

**PRIMA SESSIONE STRASURDINARIA DI U 2021**  
**28 È 29 DI GHJENNAGHJU DI U 2021**  
**1ERE SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2021**  
**28 ET 29 JANVIER 2021**

2021/E1/003

**Question orale déposée par M. Pierre GHIONGA**  
**Au nom du groupe**  
**« La Corse dans la République / A Corsica indè a Republica »**

**OBJET : Organisation de la viabilité hivernale sur les routes de Corse**

Madame la Présidente de l'Office des transports,

Je souhaiterais avoir des précisions sur la nouvelle organisation de la viabilité hivernale de nos routes.

En effet, un accident de la circulation causé par une plaque de verglas, non signalée et non traitée, s'est produit le 28 décembre 2020, avec pour conséquence une personne gravement blessée.

Cet accident m'a fait connaître que la procédure de viabilité hivernale qui existait depuis plus de 20 ans à la satisfaction de tous, n'était plus opérationnelle.

Cette procédure prévoyait, pour la période du 15 novembre au 15 mars de l'année suivante, deux sorties quotidiennes de patrouilleurs, en début et en fin de nuit, sur l'ensemble des routes corses classées « à risque », et ce, quelle que soit la météo.

Ainsi, ces patrouilleurs pouvaient signaler le moindre danger pour les usagers, et une intervention d'une équipe d'astreinte était déclenchée immédiatement.

... / ...

Il semble qu'aujourd'hui, la mise en place de ces patrouilles ne soit plus systématique mais corrélée au bulletin météorologique.

Cette nouvelle organisation a été élaborée par un cabinet extérieur. À mon sens, cela aurait pu être évité car tout le monde sait ici que notre Collectivité a une grande expérience dans ce domaine et que ce DOVH (Document Organisationnel de Viabilité Hivernale) aurait pu et aurait dû être réalisé en interne, à moindre coût.

Les questions que m'inspire ce choix sont les suivantes :

1. Quel a été le coût d'élaboration de ce document ?
2. Si, comme on peut le supposer, ce sont des raisons d'économie budgétaire qui ont présidé à ce choix, quel est le gain espéré par notre Collectivité ?

En ce qui me concerne, je considère que le bulletin météorologique, sur notre île, est un élément bien trop aléatoire pour gérer la sécurité de nos routes, et il me paraîtrait plus sécurisant pour nos concitoyens de revenir à une organisation qui, depuis de nombreuses années, avait fait ses preuves.

Je vous remercie.