



PRIMA SESSIONE URDINARIA DI U 2020
1ERE SESSION ORDINAIRE DE 2020

RIUNIONE DI E 13 È 14 DI FERRAGHJU
REUNION DES 13 ET 14 FEVRIER

2020/O1/008

Question orale déposée par le Groupe « Per l'Avvene »

OBJET : Rénovation du tunnel de Bastia

Réalisé entre 1977 et 1979, le tunnel de Bastia est dans un état nettement dégradé qui pose des questions de sécurité évidentes.

Ce dossier est une bombe à retardement. Ayons tous en tête la catastrophe du pont Morandi à Gênes en août 2018. Ne nous croyons pas à l'abri. L'infrastructure est vieillissante et n'est pas entretenue comme il se doit. Les fuites transversales ne cessent de s'agrandir et l'ouvrage de prendre l'eau. Sur les 4 niveaux de sécurité, nous en sommes au niveau 3. Le Préfet pourrait demain prendre la décision de fermer le tunnel pour des raisons de sécurité. D'autant plus que l'ouvrage ne respecte pas la norme dite Mont Blanc qui devait être satisfaite à travers les lots déclarés sans suite en 2016 et qui prévoyaient deux issues de secours et le changement de la chaussée puisqu'a été découvert de l'amiante dans l'enrobé actuel, ce qui générera un surcoût et une procédure plus lourde et plus longue.

Par ailleurs, la fermeture du tunnel asphyxierait totalement la ville, l'économie, l'activité portuaire, etc... avec les conséquences négatives que l'on imagine au niveau de la qualité de vie en centre-ville, de la circulation et de l'engorgement des voies centrales et commerçantes.

Il est plus que temps d'agir. Nous pensons qu'après cinq années de perdues, il est d'une impérieuse nécessité de relancer les procédures liées à la rénovation de la chaussée et aux travaux structurants en termes de génie civil et d'équipement comme c'était prévu en 2015. Est-ce dans vos intentions et dans quels délais ? Si ce n'est pas le cas, que comptez-vous faire pour éviter la fermeture du tunnel et pour engager sa réhabilitation ?

Je vous remercie.