

CONVENTION POUR L'OPERATION « ex-RD 11 Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital »

ENTRE :

La Collectivité de Corse, représentée par Monsieur Gilles SIMEONI, Président du Conseil Exécutif de Corse,

ET :

La Commune d'Aiacciu, représentée par son Maire, M. Stéphane Sbraggia,

VU la délibération n° de l'Assemblée de Corse en date du approuvant le principe et les caractéristiques principales de l'opération « **ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital** »,

VU La délibération de la Commune d'Aiacciu en date du ,

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 : La présente convention a pour objet de préciser les modalités de participation de la Collectivité de Corse et de la Commune d'Aiacciu au financement de l'opération « **ex-RD 11 : Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital** » en application de la délibération n°19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019, approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération.

ARTICLE 2 : L'opération sous maîtrise d'ouvrage de la CDC est estimée à un montant total de **1 005 000 € HT** soit **1 105 500 € TTC**

Le plan de financement de l'opération est le suivant :

- Collectivité de Corse	:	792 000 € HT
- Commune d'Aiacciu	:	213 000 € HT
Total	:	1 005 000 € HT

ARTICLE 3 : La présente opération, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la Collectivité de Corse, concerne les prestations suivantes : **terrassément, chaussée, maçonneries, assainissement des eaux pluviales, réseaux divers, trottoirs, signalisation et éclairage.**

Les travaux relatifs aux plantations (sauf transplantations d'oliviers) sont pris en compte dans le cadre d'une autre opération, sous maîtrise d'ouvrage communale.

La commune d'Aiacciu s'engage à céder le foncier nécessaire à l'opération à l'euro symbolique à la Collectivité de Corse. Ces emprises sont en cours d'acquisitions par la commune.

Il est joint en annexe à la présente convention l'ensemble des éléments graphiques permettant d'appréhender les caractéristiques du projet ainsi que les emprises.

ARTICLE 4 : En agglomération, les prestations d'entretien et de nettoyage de remplacement du mobilier urbain, de signalisation horizontale et verticale, de curage des ouvrages hydrauliques, des trottoirs sont assurées par la commune.
Les prestations d'entretien de la structure de chaussée sont assurées par la Collectivité de Corse.

ARTICLE 5 : Les participations de la commune d'Aiacciu se feront sous forme de participation financière au profit de la Collectivité de Corse en ce qui concerne les travaux sous maîtrise de la CDC.

ARTICLE 6 : La commune d'Aiacciu s'engage à inscrire en temps utile à son budget les sommes nécessaires au règlement des dépenses qui lui incombent. Dans l'hypothèse où l'opération devrait être réévaluée, un avenant à la présente convention fixerait les modalités de prise en charge des dépenses supplémentaires correspondantes.

ARTICLE 7 : L'échéance des paiements de la part communale est fixée de la manière suivante :

- 20 % à la notification des marchés de travaux,
- 50 % l'année suivante,
- le solde, réajusté suivant les travaux réellement exécutés, à la fin du chantier.

Fait à Aiacciu, le
(en trois exemplaires)

**Le Maire de la Commune
d'Aiacciu,**

**Le Président du Conseil
exécutif de Corse,**

Stéphane SBRAGGIA

Gilles SIMEONI

COMMUNE D'AJACCIO

-

**RD11 rue Maillot - réalisation d'un
carrefour giratoire**

Dossier de plans

-

**Cahier des profils en travers
particulier**

D.C.E

DIRECTION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS PUMONTE
Direction Adjointe - Études Routières et Grands Travaux

- Déblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche -1.39 %
Dévers Droite 0.77 %
X= 530071.69
Y= 178914.74
Gisement : 261.61 gr

PC : 119.00 m

Altitudes TN	120.92 120.96 120.96 120.96	120.96 120.96 120.96 120.96	120.96 120.96 120.96 120.96	120.96 120.96 120.96 120.96	120.96 120.96 120.96 120.96
Distances à l'axe TN	5.53 5.47 4.77	6.68 4.68 3.97	0.03 0.02 0.00	3.17 3.18 3.24	4.33 4.78 5.21 5.23 5.24 6.30
Altitudes Projet	120.96 121.06	121.04 121.04 120.90	120.86	120.88 121.02	121.03 120.93
Distances à l'axe Projet	4.41 4.41	3.40 3.23 2.55	0.00	3.25 3.25 3.25	4.80 4.80
Distances partielles Projet	1.01	3.25	3.25	1.40	
Distances à l'axe Arase	4.41 4.41	3.54 3.54	0.00	3.54 3.54	4.80 4.80 4.80 4.80
Altitude Arase	120.96 120.79	120.74 120.61	120.57	120.59 120.72	120.73 120.93 121.03 120.93

- Déblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 2.27 %

Dévers Droite 2.63 %

X= 530086.61

Y= 178885.24

Gisement : 284.94 gr

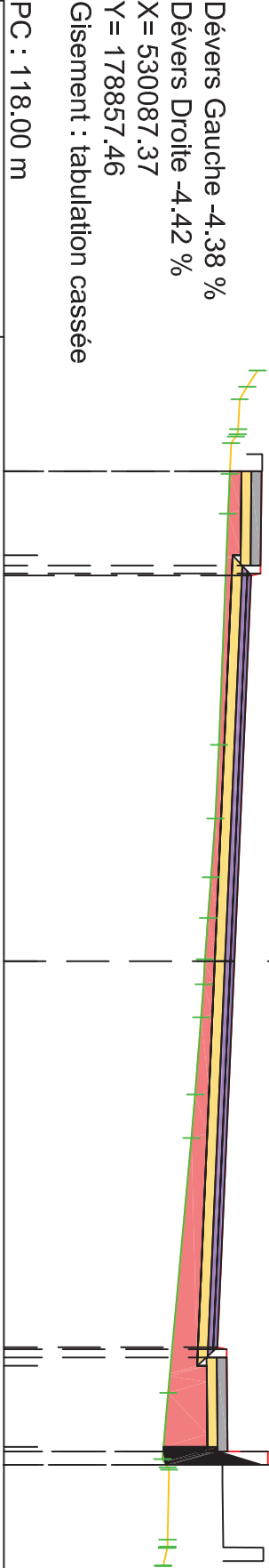
PC : 119.00 m

Altitudes TN		120.82	120.86	120.91		120.96	120.96	120.97	120.97		121.02	121.08	121.11	121.10		121.07	121.08		121.10	121.83
Distances à l'axe TN		-4.75	-4.22	-4.00		-0.84	-0.35	-0.11	0.09		2.94	3.01	3.07	3.32		4.05	4.30		5.66	6.30
Altitudes Projet		120.96	121.03	121.12	121.26	121.27	121.27	121.27	121.27		121.27	121.27	121.27	121.27		121.27	121.27		121.27	121.27
Distances à l'axe Projet		-3.25	0.00	3.25	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80		3.25	3.25	3.25	3.25		3.25	3.25		3.25	3.25
Distances partielles Projet		3.25	3.25	1.40																
Distances à l'axe Arase		-3.53	-3.25	0.00							3.55	3.55	3.55	3.55		4.80	4.80		4.80	4.80
Altitude Arase		120.66	120.96	120.74							120.83	120.96	120.97	121.09		121.27	121.09		121.27	121.09

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 1
Profil n°: BR1-03
Abscisse : 12.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT 0 20
- BANÇHE



PC : 118.00 m	
Altitudes TN	121.37 121.34 121.21 121.15 121.09 121.04 121.00 120.99 120.98 120.94 120.85 120.80 120.45 120.36 120.44 120.46 120.44 120.44 120.44 120.43 120.38 120.37
Distances à l'axe TN	-7.25 -6.66 -3.22 -2.12 -1.25 -0.65 -0.03 0.00 0.34 0.83 1.98 2.63 6.42 7.40 7.53 7.56 7.60 7.71 7.72 7.88 7.99
Altitudes Projet	121.37 121.84 121.82 121.83 121.43 121.18 121.33 121.32 121.16 120.42
Distances à l'axe Projet	-7.29 -7.29 5.89 5.77 5.74 7.29 7.29 7.49 7.49 7.49
Distances partielles Projet	1.40 5.74 5.74 1.40
Distances à l'axe Arase	-7.29 -7.29 -6.04 -6.04 0.00 0.00 7.22 7.22 7.49 7.49
Altitude Arase	121.37 121.54 121.53 121.41 121.14 120.88 121.02 121.03 120.38 120.46 120.42

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Axe 2
Profil n° : BR2-01
Abscisse : 0.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 0.51 %
Dévers Droite -2.21 %
X = 530040.53
Y = 178795.53
Gisement : 133.25 gr

PC : 123.00 m

Altitudes TN	126.74	126.53	125.29	125.23	125.11	125.12	125.12	125.13	125.13	125.07	125.07	125.39
Distances à l'axe TN	-6.07	-5.55	-0.3	-0.19	-0.63	-1.33	-0.75	-0.08	0.04	2.39	2.75	6.00
Altitudes Projet	126.02	126.17	126.27	126.27	125.25	125.13	125.13	125.07	125.21	125.22	125.32	
Distances à l'axe Projet	126.02	126.17	126.27	126.27	125.25	125.13	125.13	125.07	125.21	125.22	125.32	
Distances partielles Projet	1.40	2.75	2.75	1.40								
Distances à l'axe Arase	126.02	125.27	125.27	124.97	124.95	124.82	124.84	124.77	124.91	124.92	125.31	125.32
Altitude Arase	126.02	125.27	125.27	124.97	124.95	124.82	124.84	124.77	124.91	124.92	125.31	125.32

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 2
Profil n°: BR2-03
Abscisse : 12.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

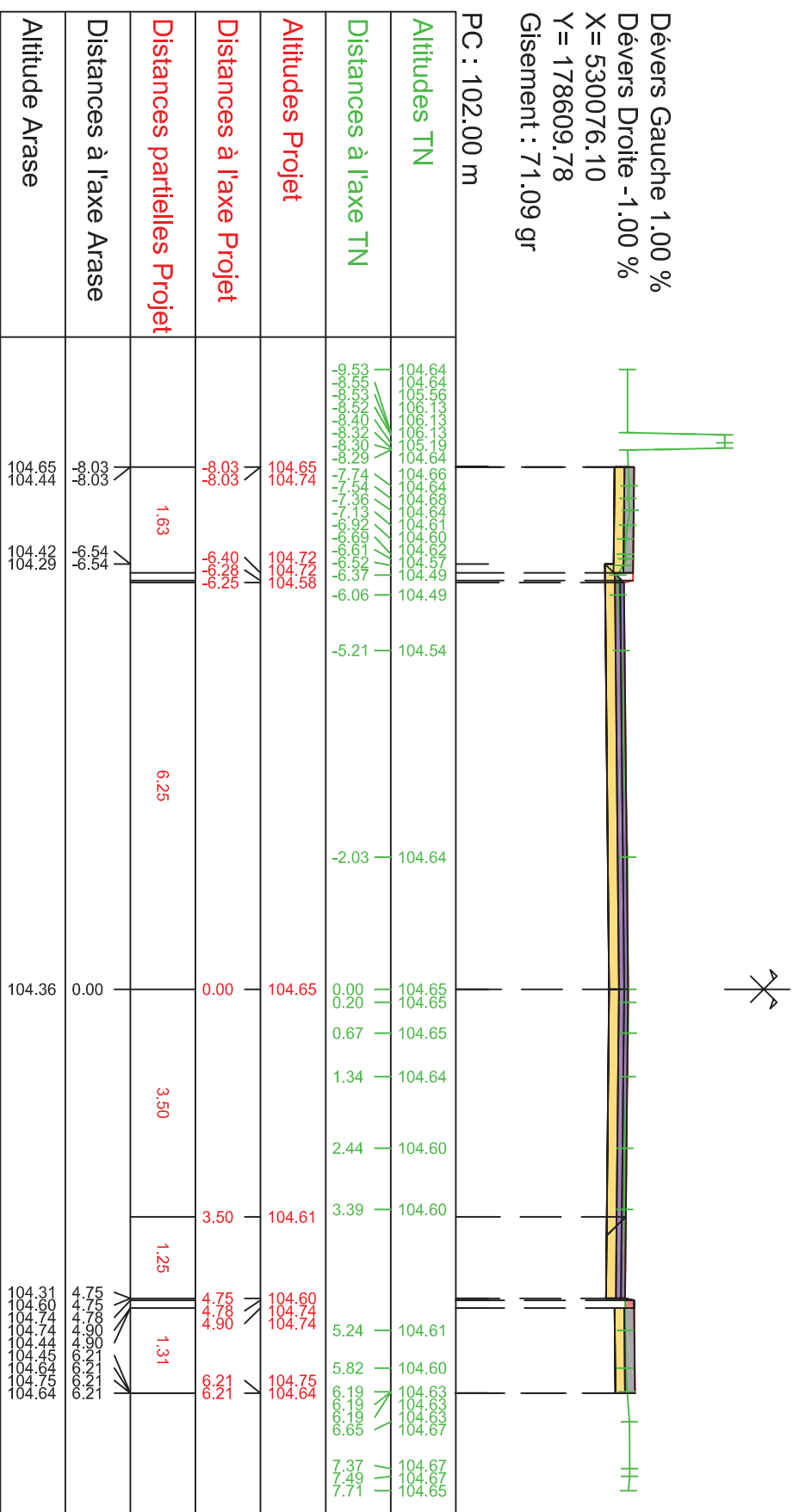
Dévers Gauche 1.31 %
Dévers Droite 3.26 %
X= 530074.67
Y= 178839.90
Gisement : tabulation cassée

PC : 119.00 m

Altitudes TN	121.67	121.68	121.69	122.19	122.17	122.17	122.18	122.14	122.17	122.19	122.19	122.22	122.24
Distances à l'axe TN	-8.98	-7.08	-6.23	-2.10	0.00	1.39	2.63	3.72	5.50	6.17	6.66	7.10	8.16
Altitudes Projet	121.67	122.366	122.466	122.233	121.78	122.17	122.17	122.18	122.11	122.12	122.19	122.19	122.24
Distances à l'axe Projet	-7.48	-7.48	-7.48	-7.48	0.00	5.73	5.71	5.71	5.74	7.26	7.26	7.26	8.76
Distances partielles Projet	1.40	5.73	5.71	1.40									
Distances à l'axe Arase	-7.48	-7.28	-6.02	0.00	121.49								
Altitude Arase	121.67	121.68	121.55	121.41	121.49								

Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

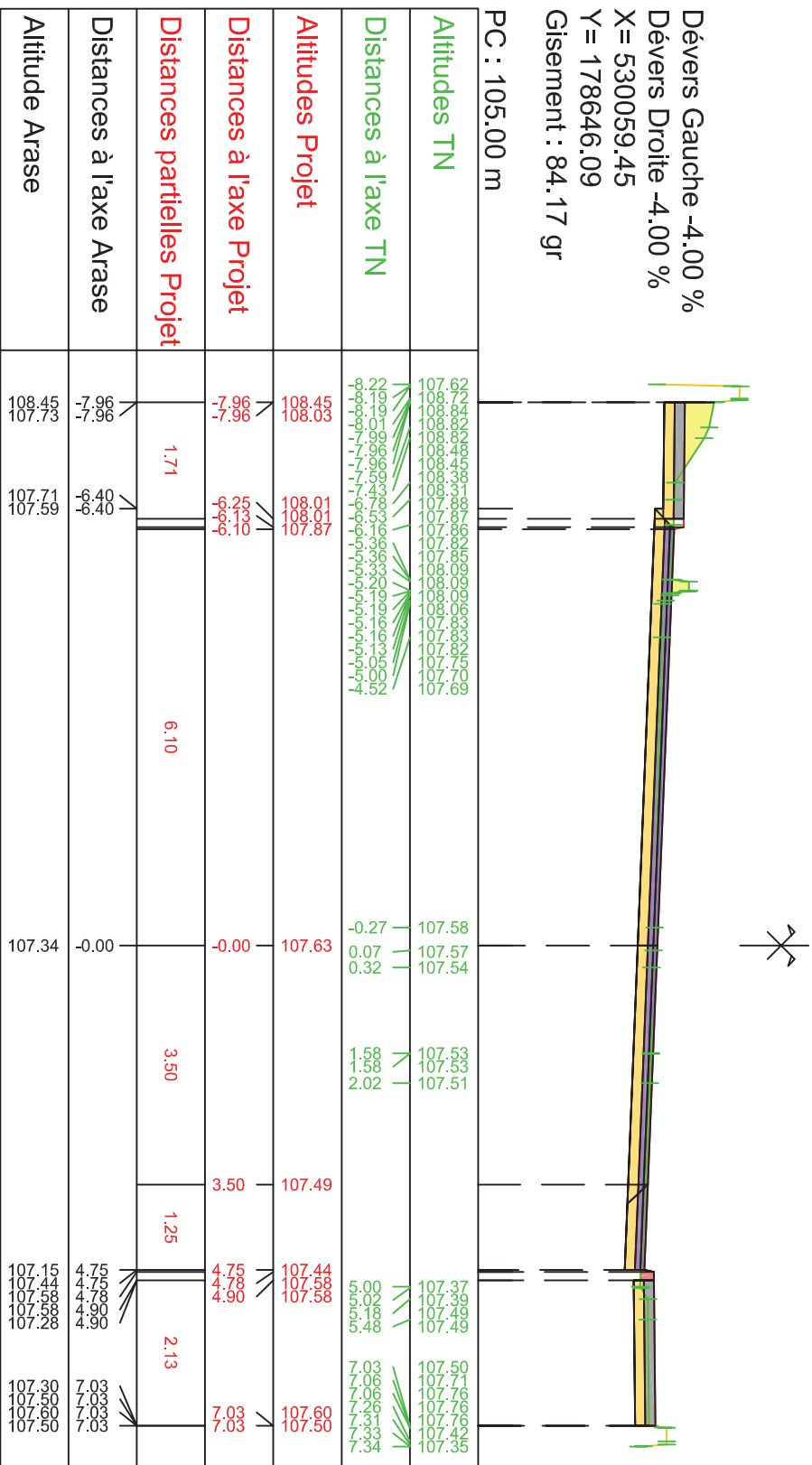
Remblai	
Déblai	
BB	
BETON	
GB2	
GNT_0_20	



Remblai	
Déblai	
BB	
BETON	
GB2	
GNT_0_20	

Dévers Gauche -4.00 %
Dévers Droite -4.00 %
X = 530059.45
Y = 178646.09
Gisement : 84.17 gr

PC : 105.00 m



Axe : Axe 3
Profil n° : BR3-03
Abscisse : 80.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche -4.00 %
Dévers Droite -4.00 %
X = 530066.62
Y = 178684.17
Gisement : 139.53 gr

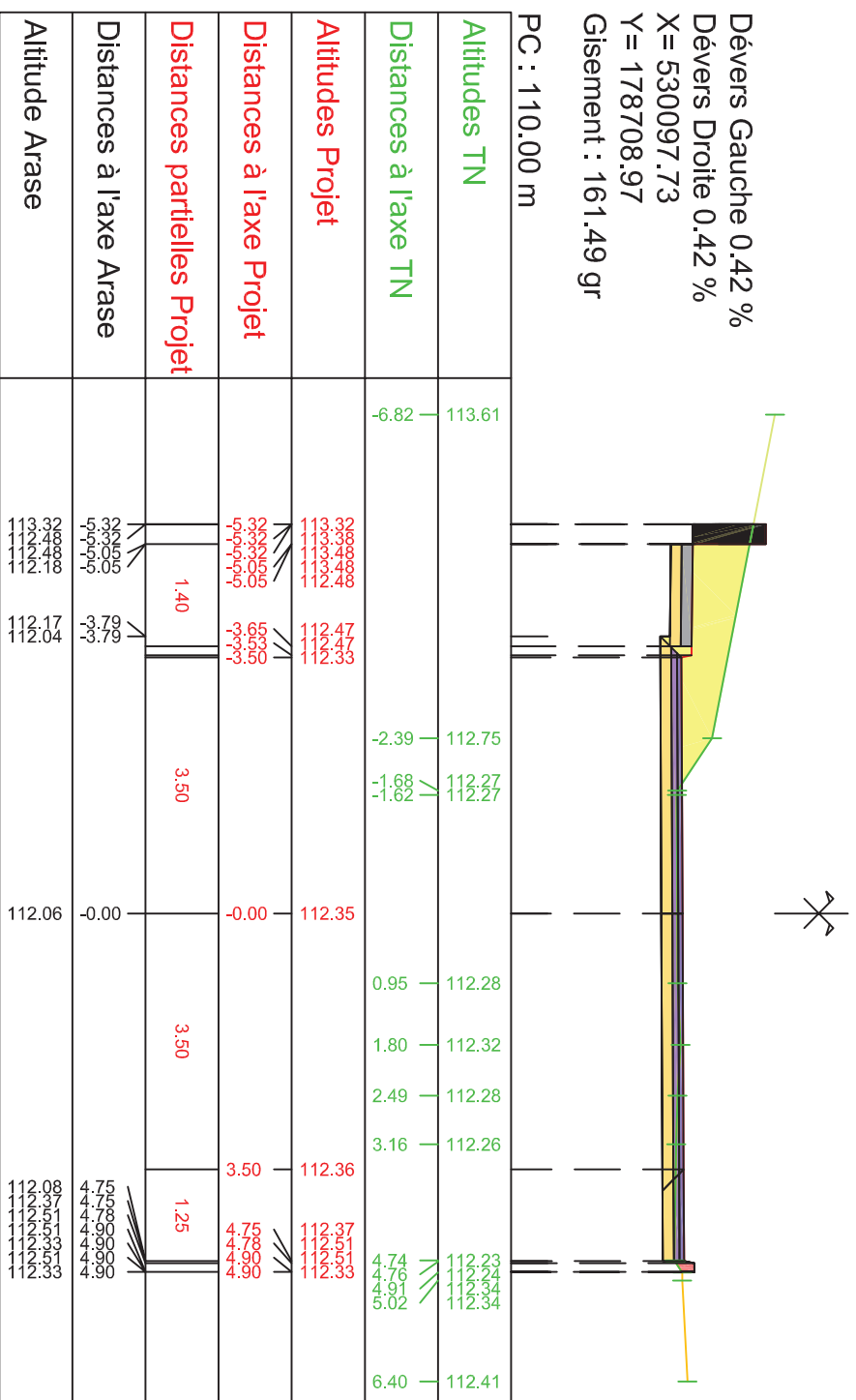
PC : 108.00 m

Altitudes TN	111.16	110.26	110.14	109.99
Distances à l'axe TN	-7.69	3.44	0.39	4.63
Altitudes Projet	110.83	110.51	110.19	110.00
Distances à l'axe Projet	1.40	4.37	3.50	1.25
Distances partielles Projet				1.65
Distances à l'axe Arase	4.67	-0.00		
Altitude Arase	110.21	109.90		109.86

Remblai	
Déblai	
BANCHE	
BB	
BETON	
GB2	
GNT 0 20	

Dévers Gauche 0.42 %
Dévers Droite 0.42 %
X= 530097.73
Y= 178708.97
Gisement : 161.49 gr

PC : 110.00 m

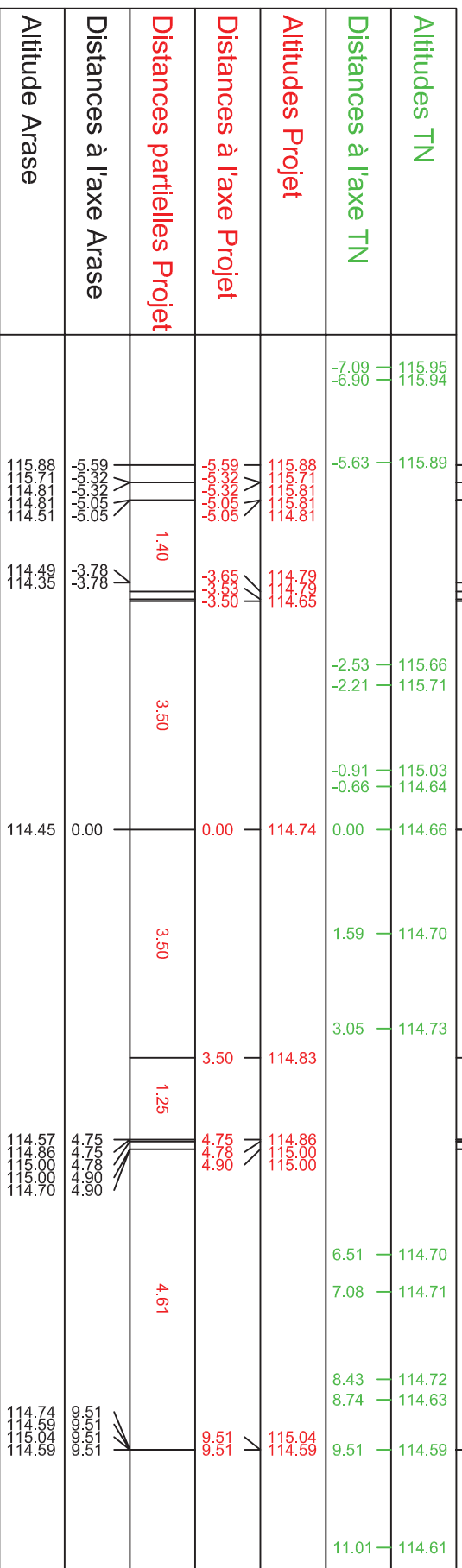


Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai	
Déblai	
BANCHE	
BB	
BETON	
GB2	
GNT 0 20	

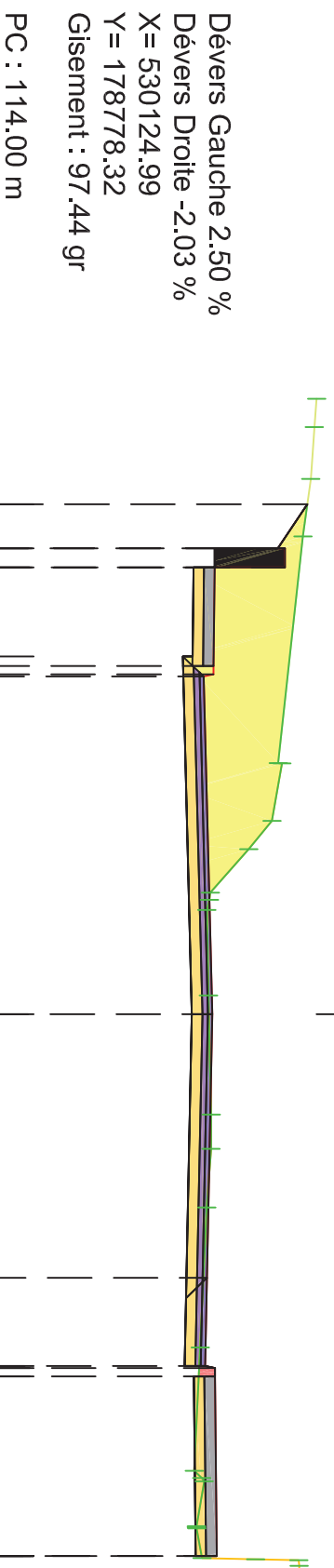
Dévers Gauche 2.50 %
Dévers Droite 2.50 %
X= 530123.26
Y= 178738.63
Gisement : 120.79 gr

PC : 112.00 m



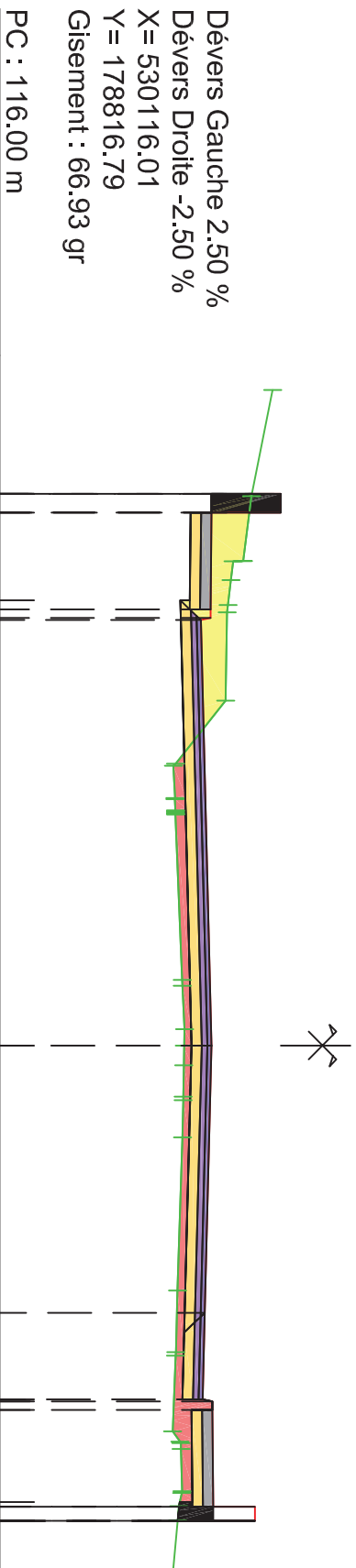
Echelle des altitudes : 1/100

Remblai	
Déblai	
BANCHE	
BB	
BETON	
GB2	
GNT 0 20	



Altitudes TN	
118.52	
118.49	
118.44	
118.33	
Distances à l'axe TN	-8.75 -8.34 -7.61 -6.79
Altitudes Projet	118.39 117.97 117.07 117.07
Distances à l'axe Projet	-7.25 -6.62 -6.62 -6.62
Distances partielles Projet	0.63 1.40 4.80 3.75 1.25 2.55
Distances à l'axe Arase	-7.25 -6.62 -6.62 -6.62
Altitude Arase	118.39 117.97 117.07 116.77

Remblai	
Déblai	
BANCHE	
BB	
BETON	
GB ₂	
GNT_0_20	

[illegible]

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 3
Profil n°: BR3-08
Abscisse : 12.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 2.25 %
Dévers Droite 0.08 %
X= 530095.20
Y= 178839.01
Gisement : tabulation cassée

PC : 118.00 m

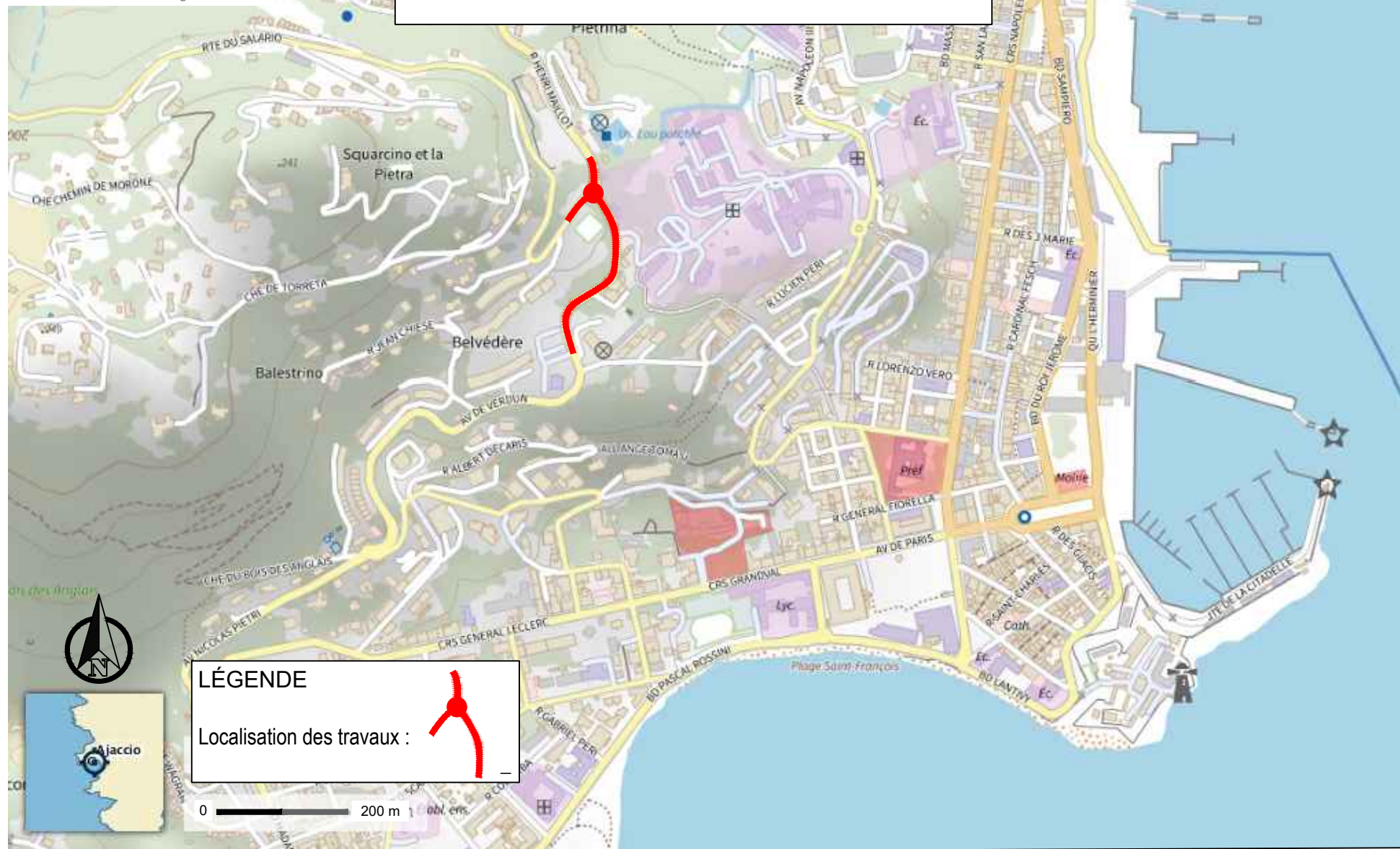
Altitudes TN		119.79 119.91 119.90 119.87 119.84	119.76	119.74	119.68	119.52 119.68 119.69	119.77 119.76 119.69 119.70 119.70	119.93	120.46	120.50 120.51
Distances à l'axe TN		-10.83 -10.37 -10.23 -10.15	-7.30	-5.83	-4.91	-2.40 -1.68 -1.54	0.00 0.52 1.49 1.62 2.24	3.76	8.46	10.00 10.16
Altitudes Projet		120.93 120.93 120.93 120.93 120.93	120.81			120.96	120.96		120.97 121.11 121.12 121.72 121.62 120.47	
Distances à l'axe Projet		1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	-6.91			0.00			6.91	
Distances partielles Projet		1.40	1.25			6.91			6.91	
Distances à l'axe Arase		1.40 1.40 1.40 1.40 1.40	-7.19			0.00			1.40	
Altitude Arase		120.51 120.51 120.51 120.51 120.51	120.51			120.67			120.68 120.82 120.45 120.47 121.62 120.47	

CORSE du SUD Commune d'Ajaccio

RD 11 - Rue Henri Maillot

AMENAGEMENT GIRATOIRE RD11 RUE HENRI MAILLOT

Plan de situation
Pianu di situazione



COMMUNE D'AJACCIO
RD11 rue Maillet - réalisation d'un
carrefour giratoire

Dossier de plans
Vues en plans des travaux

D.C.E

DIREZIONE DEI INVESTIMENTI ROLITERS PUMONTE
Direction Adjointe - Etudes Routières et Grands Travaux

8 cours général LECTIERC 20000 AJACCIO Tél : 04.95.29.16.71
Niveau 002



[illegible]