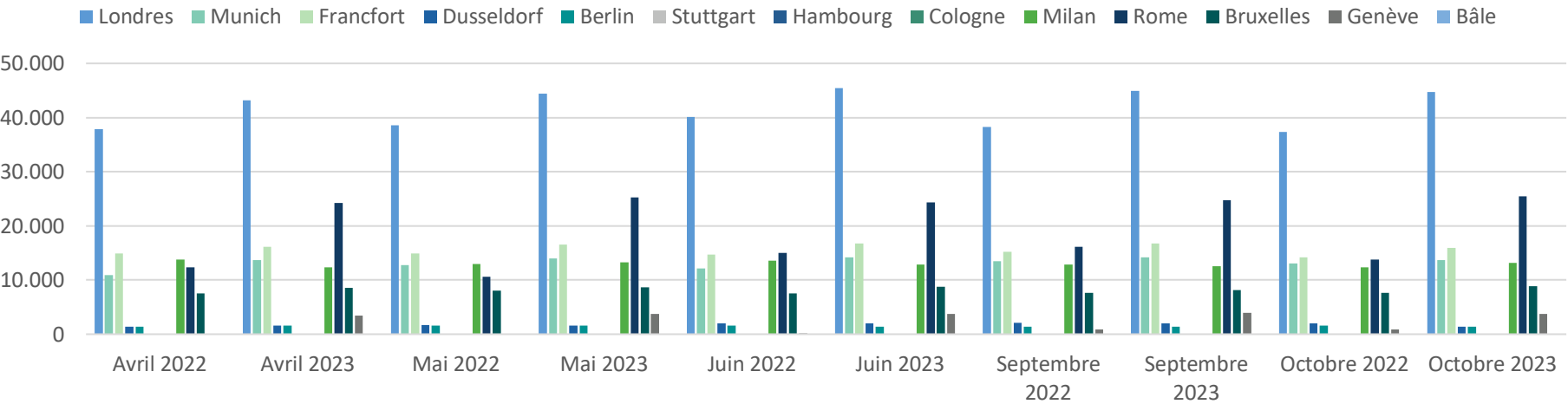
Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs MALTE

Capacité aérienne directe vers Malte par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés

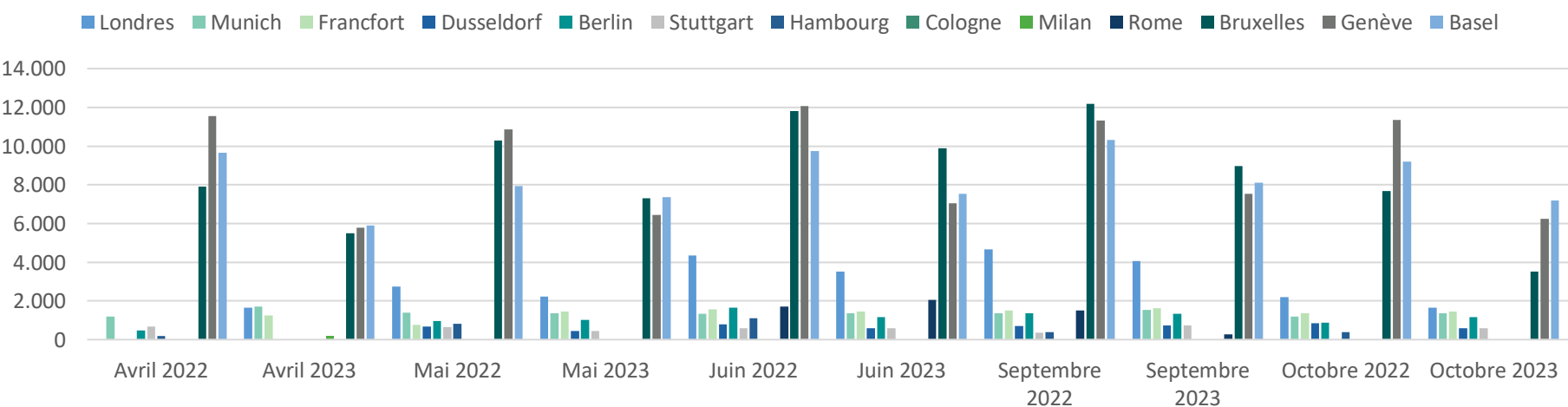


Depuis les villes d'origine sélectionnées, la capacité aérienne vers Malte est en moyenne 10 fois supérieure à celle vers la Corse.

Depuis Londres, la destination Malte dispose d'une capacité en termes de sièges 20 fois plus élevée que la destination Corse.

Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroport Malte : MLA

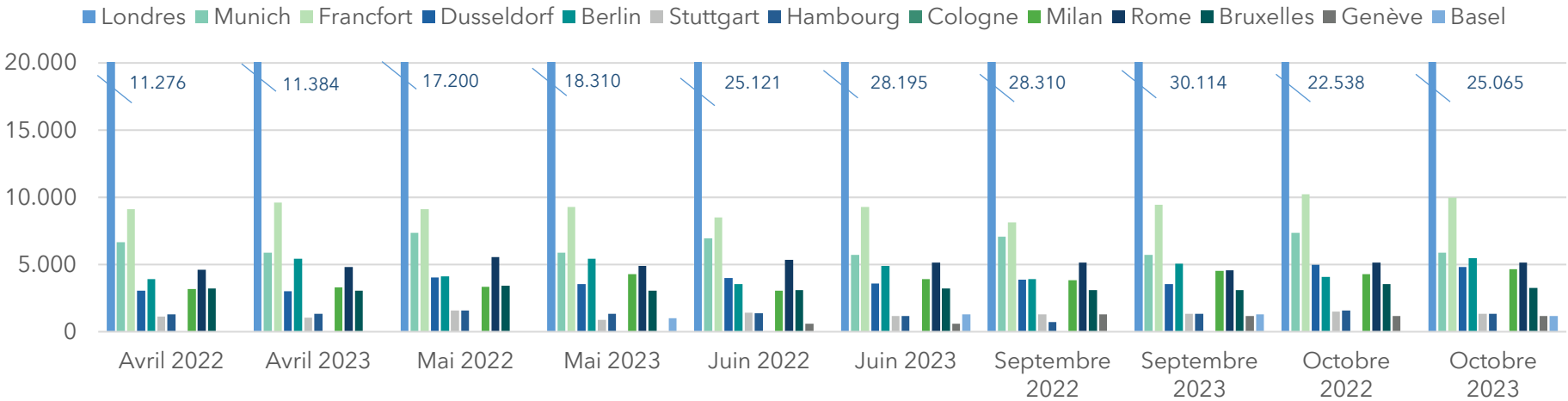
Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs CHYPRE

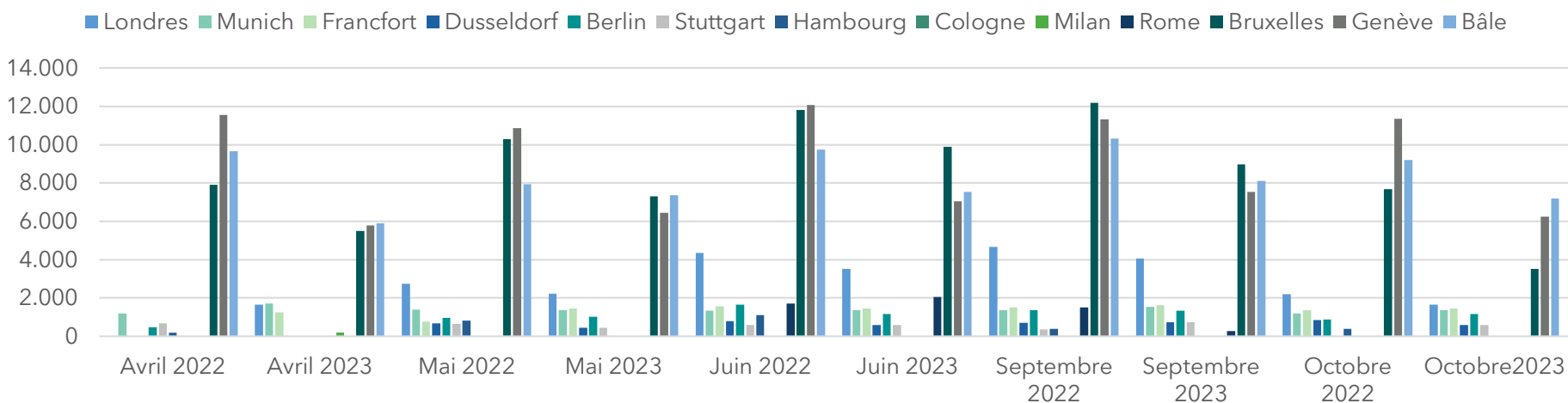
Capacité aérienne directe vers Chypre par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Connectivité aérienne depuis Genève et Bâle est supérieure vers la Corse (6 à 10 fois plus importante en termes de sièges).

Depuis Bruxelles, la connectivité de la Corse est également meilleure que celle de Chypre (6 à 10 fois plus importante en termes de sièges).

Depuis toutes les autres villes d'origine,, la capacité aérienne vers la Corse représente en moyenne un cinquième de celle disponible vers Chypre.

Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroports Chypre : LCA, PFO

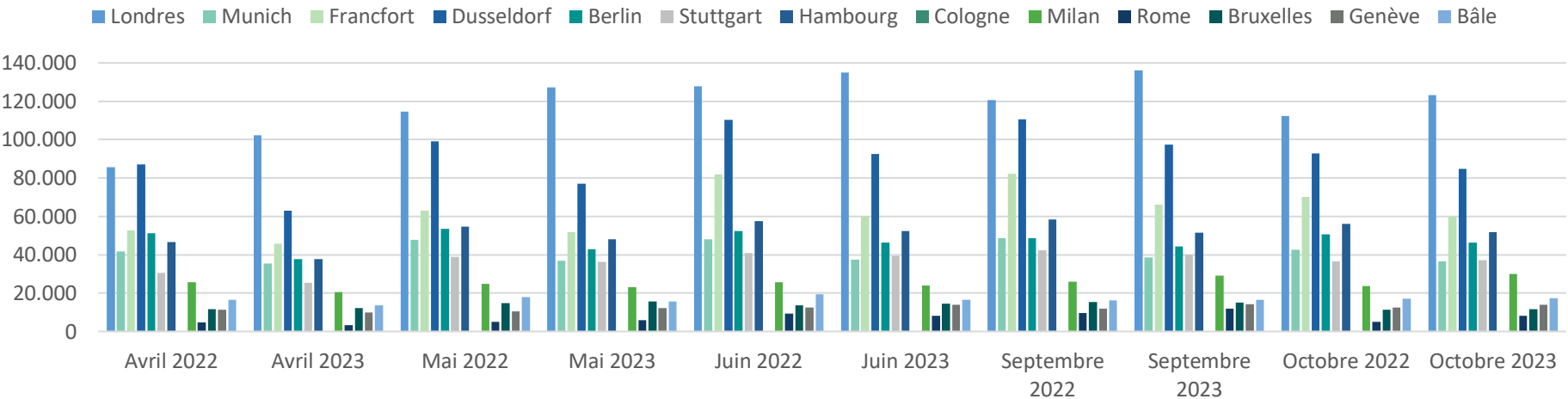
Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



Benchmarking Capacité sièges par villes d'origine vs PALMA DE MALLORQUE

Capacité aérienne directe vers PALMA par villes d'origine

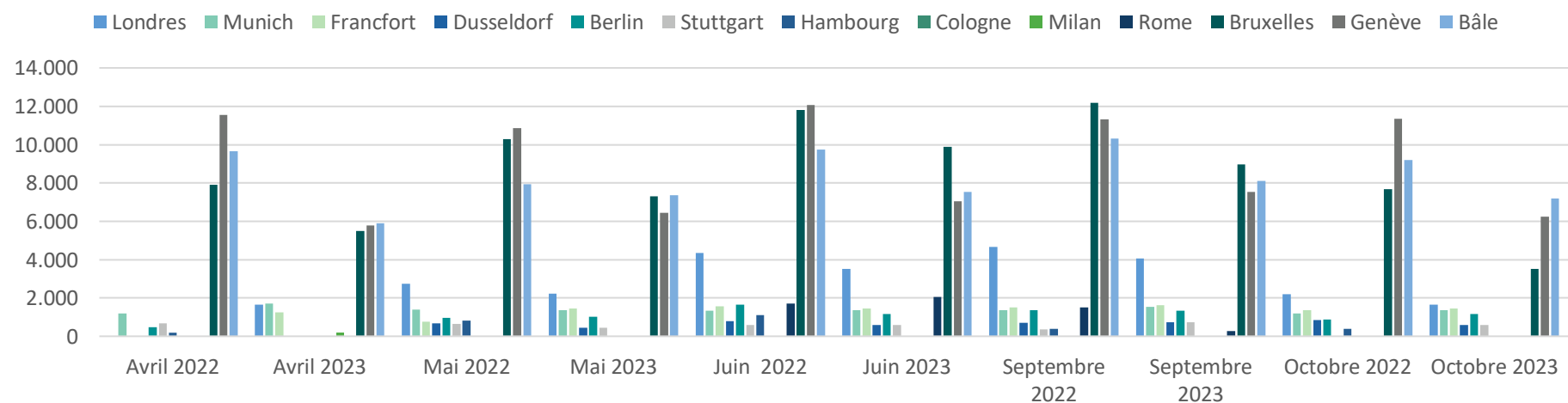
2022, 2023, nombre de sièges programmés



Capacité aérienne directe vers Palma de Mallorca est bien plus élevée que celle vers la Corse et ce depuis toutes les villes d'origine (en moyenne, 20 à 150 fois supérieure).

Capacité aérienne directe vers la CORSE par villes d'origine

2022, 2023, nombre de sièges programmés



Source: Cirium, mise à jour le 17 Janvier 2023

Aéroport Palma de Mallorca: PMI

Aéroports Corsica : AJA, BIA, CLY, FSC



Indice

- Mois clefs de la période “Basse saison”
- Définition des villes de départ
- Ciblage des partenaires aériens
- Tarifs aériens
- Benchmarking vs. Concurrence
- **Liaisons aériennes prioritaires**
- Annexe



Liaisons aériennes prioritaires par marchés d'origine



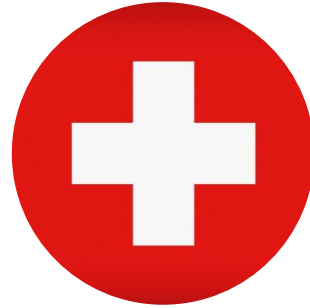
Liaisons prioritaires :

Londres-Bastia



Liaisons prioritaires :

n/a



Liaisons prioritaires:

**Genève-Ajaccio
Genève-Figari
Bâle-Ajaccio**



Liaisons prioritaires :

n/a



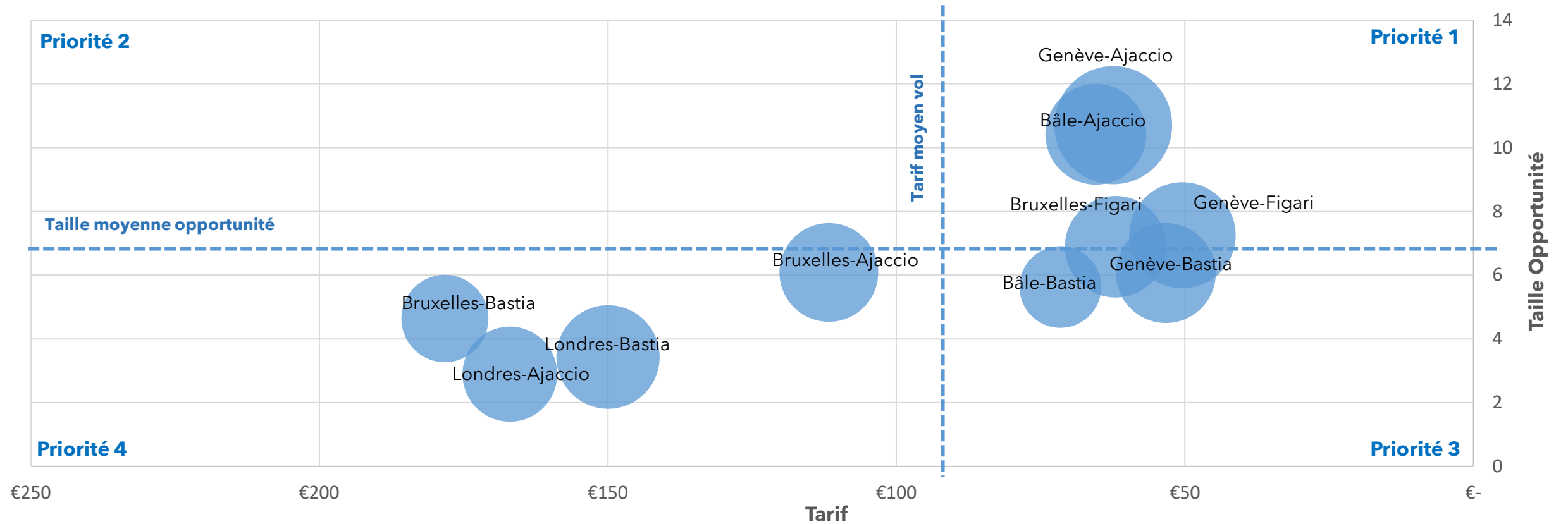
Liaisons prioritaires :

**Bruxelles-Figari
Bruxelless-Ajaccio**



Top 10 liaisons AVRIL : Taille Opportunité / Tarifs aériens

AVRIL: Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



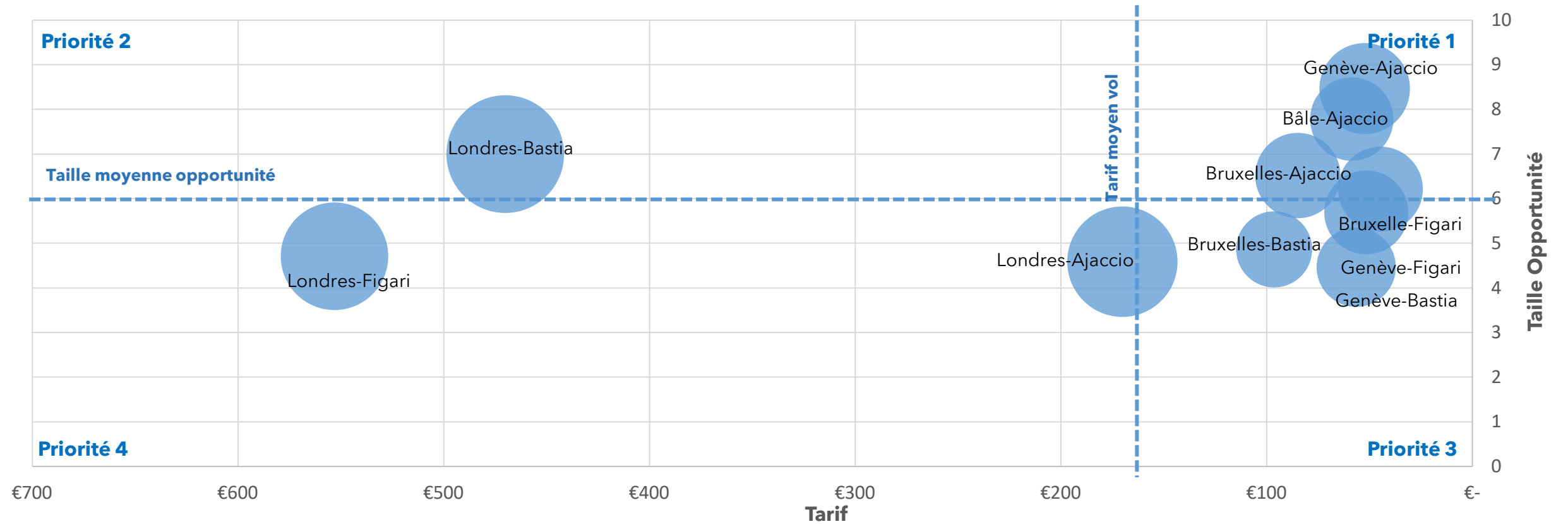
Liaisons prioritaires 1&2 :
Genève-Ajaccio, Bâle-Ajaccio, Genève-Figari, Bruxelles-Figari

Taille des cercles : Recherches de vols
Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)
Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /
Recherches moins Capacité 60% /
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



Top 10 liaisons MAI : Taille Opportunité / Tarifs aériens

MAI : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



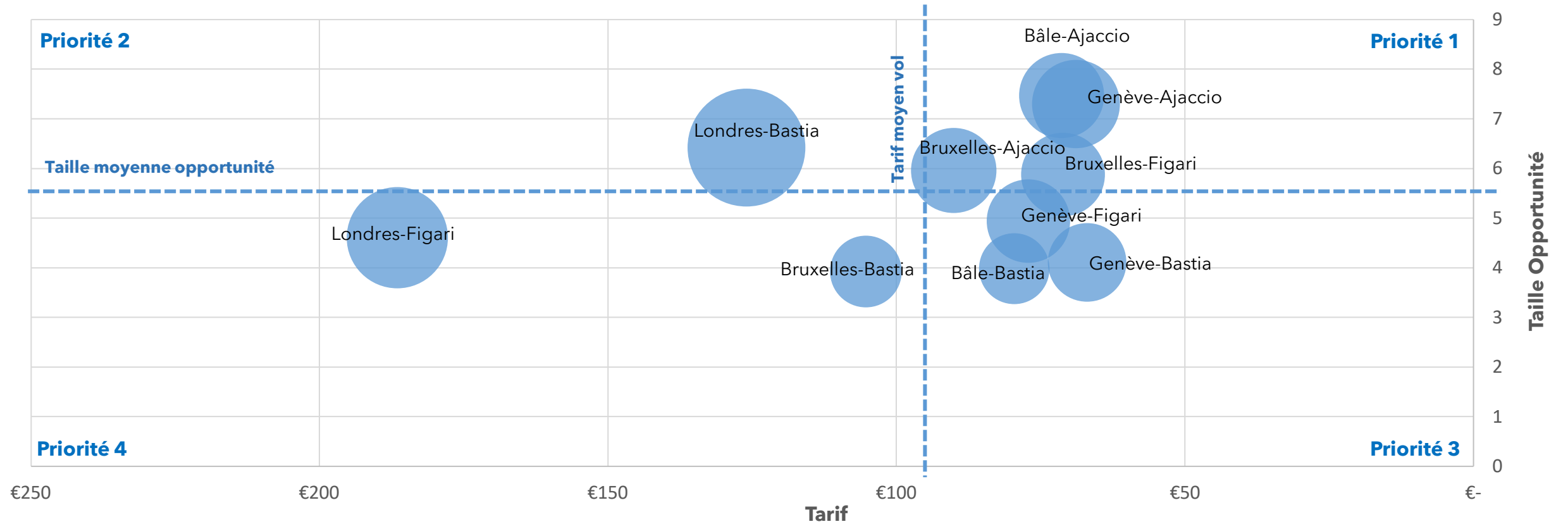
Liaisons prioritaires 1&2 :
Genève-Ajaccio, Bâle-Ajaccio, Bruxelles-Ajaccio, Bruxelles-Figari
Londres-Bastia

Taille des cercles : Recherches de vols
Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)
Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /
Recherches moins Capacité 60% /
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



Top 10 liaisons JUIN : Taille Opportunité / Tarifs aériens

JUIN : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



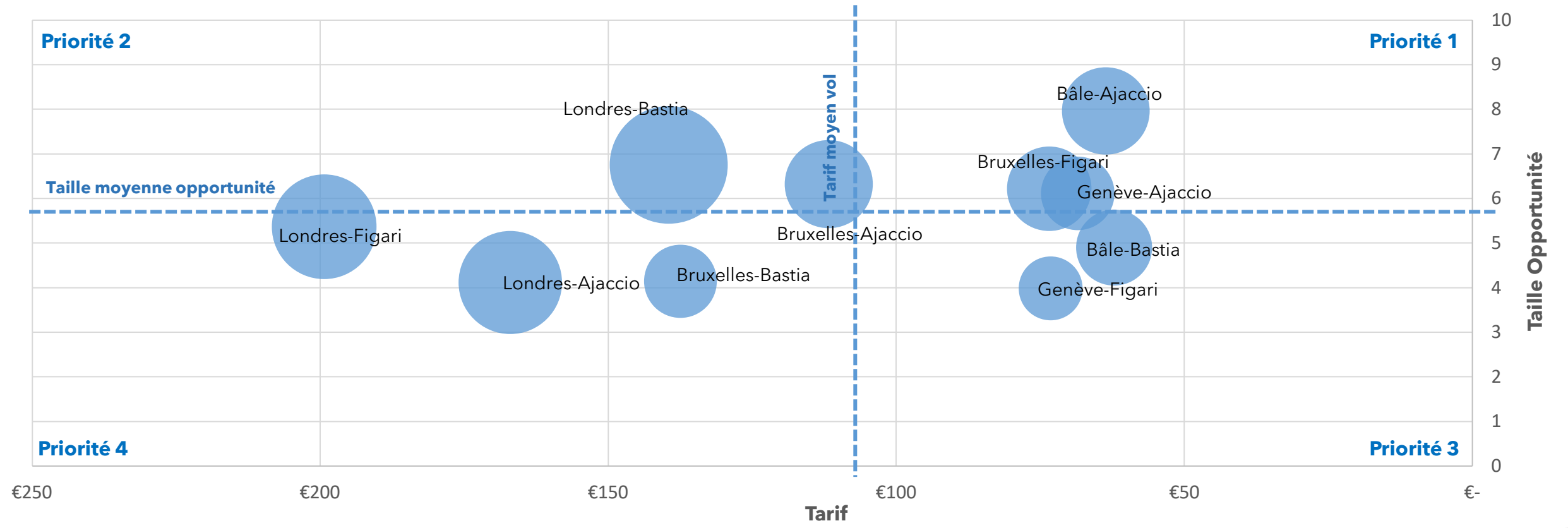
Liaisons prioritaires 1&2 :
Bâle-Ajaccio, Genève-Ajaccio, Bruxelles-Figari, Bruxelles-Ajaccio
Londres-Bastia

Taille des cercles : Recherches de vols
Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)
Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /
Recherches moins Capacité 60% /
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



Top 10 liaisons SEPTEMBRE : Taille Opportunité / Tarifs aériens

SEPTEMBRE : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



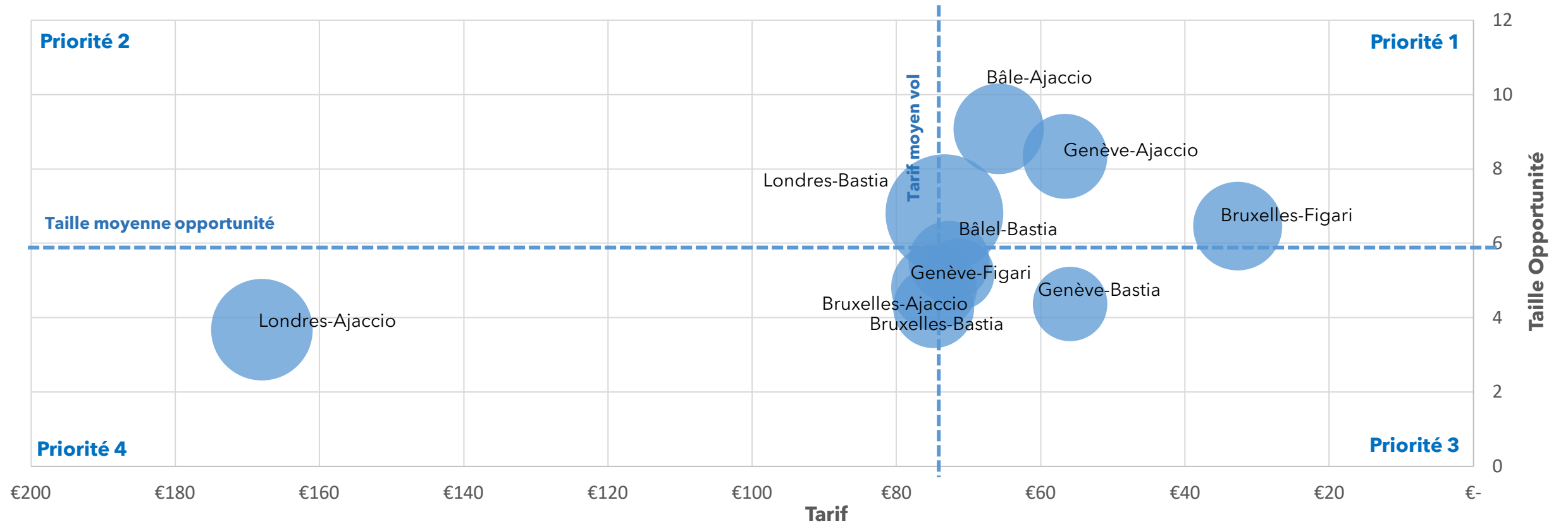
Liaisons prioritaires 1&2 :
Bâle-Ajaccio, Bruxelles-Ajaccio, Bruxelles-Figari, Genève-Ajaccio
Londres-Bastia, Bruxelles-Ajaccio

Taille des cercles : Recherches de vols
Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)
Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /
Recherches moins Capacité 60% /
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



Top 10 liaisons OCTOBRE : Taille Opportunité / Tarifs aériens

OCTOBRE : Taille opportunité (capacité aérienne-recherches), Tarifs vols



Liaisons prioritaires 1&2 :
Bâle-Ajaccio, Genève-Ajaccio, Londres-Bastia, Bruxelles-Figari

Taille des cercles : Recherches de vols
Sources: Travelport (recherches de vols),
Cirium (capacité), OTAs (tarifs aériens)
Pondération: Taille de l'Opportunité 50% /
Recherches moins Capacité 60% /
Recherches 40% / Tarifs vols 50%



Vi Ringraziu !

info@mabrian.com
www.mabrian.com



MABRIAN HEADQUARTERS

Carreró des Muret s/N,
07702 Maó, Menorca, Spain
+34 871 201 231



COMMERCIAL OFFICE

Av. Diagonal 512 1º 1ª,
08006 Barcelona, Spain
+34 931 968 272



ACHAT

DE

FLUX

DE

PASSAGERS



CHOIX DES ROUTES

4 Routes Domestiques



- Bordeaux BOD
- Nantes NTE
- Strasbourg SXB
- Toulouse TLS

6 Routes internationales



- Charleroi Bruxelles CRL
- Francfort FRA
- Geneve GVA
- Londres Gatwick LGW
- Milan LIN (CLY et FSC)
- Rome FCO (AJA et BIA)



OBJECTIFS



PILOTAGE CDC

- Sécuriser les flux déjà existants
- Déconcentration des flux sur les 4 aéroports
- Étalement de la saison touristique :

-D'avril à décembre l'année N

-D'avril à janvier l'année N+1

-De janvier à décembre l'année N+2

-De janvier à Décembre N+3 (sécurisation de l'annualisation de la route aérienne)



**Sécurisation
flux PAX**



Compétitivité



Déconcentration



**Maitrise de la
Croissance
de flux PAX**



**Annualisation
du trafic**



**Retour sur
investissement
direct**

ROUTES DOMESTIQUES

4 Routes Domestiques

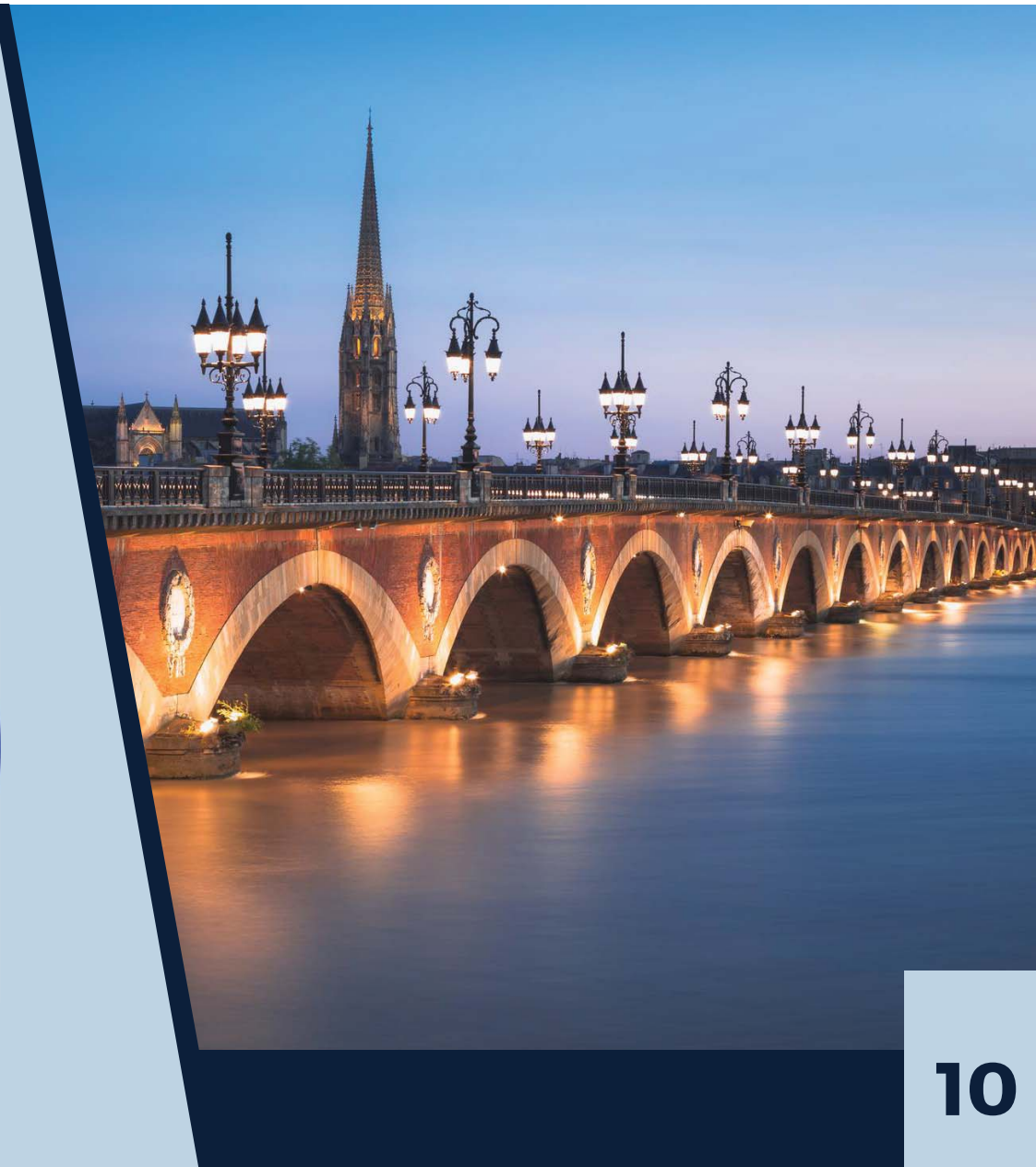
- Bordeaux BOD
- Nantes NTE
- Strasbourg SXB
- Toulouse TLS



ROUTE BORDEAUX

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



ROUTE BORDEAUX

					BOD	AJA							
												Croissance	10%
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500			3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE BORDEAUX

					BOD	BIA							
												Croissance	10%
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE BORDEAUX

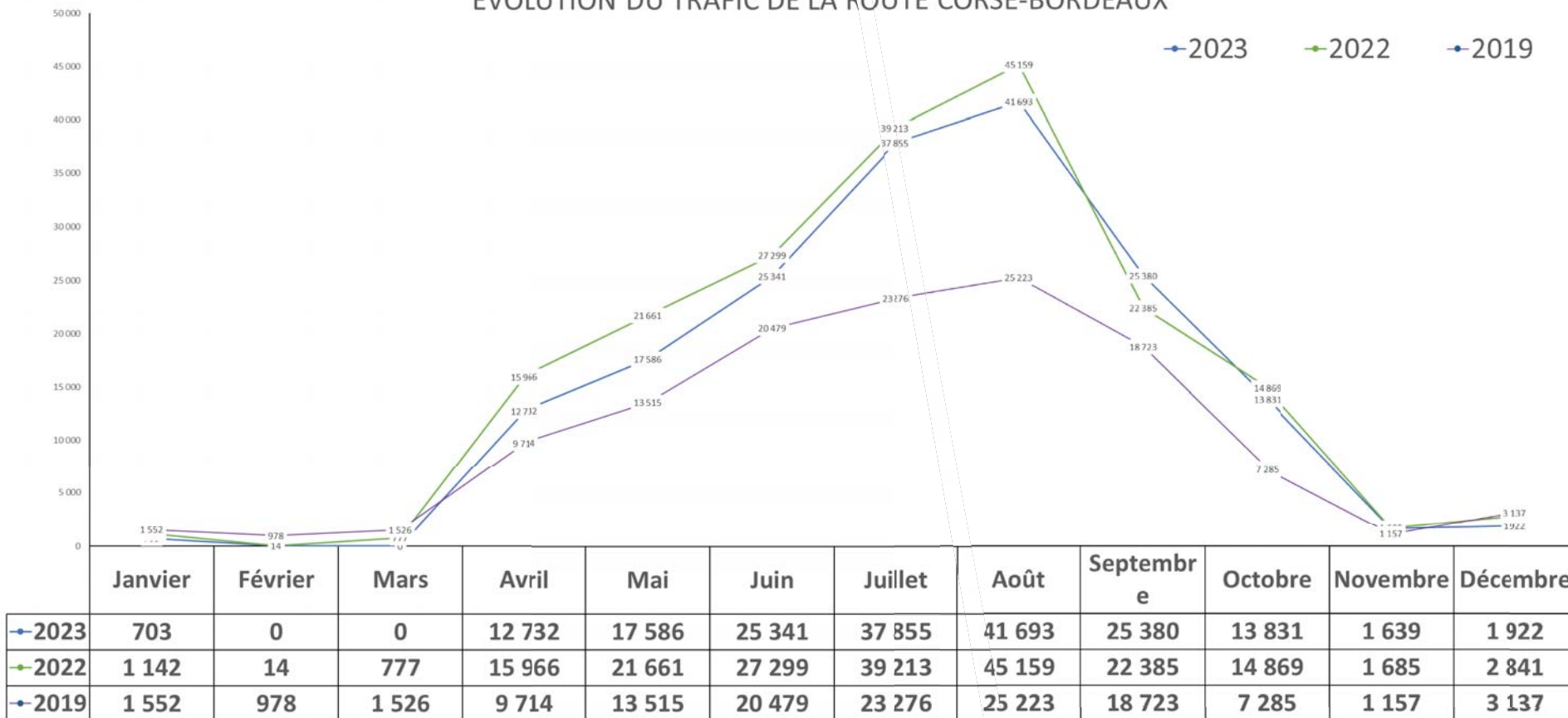
					BOD	CLY							
												Croissance	10%
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €			16 €	25 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €			14 €	23 €	38 €	38 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €			15 €	23 €	38 €	38 €	

ROUTE BORDEAUX

					BOD	FSC							
												Croissance	10%
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250			2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

ROUTE BORDEAUX

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-BORDEAUX



ROUTE BORDEAUX

SYNTHESE

	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA HIVER		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €



ROUTE NANTES

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



ROUTE NANTES

AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 000
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 000
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 800 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 000
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 800 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE NANTES

BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE NANTES

CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	2
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	

ROUTE NANTES

FIGARI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 850
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 100
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 600
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 600
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

ROUTE NANTES

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-NANTES



ROUTE NANTES

Synthèse

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €

ROUTE STRASBOURG

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



ROUTE STRASBOURG

AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE STRASBOURG



BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE STRASBOURG

CALVI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	

ROUTE STRASBOURG

FIGARI

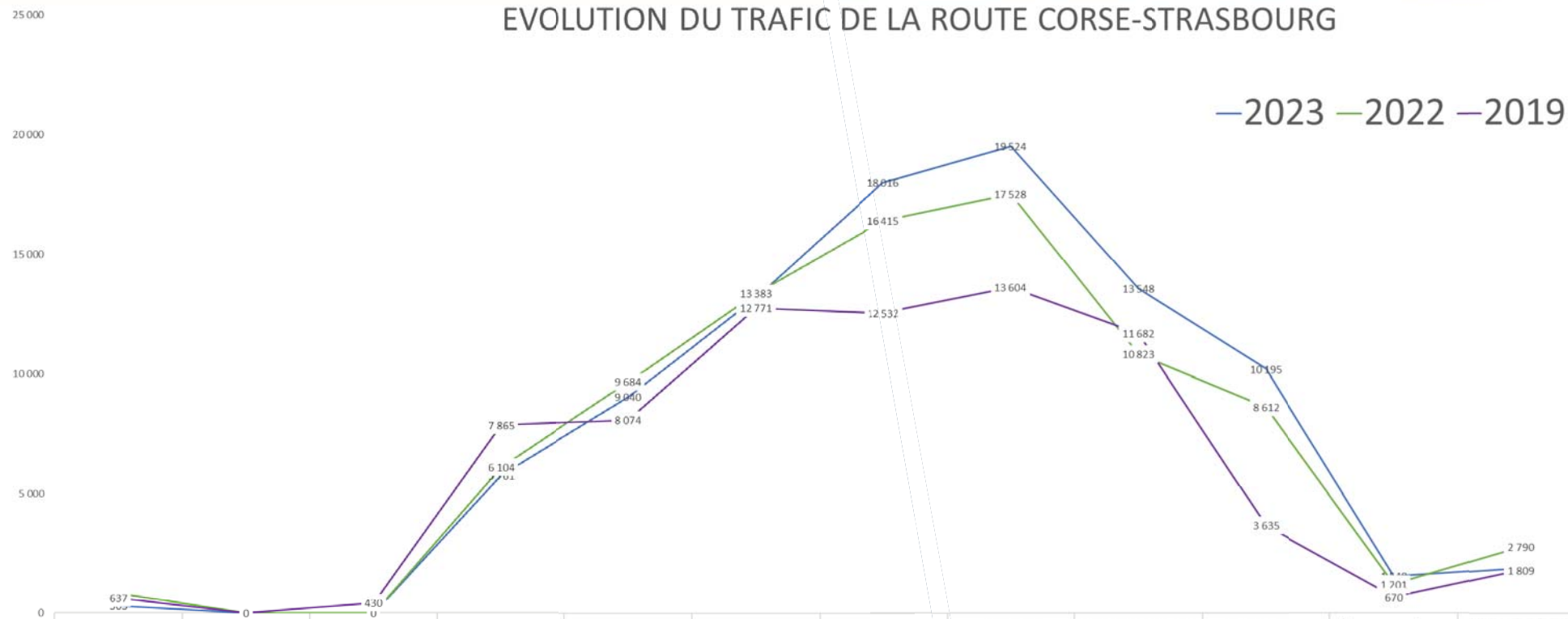


N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	



ROUTE STRASBOURG

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-STRASBOURG



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
— 2023	303	0	0	5 761	9 040	13 207	18 016	19 524	13 548	10 195	1 549	1 886
— 2022	842	0	0	6 104	9 684	13 383	16 415	17 528	10 823	8 612	1 201	2 790
— 2019	637	0	430	7 865	8 074	12 771	12 532	13 604	11 682	3 635	670	1 809

ROUTE STRASBOURG

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €

ROUTE TOULOUSE

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



ROUTE TOULOUSE

AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE TOULOUSE

BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	3 000	6 000	7 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	61 800
Cout achat flux	- €	- €	- €	31 500 €	51 000 €	49 000 €	- €	- €	56 000 €	46 000 €	50 750 €	50 750 €	335 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	35 €	35 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	-	-	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	64 300
Cout achat flux	26 250 €	- €	- €	31 500 €	49 500 €	48 000 €	- €	- €	49 000 €	42 000 €	50 750 €	50 750 €	347 750 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	35 €	35 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	30 000 €	45 750 €	44 000 €	- €	- €	44 000 €	39 000 €	49 300 €	49 300 €	361 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	20 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	34 €	34 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 500	1 000	1 000	3 000	6 000	8 000	14 000	14 000	8 000	4 000	2 900	2 900	66 300
Cout achat flux	25 500 €	17 500 €	17 500 €	31 500 €	44 250 €	43 000 €	- €	- €	42 000 €	38 000 €	49 300 €	49 300 €	357 850 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	19 €	34 €	34 €	

ROUTE TOULOUSE

CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 656
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 800 €	22 800 €	22 400 €	- €	- €	25 600 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	114 561 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	23 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	22 906
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	15 000 €	24 600 €	22 400 €	- €	- €	26 000 €	11 111 €	9 425 €	9 425 €	122 836 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	25 €	21 €	16 €	- €	- €	16 €	25 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	14 400 €	22 500 €	19 600 €	- €	- €	22 400 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	121 989 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	24 €	19 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	38 €	38 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	1 200	2 400	2 800	5 600	5 600	3 200	889	483	483	23 406
Cout achat flux	4 750 €	4 875 €	4 875 €	15 000 €	22 500 €	20 650 €	- €	- €	23 200 €	10 222 €	9 183 €	9 183 €	124 439 €
Cout par PAX/Arrivée	38 €	39 €	39 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	23 €	38 €	38 €	

ROUTE TOULOUSE

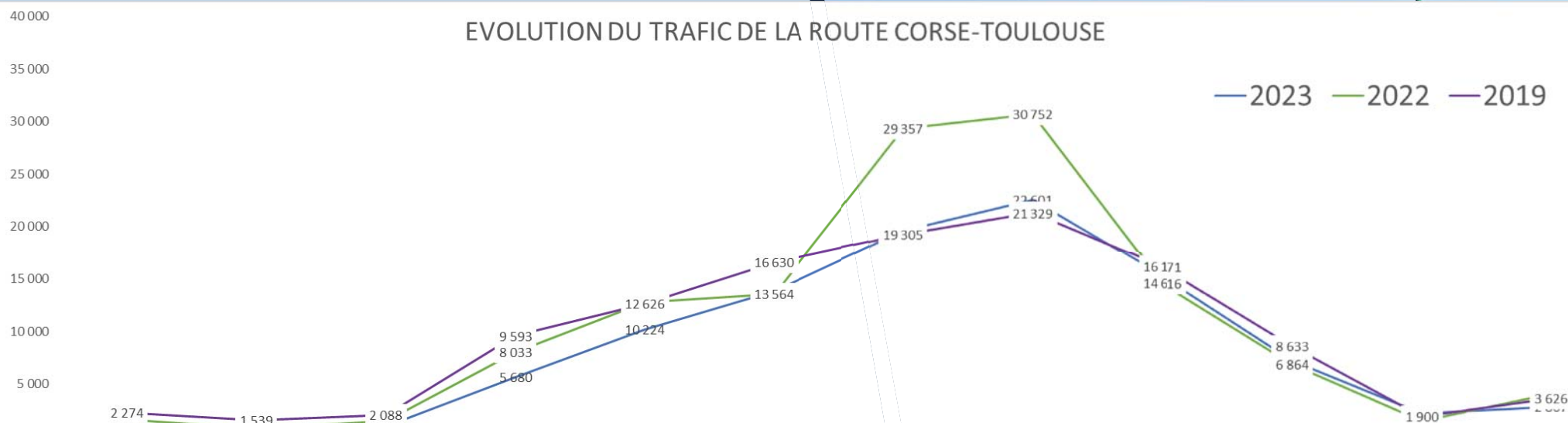
FIGARI



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	49 856
Cout achat flux	- €	- €	- €	21 000 €	34 000 €	49 000 €	- €	- €	49 000 €	10 222 €	9 425 €	9 425 €	182 072 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	14 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	-	-	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 106
Cout achat flux	4 875 €	- €	- €	21 000 €	33 000 €	42 000 €	- €	- €	42 875 €	9 333 €	9 425 €	9 425 €	171 933 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	17 €	12 €	- €	- €	12 €	21 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 500 €	38 500 €	- €	- €	38 500 €	8 667 €	9 425 €	9 425 €	170 642 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	11 €	- €	- €	11 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	250	250	250	2 000	4 000	7 000	14 000	14 000	7 000	889	483	483	50 606
Cout achat flux	4 875 €	4 875 €	4 875 €	21 000 €	30 000 €	42 000 €	- €	- €	42 000 €	8 889 €	9 425 €	9 425 €	177 364 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	20 €	39 €	39 €	

ROUTE TOULOUSE

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-TOULOUSE



	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
2023	258	775	999	5 680	10 224	13 856	19 662	22 601	15 285	7 235	2 199	2 867
2022	1 622	787	1 461	8 033	12 781	13 564	29 357	30 752	14 616	6 864	1 475	4 115
2019	2 274	1 539	2 088	9 593	12 626	16 630	19 305	21 329	16 171	8 633	1 900	3 626

ROUTE TOULOUSE

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
BIA	56 000	233 500 €	5 800	101 500 €	61 800	335 000 €
CLY	21 689	95 711 €	967	18 850 €	22 656	114 561 €
FSC	48 889	163 222 €	967	18 850 €	49 856	182 072 €
CORSICA	182 578	725 933 €	13 533	240 700 €	196 111	966 633 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
BIA	57 000	220 000 €	7 300	127 750 €	64 300	347 750 €
CLY	21 689	99 111 €	1 217	23 725 €	22 906	122 836 €
FSC	48 889	148 208 €	1 217	23 725 €	50 106	171 933 €
CORSICA	184 578	687 319 €	17 033	302 950 €	201 611	990 269 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
BIA	57 000	202 750 €	9 300	159 100 €	66 300	361 850 €
CLY	21 689	89 122 €	1 717	32 867 €	23 406	121 989 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	638 511 €	22 033	384 542 €	206 611	1 023 053 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
BIA	57 000	198 750 €	9 300	159 100 €	66 300	357 850 €
CLY	21 689	91 572 €	1 717	32 867 €	23 406	124 439 €
FSC	48 889	143 889 €	1 717	33 475 €	50 606	177 364 €
CORSICA	184 578	632 961 €	22 033	384 542 €	206 611	1 017 503 €



ROUTE RECAPITULATIF

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
NAT Année n	AJA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €
	BIA	224 000	934 000 €	23 200	406 000 €	247 200	1 340 000 €
	CLY	86 756	382 844 €	3 867	75 400 €	90 622	458 244 €
	FSC	195 556	652 889 €	3 867	75 400 €	199 422	728 289 €
	CORSICA	730 311	2 903 733 €	54 133	962 800 €	784 444	3 866 533 €
NAT Année n+1	AJA	228 000	880 000	29 200	511 000	257 200	1 391 000
	BIA	228 000	880 000	29 200	511 000	257 200	1 391 000
	CLY	86 756	396 444	4 867	94 900	91 622	491 344
	FSC	195 556	592 833	4 867	94 900	200 422	687 733
	CORSICA	738 311	2 749 278 €	68 133	1 211 800 €	806 444	3 961 078 €
NAT Année n+2	AJA	228 000	811 000	37 200	636 400	265 200	1 447 400
	BIA	228 000	811 000	37 200	636 400	265 200	1 447 400
	CLY	86 756	356 489	6 867	131 467	93 622	487 956
	FSC	195 556	575 556	6 867	133 900	202 422	709 456
	CORSICA	738 311	2 554 044	88 133	1 538 167	826 444	4 092 211
NAT Année n+3	AJA	228 000	795 000	37 200	636 400	265 200	1 431 400
	BIA	228 000	795 000	37 200	636 400	265 200	1 431 400
	CLY	86 756	366 289	6 867	131 467	93 622	497 756
	FSC	195 556	575 556	6 867	133 900	202 422	709 456
	CORSICA	738 311	2 531 844	88 133	1 538 167	826 444	4 070 011
TOTAL	AJA	908 000	3 420 000 €	126 800	2 189 800 €	1 034 800	5 609 800 €
	BIA	908 000	3 420 000 €	126 800	2 189 800 €	1 034 800	5 609 800 €
	CLY	347 022	1 502 067 €	22 467	433 233 €	369 489	1 935 300 €
	FSC	782 222	2 396 833 €	22 467	438 100 €	804 689	2 834 933 €
	CORSICA	2 945 244	10 738 900 €	298 533	5 250 933 €	3 243 778	15 989 833 €

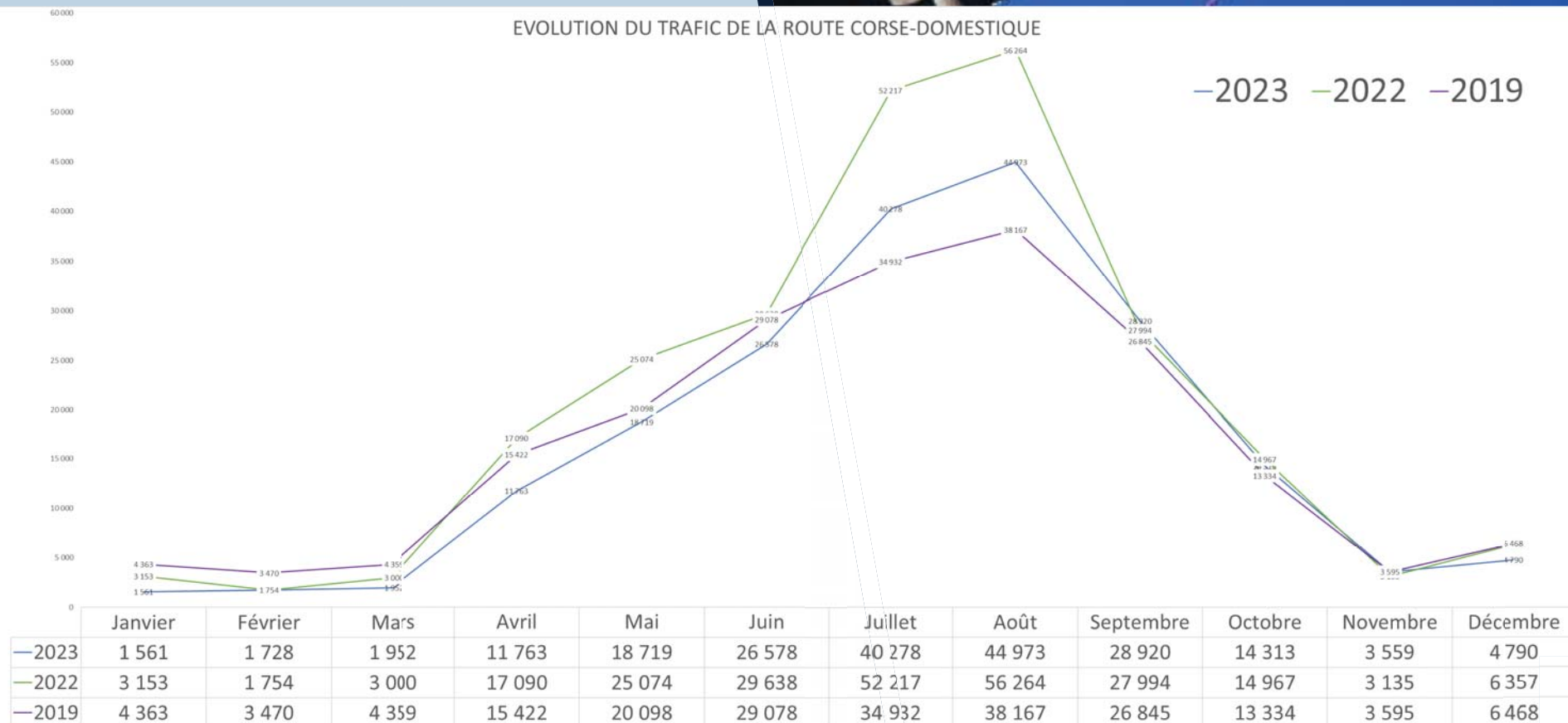
ROUTE RECAPITULATIVE

		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
NAT Année n	AJA	247 200	1 340 000 €	17 €	35 €	12 €
	BIA	247 200	1 340 000 €	17 €	35 €	12 €
	CLY	90 622	458 244 €	18 €	39 €	11 €
	FSC	199 422	728 289 €	16 €	39 €	8 €
	CORSICA	784 444	3 866 533 €	15 €	36 €	11 €
NAT Année n+1	AJA	257 200	1 391 000 €	15 €	35 €	12 €
	BIA	257 200	1 391 000 €	15 €	35 €	12 €
	CLY	91 622	491 344 €	19 €	39 €	12 €
	FSC	200 422	687 733 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	806 444	3 961 078 €	15 €	36 €	11 €
NAT Année n+2	AJA	265 200	1 447 400 €	14 €	34 €	12 €
	BIA	265 200	1 447 400 €	14 €	34 €	12 €
	CLY	93 622	487 956 €	17 €	38 €	12 €
	FSC	202 422	709 456 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	826 444	4 092 211 €	14 €	35 €	11 €
NAT Année n+3	AJA	265 200	1 431 400 €	14 €	34 €	12 €
	BIA	265 200	1 431 400 €	14 €	34 €	12 €
	CLY	93 622	497 756 €	17 €	38 €	12 €
	FSC	202 422	709 456 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	826 444	4 070 011 €	14 €	35 €	11 €
TOTAL	AJA	1 034 800	5 609 800 €	15 €	35 €	12 €
	BIA	1 034 800	5 609 800 €	15 €	35 €	12 €
	CLY	369 489	1 935 300 €	18 €	39 €	12 €
	FSC	804 689	2 834 933 €	14 €	39 €	8 €
	CORSICA	3 243 778	15 989 833 €	15 €	35 €	11 €

ROUTE RECAPITULATIF



EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-DOMESTIQUE



ROUTE RECAPITULATIF



NATIONAL



En moyenne cela représente :



Pour AJA : 258 k Pax /an pour 1,4 M €

Pour BIA : 258 k Pax /an pour 1,4 M €

Pour CLY : 93 k Pax /an pour 0,4 M €

Pour FSC: 202 k Pax /an pour 0,7 M €



Soit par année:

0,8M Pax pour 4 M €

sur 4 ans :

3,24M Pax pour 15 M €



SAISON IATA ÉTÉ
(hors JUILLET-AOÛT)



15€/ PAX ARRIVE sur AJA

15€/ PAX ARRIVE sur BIA

18€/ PAX ARRIVE sur CLY

15€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



35€/ PAX ARRIVE sur AJA

35€/ PAX ARRIVE sur BIA

39€/ PAX ARRIVE sur CLY

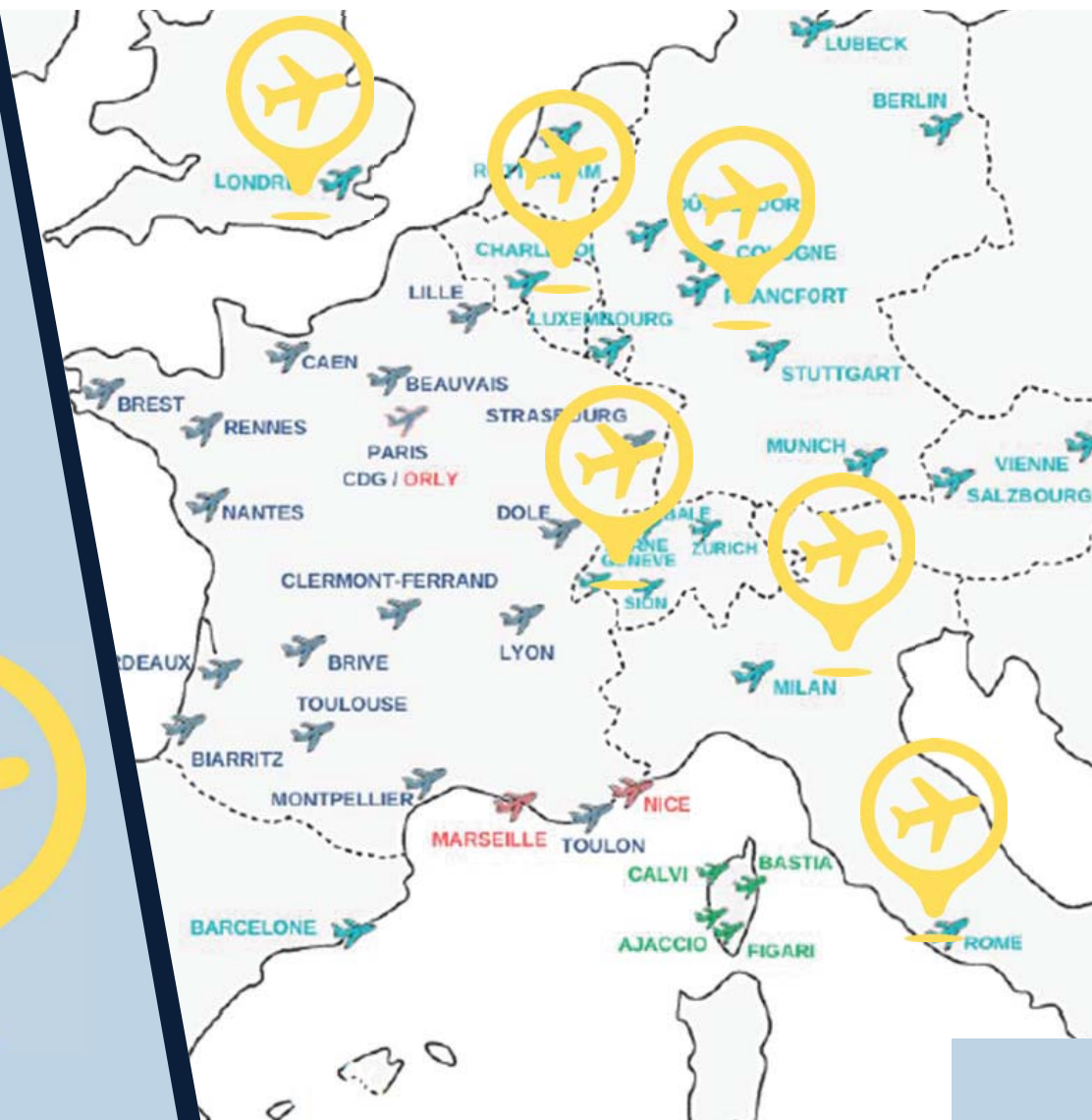
39€/ PAX ARRIVE sur FSC



CHOIX DES ROUTES

6 Routes internationales

- Charleroi Bruxelles CRL
- Francfort FRA
- Geneve GVA
- Londres Gatwick LGW
- Milan LIN (CLY et FSC)
- Rome FCO (AJA et BIA)



CHARLEROI BRUXELLES

4 Aeroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



CHARLEROI BRUXELLES

AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	43 55
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	30 375 €	30 375 €	230 550
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	38 €	38 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	45 05
Cout achat flux	18 000 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	30 250 €	30 250 €	235 775
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	37 €	37 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 55
Cout achat flux	17 375 €	13 375 €	13 375 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	29 275 €	29 275 €	245 175
Cout par PAX/Arrivée	36 €	36 €	36 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	36 €	36 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 55
Cout achat flux	17 625 €	13 625 €	13 625 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	29 275 €	29 275 €	241 350
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	36 €	36 €	

CHARLEROI BRUXELLES

BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	43 550
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	30 375 €	30 375 €	230 550 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	38 €	38 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	45 050
Cout achat flux	18 000 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	30 250 €	30 250 €	235 775 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	37 €	37 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 375 €	13 375 €	13 375 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	29 275 €	29 275 €	245 175 €
Cout par PAX/Arrivée	36 €	36 €	36 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	36 €	36 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	1 000	750	750	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	1 700	1 700	46 550
Cout achat flux	17 625 €	13 625 €	13 625 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	29 275 €	29 275 €	241 350 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	36 €	36 €	

CHARLEROI BRUXELLES

CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	242	242	17 903
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 700 €	17 525 €	19 825 €	- €	- €	24 800 €	7 306 €	4 713 €	4 713 €	88 581 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	26 €	22 €	20 €	- €	- €	20 €	27 €	42 €	42 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	125	-	-	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	242	242	18 028
Cout achat flux	2 438 €	- €	- €	10 200 €	18 175 €	19 450 €	- €	- €	24 500 €	7 243 €	4 713 €	4 713 €	91 431 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	26 €	22 €	19 €	- €	- €	20 €	26 €	41 €	41 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	125	125	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	569	332	332	18 548
Cout achat flux	4 175 €	2 438 €	2 438 €	9 700 €	16 375 €	16 550 €	- €	- €	20 700 €	6 549 €	6 347 €	6 347 €	91 617 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	40 €	40 €	25 €	20 €	16 €	- €	- €	17 €	23 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	215	215	800	1 700	2 150	4 800	4 800	2 600	582	341	341	18 758
Cout achat flux	4 175 €	4 238 €	4 238 €	9 900 €	15 875 €	16 325 €	- €	- €	19 600 €	6 417 €	6 324 €	6 324 €	93 416 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	40 €	40 €	25 €	19 €	15 €	- €	- €	15 €	21 €	37 €	37 €	

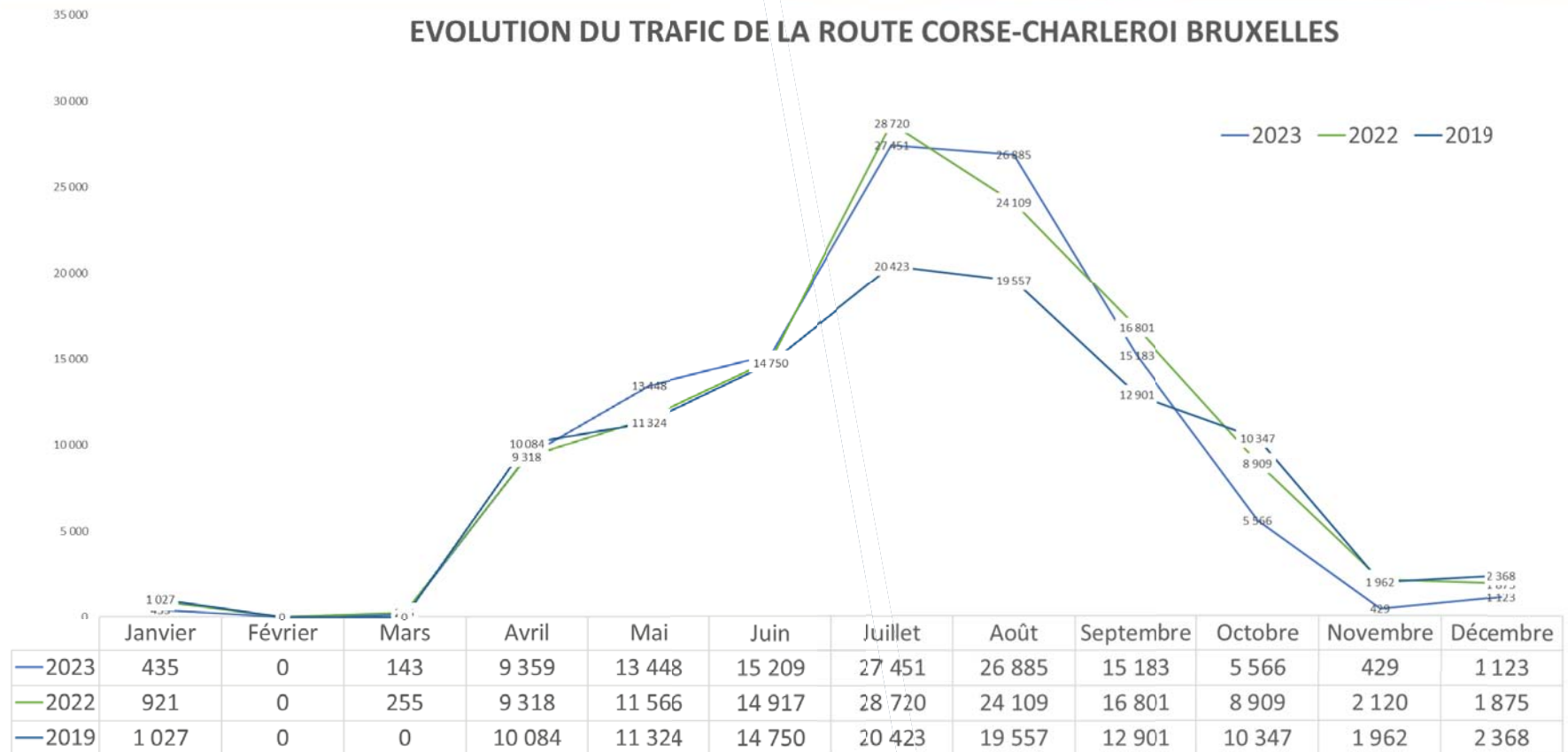
CHARLEROI BRUXELLES

FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 900	4 000	5 000	10 500	10 500	6 000	2 250	242	242	40 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	20 550 €	35 750 €	39 500 €	- €	- €	48 000 €	26 000 €	4 713 €	4 713 €	179 220 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	23 €	19 €	17 €	- €	- €	17 €	24 €	42 €	42 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	125	-	-	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	242	242	41 000
Cout achat flux	2 438 €	- €	- €	20 150 €	34 750 €	37 125 €	- €	- €	41 500 €	23 750 €	4 713 €	4 713 €	169 130 €
Cout par PAX/Arrivée	41 €	41 €	41 €	22 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	22 €	41 €	41 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	125	125	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	332	332	41 000
Cout achat flux	4 238 €	2 438 €	2 438 €	19 000 €	31 875 €	33 625 €	- €	- €	36 000 €	22 000 €	6 468 €	6 468 €	164 540 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	20 €	17 €	13 €	- €	- €	13 €	20 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	215	215	215	1 900	4 000	5 500	10 500	10 500	6 000	2 250	341	341	41 000
Cout achat flux	4 238 €	4 238 €	4 238 €	19 550 €	30 625 €	32 375 €	- €	- €	34 000 €	21 375 €	6 445 €	6 445 €	163 520 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	20 €	16 €	13 €	- €	- €	12 €	19 €	37 €	37 €	

CHARLEROI BRUXELLES

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-CHARLEROI BRUXELLES



CHARLEROI BRUXELLES

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €
	40 150	169 800 €	3 400	60 750 €	43 550	230 550 €
	17 419	79 156 €	483	9 425 €	17 903	88 581 €
	40 150	169 800 €	483	9 425 €	40 633	179 225 €
CORSICA	137 869	588 556 €	7 767	140 350 €	145 636	728 906 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	157 275 €	4 400	78 500 €	45 050	235 775 €
BIA	40 650	157 275 €	4 400	78 500 €	45 050	235 775 €
CLY	17 419	79 568 €	608	11 863 €	18 028	91 431 €
FSC	40 650	157 275 €	608	11 863 €	41 258	169 138 €
CORSICA	139 369	551 393 €	10 017	180 725 €	149 386	732 118 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	142 500 €	5 900	102 675 €	46 550	245 175 €
BIA	40 650	142 500 €	5 900	102 675 €	46 550	245 175 €
CLY	17 419	69 874 €	1 128	21 743 €	18 548	91 617 €
FSC	40 650	137 925 €	1 128	22 048 €	41 778	159 973 €
CORSICA	139 369	492 799 €	14 057	249 141 €	153 426	741 939 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	40 650	137 925 €	5 900	103 425 €	46 550	241 350 €
BIA	40 650	137 925 €	5 900	103 425 €	46 550	241 350 €
CLY	17 432	68 117 €	1 326	25 298 €	18 758	93 416 €
FSC	40 650	137 925 €	1 326	25 603 €	41 976	163 528 €
CORSICA	139 382	481 892 €	14 453	257 751 €	153 835	739 643 €

FRANCFORT

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



FRANCFORT

AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €			14 €	20 €	37 €	37 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €			13 €	19 €	37 €	37 €	

FRANCFORT

BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 000
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 000
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 000
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	

FRANCFORT

CALVI

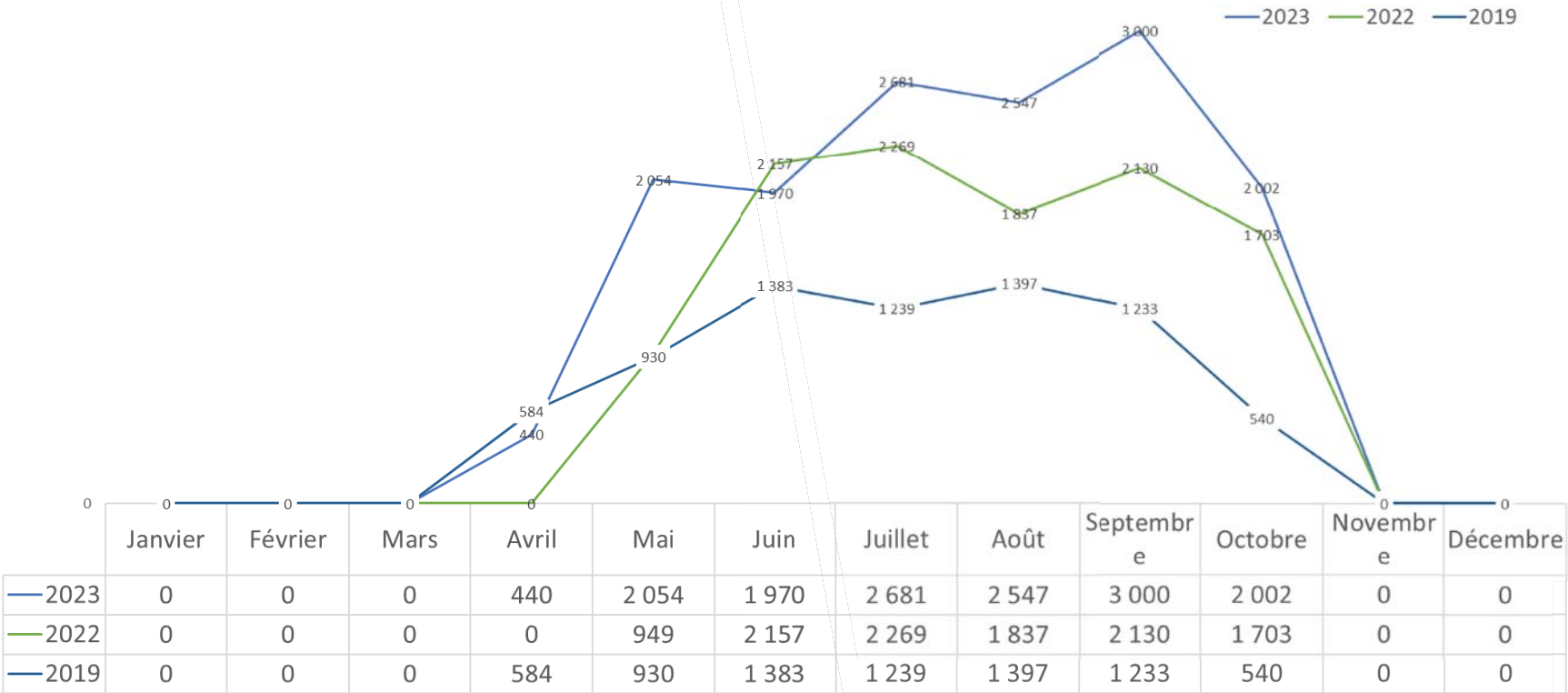
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250			13 15
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 600 €	12 250 €	17 250 €	- €	- €	24 000 €	3 500 €	- €	- €	62 600
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	25 €	23 €	- €	- €	24 €	28 €	44 €	44 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 15
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 400 €	11 750 €	16 500 €	- €	- €	23 000 €	3 375 €	- €	- €	60 025
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	27 €	24 €	22 €			23 €	27 €	43 €	43 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	180	180	13 69
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	5 000 €	10 250 €	13 500 €	- €	- €	19 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	61 245
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	25 €	21 €	18 €			19 €	23 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	275	198	198	14 11
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	4 800 €	9 250 €	12 000 €	- €	- €	16 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	62 393
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	24 €	19 €	16 €			16 €	19 €	35 €	35 €	

FRANCFORT

FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 05
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	3 500 €	- €	- €	103 600
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	28 €	44 €	44 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 05
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	3 375 €	- €	- €	92 425
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	27 €	43 €	43 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	180	180	24 59
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	90 745
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	275	198	198	25 01
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	92 693
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	35 €	35 €	

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-FRANCFORT



FRANCFORT

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €
	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €
CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
BIA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
CLY	13 150	60 025 €	-	- €	13 150	60 025 €
FSC	24 050	92 425 €	-	- €	24 050	92 425 €
CORSICA	85 800	341 550 €	3 000	58 500 €	88 800	400 050 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
BIA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
CLY	13 150	50 625 €	540	10 620 €	13 690	61 245 €
FSC	24 050	74 963 €	540	10 620 €	24 590	85 583 €
CORSICA	85 800	290 088 €	6 080	113 740 €	91 880	403 828 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
BIA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
CLY	13 175	44 663 €	936	17 730 €	14 111	62 393 €
FSC	24 075	74 963 €	936	17 730 €	25 011	92 693 €
CORSICA	85 850	273 825 €	6 872	130 960 €	92 722	404 785 €

GENÈVE

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



GENÈVE

AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	36 000 €	20 000 €	20 000 €	335 250 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	33 000 €	20 000 €	20 000 €	324 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	22 €	40 €	40 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	31 500 €	20 000 €	20 000 €	310 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	21 €	40 €	40 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	63 500
Cout achat flux	10 000 €	10 000 €	10 000 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	28 500 €	20 000 €	20 000 €	302 250 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	16 €	17 €			15 €	19 €	40 €	40 €	

GENÈVE

BASTIA

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 000
Cout achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	36 000 €	20 000 €	20 000 €	335 250 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	33 000 €	20 000 €	20 000 €	324 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	22 €	40 €	40 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	62 500
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	31 500 €	20 000 €	20 000 €	310 000 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	21 €	40 €	40 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	3 000	1 000	1 000	63 500
Cout achat flux	10 000 €	10 000 €	10 000 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	28 500 €	20 000 €	20 000 €	302 250 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	16 €	17 €			15 €	19 €	40 €	40 €	

GENÈVE

CALVI

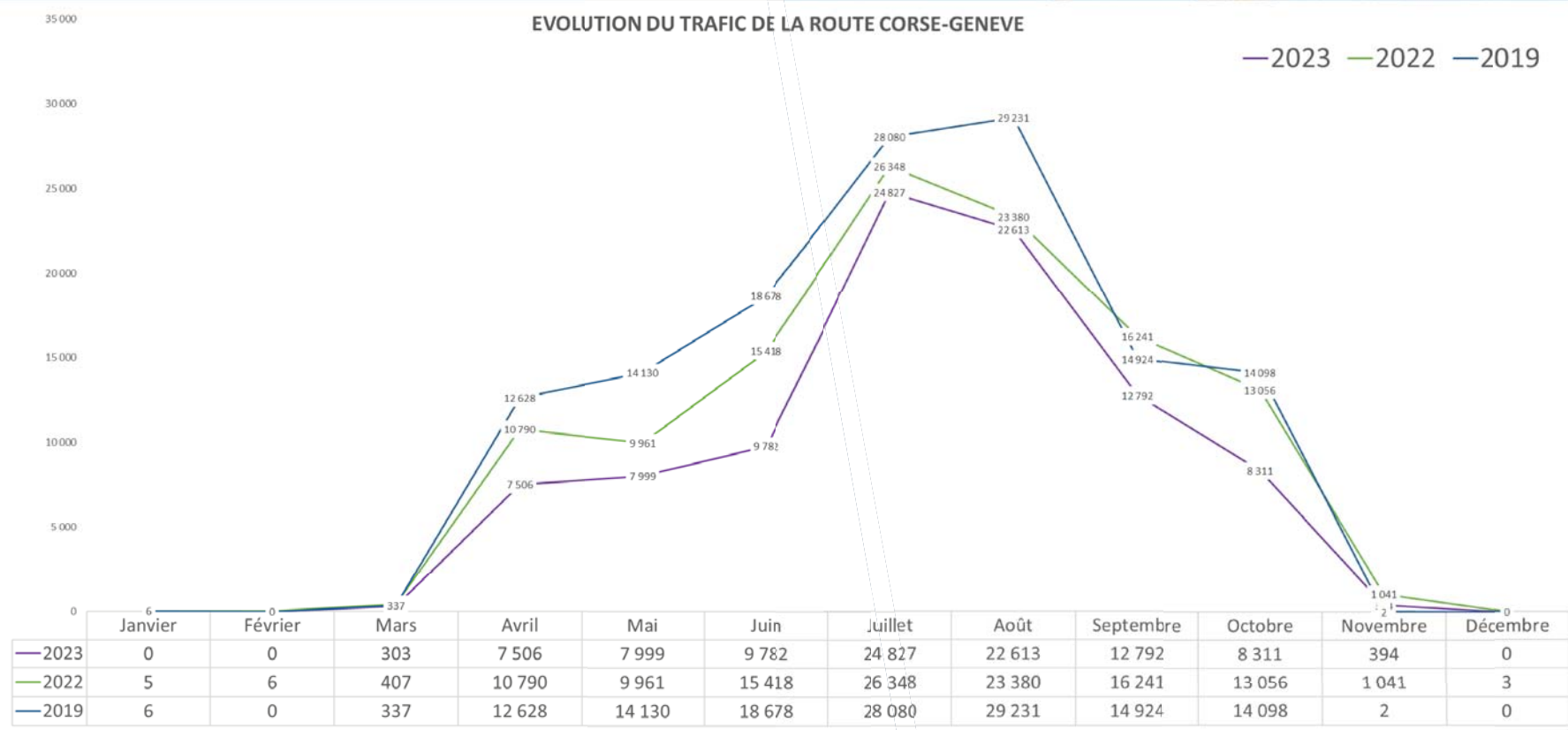
N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500			15 500
Cout achat flux	- €	- €	- €	14 000 €	27 750 €	32 000 €	- €	- €	35 000 €	9 500 €	- €	- €	118 250 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	37 €	32 €	- €	- €	28 €	38 €	44 €	44 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 000 €	26 250 €	30 000 €	- €	- €	32 500 €	9 000 €	8 800 €	8 800 €	128 350 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	26 €	35 €	30 €	- €	- €	26 €	36 €	44 €	44 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	-	-	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 500
Cout achat flux	4 730 €	- €	- €	12 500 €	25 500 €	29 000 €	- €	- €	31 250 €	8 750 €	8 800 €	8 800 €	129 330 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	25 €	34 €	29 €	- €	- €	25 €	35 €	44 €	44 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	220	200	1 000	1 500	2 000	4 000	4 000	2 500	500	400	400	16 900
Cout achat flux	4 730 €	4 730 €	4 300 €	12 000 €	24 750 €	28 000 €	- €	- €	30 000 €	8 500 €	8 800 €	8 800 €	134 610 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	33 €	28 €	- €	- €	24 €	34 €	44 €	44 €	

GENÈVE

FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	1 500			58 500
Cout achat flux	- €	- €	- €	48 000 €	51 250 €	70 000 €	- €	- €	90 000 €	19 500 €	- €	- €	278 750 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	26 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers		-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	44 000 €	46 250 €	70 000 €	- €	- €	81 000 €	6 000 €	8 800 €	8 800 €	264 850 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	22 €	19 €	20 €	- €	- €	18 €	24 €	44 €	44 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	-	-	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 520
Cout achat flux	4 730 €	- €	- €	42 000 €	43 750 €	66 500 €	- €	- €	76 500 €	4 875 €	8 800 €	8 800 €	255 955 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	21 €	18 €	19 €	- €	- €	17 €	20 €	44 €	44 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	220	220	200	4 000	5 000	7 000	16 000	16 000	9 000	500	400	400	58 940
Cout achat flux	4 730 €	4 730 €	4 300 €	38 000 €	38 750 €	59 500 €	- €	- €	67 500 €	4 875 €	8 800 €	8 800 €	239 985 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	19 €	16 €	17 €	- €	- €	15 €	20 €	44 €	44 €	

GENÈVE



GENÈVE

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250 €
	60 000	295 250 €	2 000	40 000 €	62 000	335 250 €
	15 500	118 250 €	-	- €	15 500	118 250 €
	58 500	278 750 €	-	- €	58 500	278 750 €
CORSICA	194 000	987 500 €	4 000	80 000 €	198 000	1 067 500 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	274 250 €	2 500	49 750 €	62 500	324 000 €
BIA	60 000	274 250 €	2 500	49 750 €	62 500	324 000 €
CLY	15 500	110 750 €	800	17 600 €	16 300	128 350 €
FSC	57 500	247 250 €	800	17 600 €	58 300	264 850 €
CORSICA	193 000	906 500 €	6 600	134 700 €	199 600	1 041 200 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	260 250 €	2 500	49 750 €	62 500	310 000 €
BIA	60 000	260 250 €	2 500	49 750 €	62 500	310 000 €
CLY	15 500	107 000 €	1 020	22 330 €	16 520	129 330 €
FSC	57 500	208 625 €	1 020	22 330 €	58 520	230 955 €
CORSICA	193 000	836 125 €	7 040	144 160 €	200 040	980 285 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	60 000	232 250 €	3 500	70 000 €	63 500	302 250 €
BIA	60 000	232 250 €	3 500	70 000 €	63 500	302 250 €
CLY	15 500	103 250 €	1 440	31 360 €	16 940	134 610 €
FSC	57 500	208 625 €	1 440	31 360 €	58 940	239 985 €
CORSICA	193 000	776 375 €	9 880	202 720 €	202 880	979 095 €

LONDRES GATWICK

4 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA
- Calvi CLY
- Figari FSC



LONDRES GATWICK

AJACCIO

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	



LONDRES GATWICK

BASTIA



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 300
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	6 000 €	10 000 €	10 000 €	126 100 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	24 €	40 €	40 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	25 800
Cout achat flux	9 750 €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	5 500 €	9 750 €	9 750 €	123 800 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	22 €	39 €	39 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 250 €	9 250 €	9 250 €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	5 000 €	9 250 €	9 250 €	128 500 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	20 €	37 €	37 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	500	500	500	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	500	500	500	26 800
Cout achat flux	9 750 €	9 750 €	9 750 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	4 750 €	9 250 €	9 250 €	124 850 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	37 €	37 €	



LONDRES GATWICK

CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 600 €	12 250 €	17 250 €	- €	- €	24 000 €	3 500 €	- €	- €	62 600 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	28 €	25 €	23 €	- €	- €	24 €	28 €	44 €	44 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	-	-	13 150
Cout achat flux	- €	- €	- €	5 400 €	11 750 €	16 500 €	- €	- €	23 000 €	3 375 €	- €	- €	60 025 €
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	27 €	24 €	22 €	- €	- €	23 €	27 €	43 €	43 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	250	180	180	13 690
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	5 000 €	10 250 €	13 500 €	- €	- €	19 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	61 245 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	25 €	21 €	18 €	- €	- €	19 €	23 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	400	1 000	1 500	4 000	4 000	2 000	275	198	198	14 111
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	4 800 €	9 250 €	12 000 €	- €	- €	16 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	62 393 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	24 €	19 €	16 €	- €	- €	16 €	19 €	35 €	35 €	



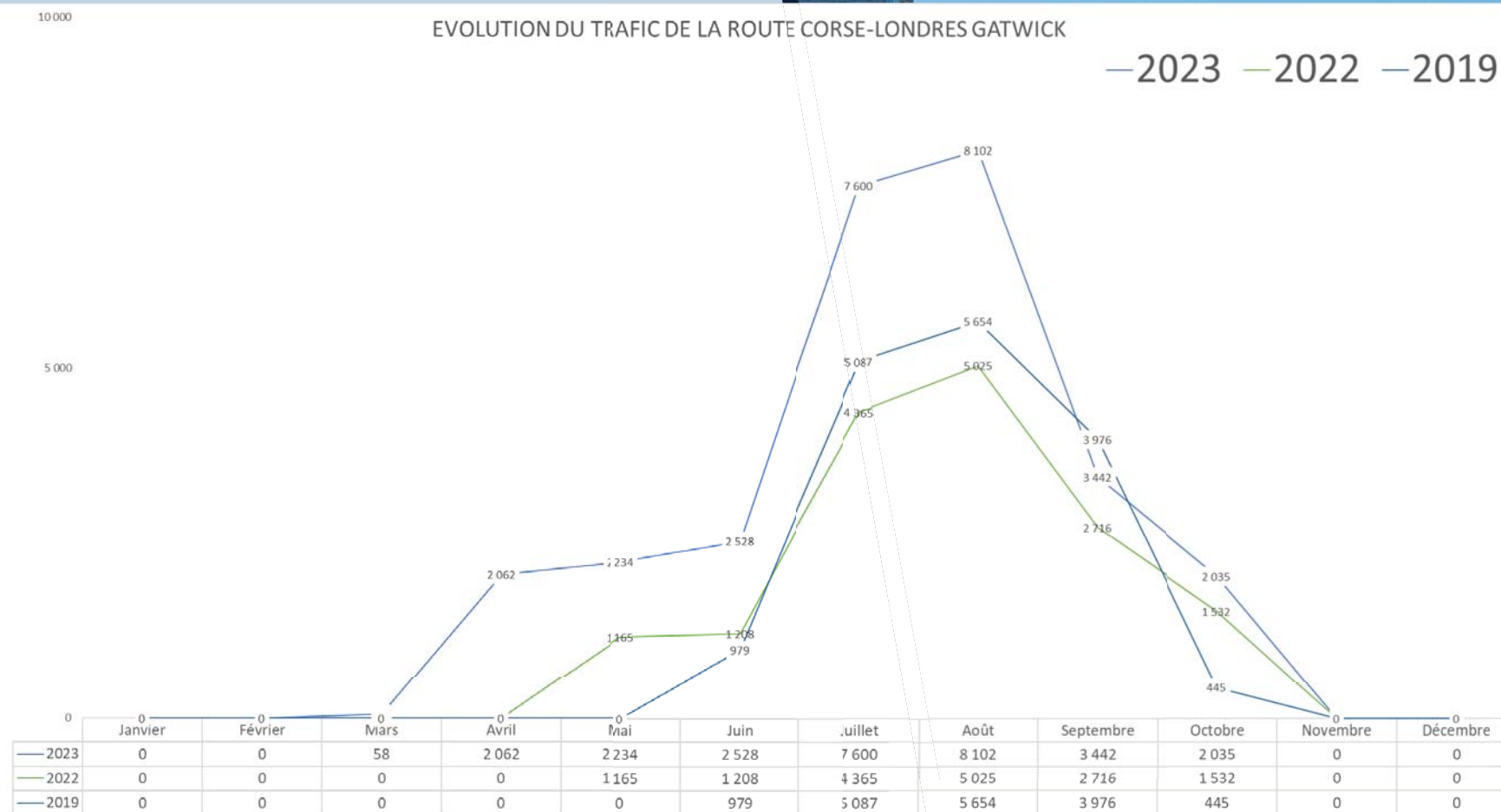
LONDRES GATWICK

FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 050
Cout achat flux	- €	- €	- €	9 600 €	20 500 €	30 000 €	- €	- €	40 000 €	3 500 €	- €	- €	103 600 €
Cout par PAX/Arrivée	43 €	43 €	43 €	24 €	21 €	20 €	- €	- €	20 €	28 €	44 €	44 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	-	-	24 050
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 800 €	20 000 €	26 250 €	- €	- €	34 000 €	3 375 €	- €	- €	92 425 €
Cout par PAX/Arrivée	42 €	42 €	42 €	22 €	20 €	18 €	- €	- €	17 €	27 €	43 €	43 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	-	-	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	250	180	180	24 590
Cout achat flux	3 600 €	- €	- €	8 000 €	18 000 €	23 250 €	- €	- €	28 000 €	2 875 €	3 510 €	3 510 €	90 745 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	41 €	41 €	20 €	18 €	16 €	- €	- €	14 €	23 €	39 €	39 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	180	180	180	800	2 000	3 000	7 000	7 000	4 000	275	198	198	25 011
Cout achat flux	3 600 €	3 600 €	3 600 €	7 600 €	17 000 €	21 750 €	- €	- €	26 000 €	2 613 €	3 465 €	3 465 €	92 693 €
Cout par PAX/Arrivée	40 €	40 €	40 €	19 €	17 €	15 €	- €	- €	13 €	19 €	35 €	35 €	



LONDRES GATWICK



LONDRES GATWICK

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	24 300	106 100 €	1 000	20 000 €	25 300	126 100 €
	13 150	62 600 €	-	- €	13 150	62 600 €
	24 050	103 600 €	-	- €	24 050	103 600 €
CORSICA	85 800	378 400 €	2 000	40 000 €	87 800	418 400 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
BIA	24 300	94 550 €	1 500	29 250 €	25 800	123 800 €
CLY	13 150	60 025 €	-	- €	13 150	60 025 €
FSC	24 050	92 425 €	-	- €	24 050	92 425 €
CORSICA	85 800	341 550 €	3 000	58 500 €	88 800	400 050 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver (Hors 1er trimestre)		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
BIA	24 300	82 250 €	2 500	46 250 €	26 800	128 500 €
CLY	13 150	50 625 €	540	10 620 €	13 690	61 245 €
FSC	24 050	74 963 €	540	10 620 €	24 590	85 583 €
CORSICA	85 800	290 088 €	6 080	113 740 €	91 880	403 828 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
BIA	24 300	77 100 €	2 500	47 750 €	26 800	124 850 €
CLY	13 175	44 663 €	936	17 730 €	14 111	62 393 €
FSC	24 075	74 963 €	936	17 730 €	25 011	92 693 €
CORSICA	85 850	273 825 €	6 872	130 960 €	92 722	404 785 €

MILAN LINATE

2 Aéroports

- Calvi CLY
- Figari FSC



MILAN LINATE

CALVI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175			5 425
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 000 €	8 625 €	7 500 €	- €	- €	7 500 €	2 800 €	- €	- €	34 425 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	32 €	23 €	20 €			20 €	32 €	43 €	43 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 775
Cout achat flux	- €	- €	- €	7 250 €	7 500 €	6 375 €	- €	- €	6 375 €	2 538 €	3 588 €	3 588 €	37 213 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	29 €	20 €	17 €			17 €	29 €	41 €	41 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 950
Cout achat flux	3 063 €	- €	- €	6 750 €	6 750 €	5 625 €	- €	- €	5 625 €	2 363 €	3 413 €	3 413 €	37 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €			15 €	27 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	175	175	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	6 300
Cout achat flux	2 975 €	2 975 €	2 975 €	6 250 €	6 000 €	4 875 €	- €	- €	4 875 €	2 188 €	3 325 €	3 325 €	39 763 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	34 €	34 €	25 €	16 €	13 €			13 €	25 €	38 €	38 €	



MILAN LINATE

FIGARI

N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175			5 425
Cout achat flux	- €	- €	- €	8 000 €	8 625 €	7 500 €	- €	- €	7 500 €	2 800 €	- €	- €	34 425 €
Cout par PAX/Arrivée	39 €	39 €	39 €	32 €	23 €	20 €			20 €	32 €	43 €	43 €	

N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	-	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 775
Cout achat flux	- €	- €	- €	7 250 €	7 500 €	6 375 €	- €	- €	6 375 €	2 538 €	3 588 €	3 588 €	37 213 €
Cout par PAX/Arrivée	37 €	37 €	37 €	29 €	20 €	17 €			17 €	29 €	41 €	41 €	

N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	-	-	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	5 950
Cout achat flux	3 063 €	- €	- €	6 750 €	6 750 €	5 625 €	- €	- €	5 625 €	2 363 €	3 413 €	3 413 €	37 000 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €			15 €	27 €	39 €	39 €	

N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	175	175	175	500	750	750	1 250	1 250	750	175	175	175	6 300
Cout achat flux	2 975 €	2 975 €	2 975 €	6 250 €	6 000 €	4 875 €	- €	- €	4 875 €	2 188 €	3 325 €	3 325 €	39 763 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	34 €	34 €	25 €	16 €	13 €			13 €	25 €	38 €	38 €	

ROME FCO

2 Aéroports

- Ajaccio AJA
- Bastia BIA



ROME FCO

AJACCIO



N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 410
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 500 €	13 500 €	11 250 €	- €	- €	11 250 €	4 725 €	5 460 €	5 460 €	65 145 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	27 €	39 €	39 €	
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	-	-	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 690
Cout achat flux	4 900 €	- €	- €	13 000 €	12 750 €	10 500 €	- €	- €	10 500 €	4 550 €	5 320 €	5 320 €	66 840 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	26 €	17 €	14 €			14 €	26 €	38 €	38 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €			12 €	24 €	36 €	36 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	24 €	36 €	36 €	

ROME FCO

BASTIA

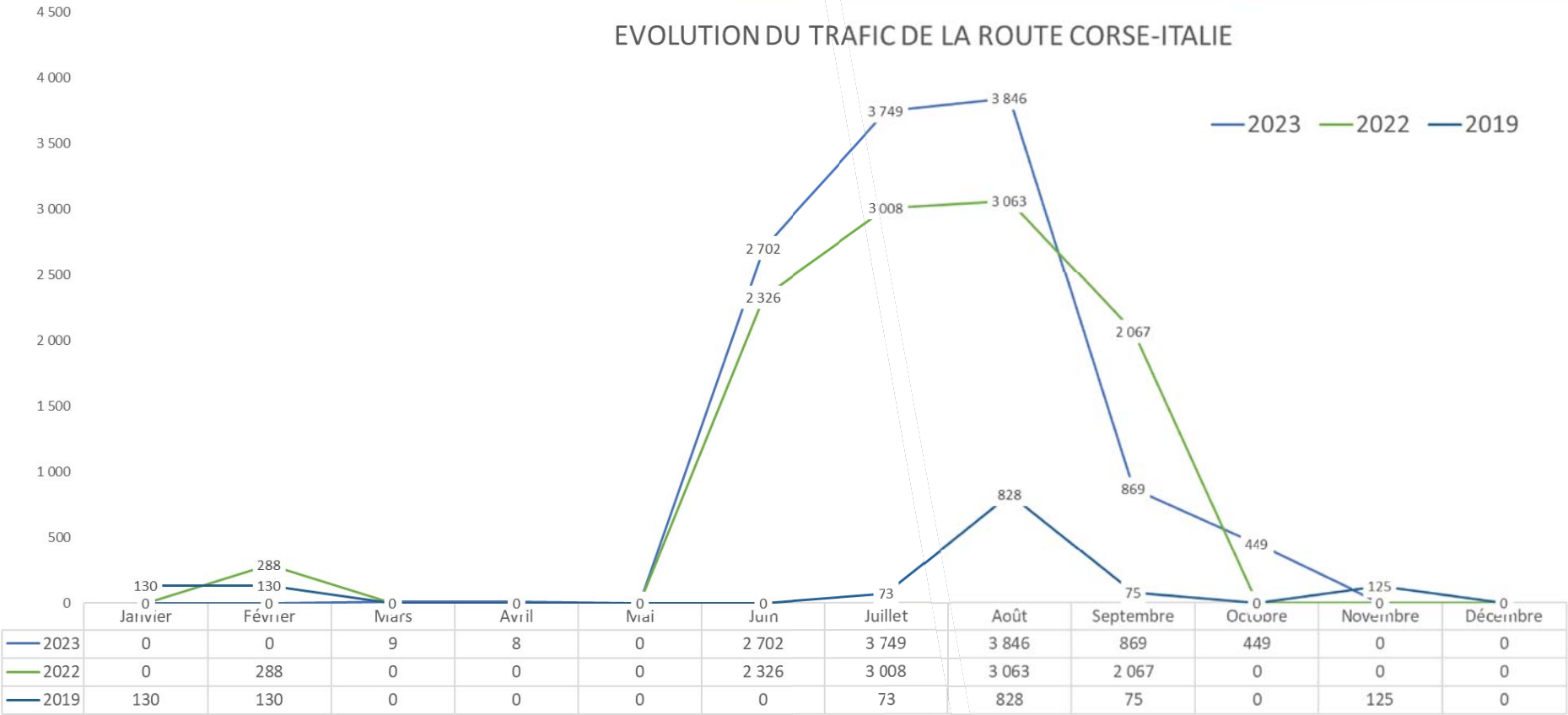


N	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers				1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 410
Cout achat flux	- €	- €	- €	13 500 €	13 500 €	11 250 €	- €	- €	11 250 €	4 725 €	5 460 €	5 460 €	65 145 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	27 €	18 €	15 €	- €	- €	15 €	27 €	39 €	39 €	
Cout TAXE CDC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N+1	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	-	-	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	11 690
Cout achat flux	4 900 €	- €	- €	13 000 €	12 750 €	10 500 €	- €	- €	10 500 €	4 550 €	5 320 €	5 320 €	66 840 €
Cout par PAX/Arrivée	35 €	35 €	35 €	26 €	17 €	14 €			14 €	26 €	38 €	38 €	
N+2	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €			12 €	24 €	36 €	36 €	
N+3	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
Passengers	280	280	280	1 000	1 500	1 500	2 500	2 500	1 500	350	280	280	12 250
Cout achat flux	4 760 €	4 900 €	4 900 €	12 000 €	11 250 €	9 000 €	- €	- €	9 000 €	4 200 €	5 040 €	5 040 €	70 090 €
Cout par PAX/Arrivée	34 €	35 €	35 €	24 €	15 €	12 €	- €	- €	12 €	24 €	36 €	36 €	

ROME FCO +MILAN LIN

EVOLUTION DU TRAFIC DE LA ROUTE CORSE-ITALIE

— 2023 — 2022 — 2019



ROME FCO +MILAN LIN

SYNTHESE

N	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	54 225 €	560	10 920 €	11 410	65 145 €
BIA	10 850	54 225 €	560	10 920 €	11 410	65 145 €
CLY	5 425	34 425 €	-	- €	5 425	34 425 €
FSC	5 425	34 425 €	-	- €	5 425	34 425 €
CORSICA	32 550	177 300 €	1 120	21 840 €	33 670	199 140 €
N+1	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	51 300 €	840	15 540 €	11 690	66 840 €
BIA	10 850	51 300 €	840	15 540 €	11 690	66 840 €
CLY	5 425	30 038 €	350	7 175 €	5 775	37 213 €
FSC	5 425	30 038 €	350	7 175 €	5 775	37 213 €
CORSICA	32 550	162 675 €	2 380	45 430 €	34 930	208 105 €
N+2	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
BIA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
CLY	5 425	27 113 €	525	9 888 €	5 950	37 000 €
FSC	5 425	24 188 €	525	9 888 €	5 950	34 075 €
CORSICA	32 550	142 200 €	3 850	69 055 €	36 400	211 255 €
N+3	SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
AJA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
BIA	10 850	45 450 €	1 400	24 640 €	12 250	70 090 €
CLY	5 425	24 188 €	875	15 575 €	6 300	39 763 €
FSC	5 425	24 188 €	875	15 575 €	6 300	39 763 €
CORSICA						

ROUTE RECAPITULATIF

SYNTHÈSE

		SAISON IATA ÉTÉ		SAISON IATA Hiver		TOTAL	
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
INT Année n	AJA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €
	BIA	159 600	731 475 €	7 960	151 670 €	167 560	883 145 €
	CLY	64 644	357 031 €	483	9 425 €	65 128	366 456 €
	FSC	152 175	690 175 €	483	9 425 €	152 658	699 600 €
	CORSICA	536 019	2 510 156 €	16 887	322 190	552 906	2 832 346 €
INT Année n+1	AJA	160 100	671 925	10 740	202 290	170 840	874 215 €
	BIA	160 100	671 925	10 740	202 290	170 840	874 215 €
	CLY	64 644	340 406	1 758	36 638	66 403	377 043 €
	FSC	151 675	619 413	1 758	36 638	153 433	656 050 €
	CORSICA	536 519	2 303 668 €	24 997	477 855 €	561 516	2 781 523 €
INT Année n+2	AJA	160 100	612 700	14 800	269 565	174 900	882 265 €
	BIA	160 100	612 700	14 800	269 565	174 900	882 265 €
	CLY	64 644	305 236	3 753	75 201	68 398	380 437 €
	FSC	151 675	520 663	3 753	75 505	155 428	596 168 €
	CORSICA	536 519	2 051 299	37 107	689 836	573 626	2 741 134 €
INT Année n+3	AJA	160 100	569 825	15 800	293 565	175 900	863 390 €
	BIA	160 100	569 825	15 800	293 565	175 900	863 390 €
	CLY	64 707	284 880	5 513	107 693	70 220	392 573 €
	FSC	151 725	520 663	5 513	107 998	157 238	628 660 €
	CORSICA	536 632	1 945 192	42 627	802 821	579 259	2 748 013 €
TOTAL	AJA	639 900	2 585 925 €	49 300	917 090 €	689 200	3 503 015 €
	BIA	639 900	2 585 925 €	49 300	917 090 €	689 200	3 503 015 €
	CLY	258 640	1 287 552 €	11 508	228 957 €	270 149	1 516 509 €
	FSC	607 250	2 350 913 €	11 508	229 565 €	618 758	2 580 478 €
	CORSICA	2 145 690	8 810 315 €	121 617	2 292 702	2 267 307	11 103 016 €

ROUTE RECAPITULATIF

		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
INT Année n	AJA	167 560	883 145 €	20 €	38 €	22 €
	BIA	167 560	883 145 €	20 €	38 €	22 €
	CLY	65 128	366 456 €	25 €	- €	25 €
	FSC	152 658	699 600 €	20 €	- €	20 €
	CORSICA	552 906	2 832 346 €	21 €	38 €	22 €
INT Année n+1	AJA	170 840	874 215 €	18 €	38 €	21 €
	BIA	170 840	874 215 €	18 €	38 €	21 €
	CLY	66 403	377 043 €	24 €	42 €	25 €
	FSC	153 433	656 050 €	18 €	42 €	19 €
	CORSICA	561 516	2 781 523 €	19 €	38 €	21 €
INT Année n+2	AJA	174 900	882 265 €	17 €	36 €	20 €
	BIA	174 900	882 265 €	17 €	36 €	20 €
	CLY	68 398	380 437 €	21 €	40 €	24 €
	FSC	155 428	596 168 €	15 €	40 €	17 €
	CORSICA	573 626	2 741 134 €	17 €	37 €	19 €
INT Année n+3	AJA	175 900	863 390 €	15 €	37 €	19 €
	BIA	175 900	863 390 €	15 €	37 €	19 €
	CLY	70 220	392 573 €	20 €	39 €	23 €
	FSC	157 238	628 660 €	15 €	39 €	17 €
	CORSICA	579 259	2 748 013 €	16 €	38 €	19 €
TOTAL	AJA	689 200	3 503 015 €	17 €	37 €	20 €
	BIA	689 200	3 503 015 €	17 €	37 €	20 €
	CLY	270 149	1 516 509 €	23 €	40 €	24 €
	FSC	618 758	2 580 478 €	17 €	40 €	18 €
	CORSICA	2 267 307	11 103 016 €	18 €	38 €	20 €

ROUTE RECAPITULATIF



INTERNATIONAL

En moyenne cela représente :



Pour AJA : 227 k Pax /an pour 0,8 M €

Pour BIA : 227 k Pax /an pour 0,8 M €

Pour CLY : 112 k Pax /an pour 0,38 M €

Pour FSC : 201 k Pax /an pour 0,65 M €

Soit par année:

567 k Pax pour 2,7 M €

sur 4 ans :

2,27M Pax pour 11 M €



SAISON IATA ÉTÉ

(hors Juillet-Aout)



17€/ PAX ARRIVE sur AJA

17€/ PAX ARRIVE sur BIA

23€/ PAX ARRIVE sur CLY

17€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



37€/ PAX ARRIVE sur AJA

37€/ PAX ARRIVE sur BIA

40€/ PAX ARRIVE sur CLY

40€/ PAX ARRIVE sur FSC



GLOBAL

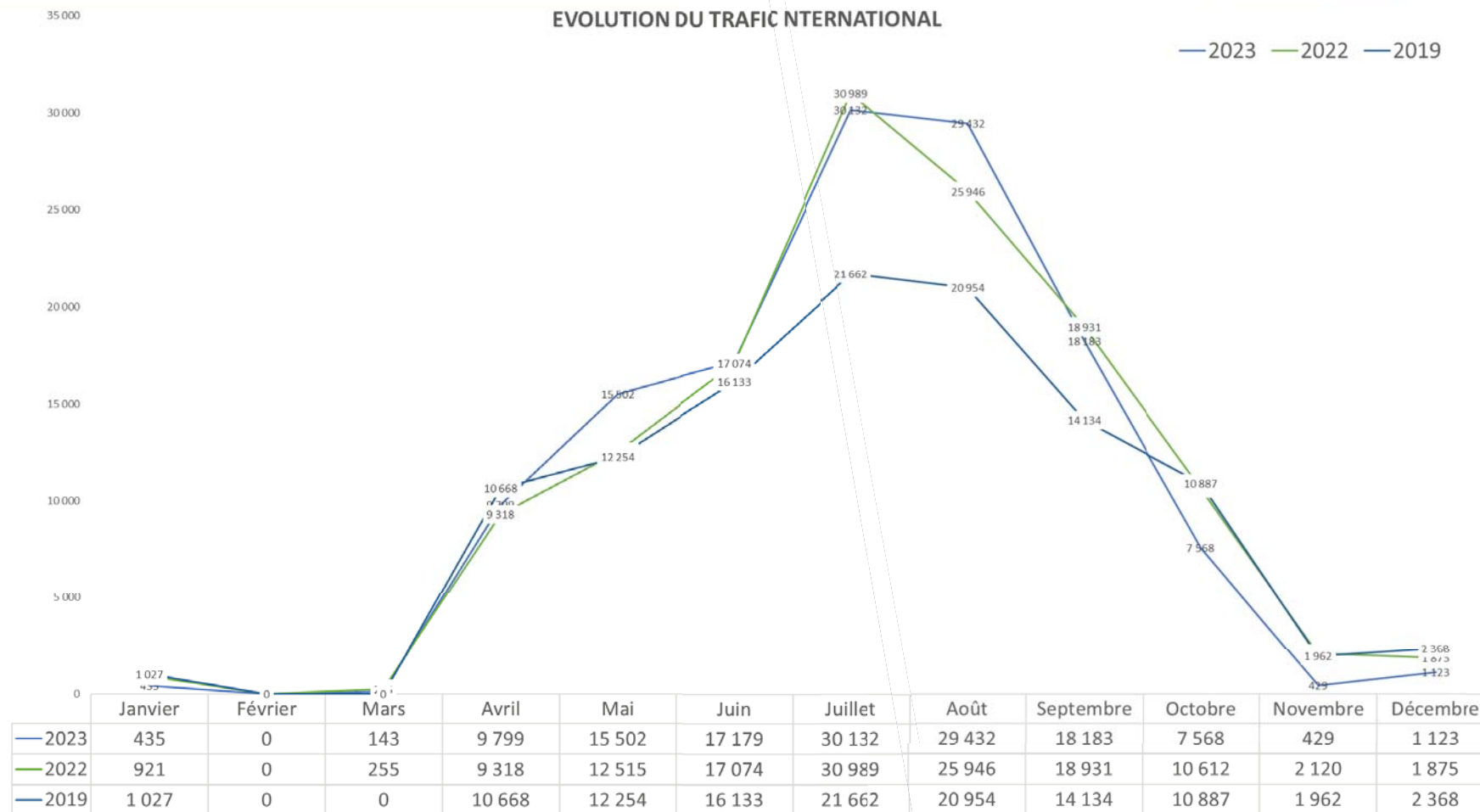
		TOTAL		Contribution /PAX arrivée		
		Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti	SAISON IATA ÉTÉ (hors juillet- Aout)	SAISON IATA Hiver	Annuel
Année n	AJA	414 760	2 223 145 €	18 €	37 €	17 €
	BIA	414 760	2 223 145 €	18 €	37 €	17 €
	CLY	155 750	824 700 €	22 €	39 €	18 €
	FSC	352 081	1 427 889 €	18 €	39 €	14 €
	CORSICA	1 337 351	6 698 879 €	18 €	37 €	16 €
Année n+1	AJA	428 040	2 265 215 €	17 €	36 €	16 €
	BIA	428 040	2 265 215 €	17 €	36 €	16 €
	CLY	158 025	868 388 €	21 €	40 €	18 €
	FSC	353 856	1 343 783 €	16 €	40 €	13 €
	CORSICA	1 367 961	6 742 601 €	17 €	37 €	16 €
Année n+2	AJA	440 100	2 329 665 €	15 €	35 €	16 €
	BIA	440 100	2 329 665 €	15 €	35 €	16 €
	CLY	162 020	868 393 €	19 €	39 €	18 €
	FSC	357 851	1 305 623 €	15 €	40 €	12 €
	CORSICA	1 400 071	6 833 346 €	16 €	36 €	15 €
Année n+3	AJA	441 100	2 294 790 €	15 €	36 €	16 €
	BIA	441 100	2 294 790 €	15 €	36 €	16 €
	CLY	163 843	890 329 €	19 €	39 €	17 €
	FSC	359 661	1 338 116 €	15 €	39 €	12 €
	CORSICA	1 405 703	6 818 024 €	15 €	36 €	15 €
TOTAL	AJA	1 724 000	9 112 815 €	16 €	35 €	16 €
	BIA	1 724 000	9 112 815 €	16 €	35 €	16 €
	CLY	639 638	3 451 809 €	20 €	39 €	18 €
	FSC	1 423 447	5 415 411 €	16 €	39 €	13 €
	CORSICA	5 511 085	27 092 850 €	17 €	36 €	16 €

GLOBAL

	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
Année n	1 337 351	6 698 879 €
Année n+1	1 367 961	6 742 601 €
Année n+2	1 400 071	6 833 346 €
Année n+3	1 405 703	6 818 024 €
TOTAL	5 511 085	27 092 850 €

GLOBAL INTER

EVOLUTION DU TRAFIC INTERNATIONAL



ROUTE RECAPITULATIF



GLOBAL

En moyenne cela représente :



Pour AJA : 431 k Pax /an pour 2,3 M €

Pour BIA : 431 k Pax /an pour 2,3 M €

Pour CLY : 160 k Pax /an pour 0,86 M €

Pour FSC : 356 k Pax /an pour 1,35 M €



Soit par année:

1,4M Pax pour 6,8 M €

sur 4 ans :

5,5M Pax pour 27 M €



SAISON IATA ÉTÉ



16€/ PAX ARRIVE sur AJA

16€/ PAX ARRIVE sur BIA

20€/ PAX ARRIVE sur CLY

16€/ PAX ARRIVE sur FSC



SAISON IATA HIVER



35€/ PAX ARRIVE sur AJA

35€/ PAX ARRIVE sur BIA

39€/ PAX ARRIVE sur CLY

39€/ PAX ARRIVE sur FSC

Rétribution CdC

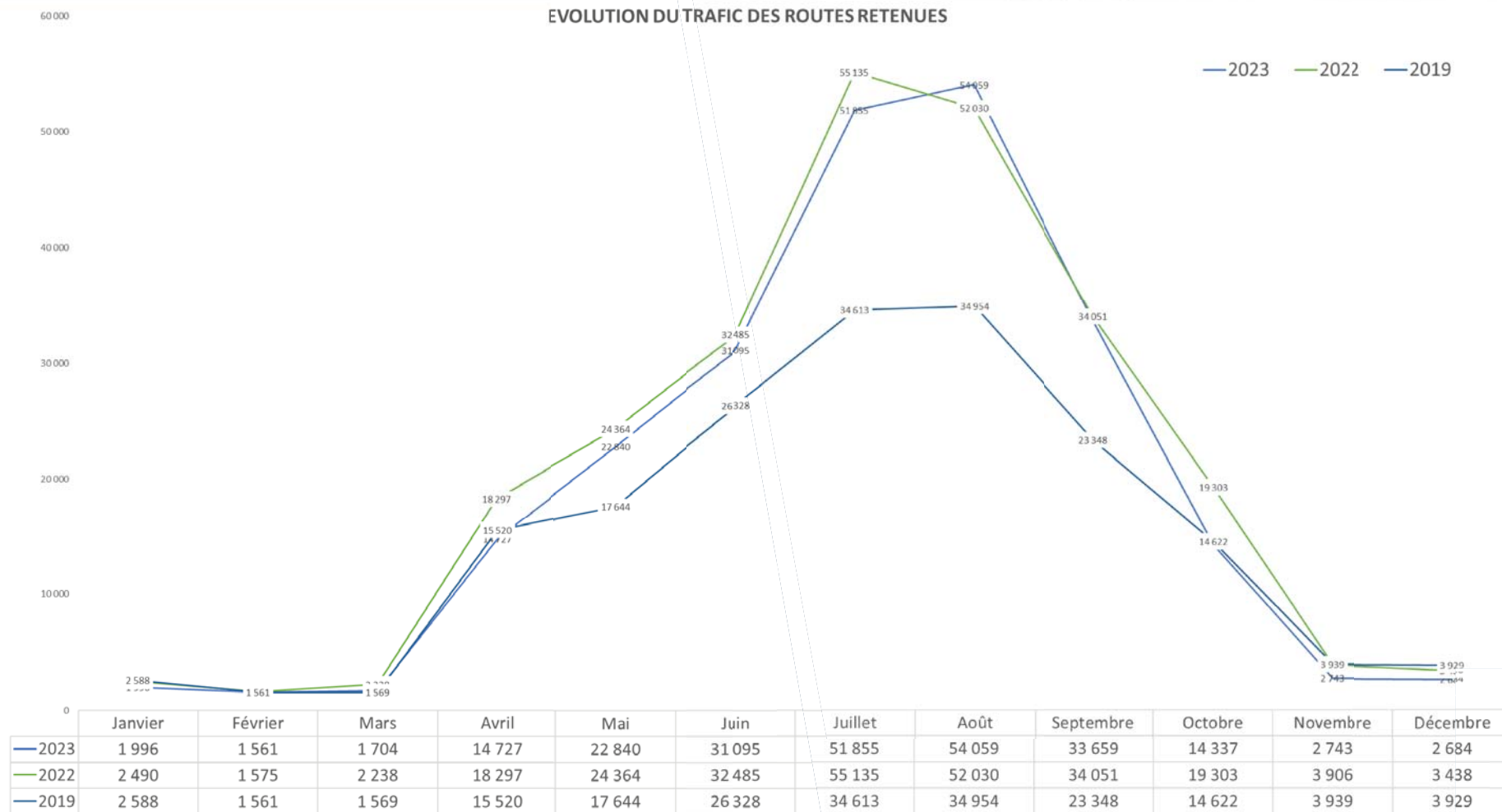
6,3 M € /an

25,2 M € sur 4 ans



GLOBAL NAT+ INT

EVOLUTION DU TRAFIC DES ROUTES RETENUES



BONUS

		<u>SAISON IATA ÉTÉ</u>		<u>SAISON IATA Hiver</u>		TOTAL	
		Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +3% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1	Bonus +1,5% du Trafic garanti en passagers par rapport N-1
NAT Année n	AJA	60 000	30 000 €	80 000	50 000 €	140 000	80 000 €
	BIA	60 000	30 000 €	80 000	50 000 €	140 000	80 000 €
	CLY	80 000	40 000 €	100 000	70 000 €	180 000	110 000 €
	FSC	60 000	30 000 €	80 000	60 000 €	140 000	90 000 €
	CORSICA	260 000	130 000 €	340 000	230 000 €	600 000	360 000 €

ETUDE ECONOMIQUE

		SAISON IATA ÉTÉ	SAISON IATA Hiver	TOTAL	
		Trafic garanti en passagers	Trafic garanti en passagers	Trafic garanti en passagers	cout du trafic garanti
NAT	2019	495 104	32 198	527 302	- €
	2023	625 572	22 046	647 618	- €
	2025	730 311	54 133	784 444	3 866 533 €
	2026	738 311	68 133	806 444	3 961 078 €
	2027	738 311	88 133	826 444	4 092 211 €
	2028	738 311	88 133	826 444	4 070 011 €
INT	2019	255 578	6 087	261 665	- €
	2023	261 251	2 894	264 145	- €
	2025	552 906	16 887	569 793	2 832 346 €
	2026	561 516	24 997	586 513	2 781 523 €
	2027	573 626	37 107	610 733	2 741 134 €
	2028	579 259	42 627	621 885	2 748 013 €
GEN	2019	750 682	38 285	788 967	- €
	2023	886 823	24 940	911 763	- €
	2025	1 283 217	71 020	1 354 237	6 698 879 €
	2026	1 299 827	93 130	1 392 957	6 742 601 €
	2027	1 311 937	125 240	1 437 177	6 833 346 €
	2028	1 317 570	130 760	1 448 330	6 818 024 €