



**DELIBERATION N° 22/210 CP DE LA COMMISSION PERMANENTE
APPROUVANT LA CONVENTION DE DÉLÉGATION DE L'ORGANISATION DES
TRANSPORTS NON URBAINS ET À LA DEMANDE AVEC LA COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DE CASTAGNICCIA CASINCA**

**CHÌ APPROVA A CUNVENZIONE DI DELEGAZIONE DI L'URGANIZAZIONE DI I
TRASPORTI NON URBANI È À A DUMANDA CÙ A CUMUNITÀ DI CUMUNE DI
CASTAGNICCIA CASINCA**

REUNION DU 14 DÉCEMBRE 2022

L'an deux mille vingt deux, le quatorze décembre, la Commission Permanente, convoquée le 6 décembre 2022, s'est réunie sous la présidence de Mme Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Présidente de l'Assemblée de Corse.

ETAIENT PRESENTS : Mmes et MM.

Paul-Félix BENEDETTI, Jean BIANCUCCI, Paul-Joseph CAITUCOLI, Christelle COMBETTE, Xavier LACOMBE, Saveriu LUCIANI, Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Jean-Martin MONDOLONI, Julia TIBERI, Hyacinthe VANNI

ETAIENT ABSENTES ET AVAIENT DONNE POUVOIR :

Mme Véronique ARRIGHI à M. Paul-Joseph CAITUCOLI
Mme Valérie BOZZI à Mme Christelle COMBETTE
Mme Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS à M. Jean BIANCUCCI
Mme Nadine NIVAGGIONI à Mme Marie-Antoinette MAUPERTUIS

ETAIT ABSENT : M.

Romain COLONNA

LA COMMISSION PERMANENTE

- VU** le code général des collectivités territoriales, et notamment ses articles L. 1111-8 et R. 1111-1, L. 4422-26-1 et L. 4422-33,
- VU** le code des transports, et notamment ses articles L. 3111-1 et suivants et R. 3111-8,
- VU** la loi n° 2022-1089 du 30 juillet 2022 mettant fin aux régimes d'exception créés pour lutter contre l'épidémie liée à la Covid-19,
- VU** la délibération n° 21/124 AC de l'Assemblée de Corse du 22 juillet 2021 approuvant le renouvellement de la délégation de l'Assemblée de Corse à sa Commission Permanente, modifiée,

- VU** la délibération n° 22/001 CP de la Commission Permanente du 26 janvier 2022 portant adoption du cadre général d'organisation et de déroulement des réunions de la Commission Permanente, modifiée,
- VU** la délibération du conseil communautaire de la Communauté de Communes de la Castagniccia-Casinca en date du 14 octobre 2022,
- SUR** rapport du Président du Conseil exécutif de Corse,
- APRES** avis de la Commission du Développement Economique, du Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement,
- APRES** avis de la Commission des Finances et de la Fiscalité,

APRES EN AVOIR DELIBERE

À l'unanimité,

Ont voté POUR (14) : Mmes et MM.

Véronique ARRIGHI, Paul-Félix BENEDETTI, Jean BIANCUCCI, Valérie BOZZI, Paul-Joseph CAITUCOLI, Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Christelle COMBETTE, Xavier LACOMBE, Saveriu LUCIANI, Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Jean-Martin MONDOLONI, Nadine NIVAGGIONI, Julia TIBERI, Hyacinthe VANNI.

ARTICLE PREMIER :

APPROUVE le projet de convention à conclure avec la Communauté de communes de la Castagniccia-Casinca, organisateur de la mobilité secondaire, relatif à la délégation de compétence du transport de voyageurs pour les services de transport urbain et non urbain régulier et à la demande.

ARTICLE 2 :

AUTORISE le Président du Conseil exécutif de Corse à signer ladite convention telle que jointe en annexe à la présente délibération et à procéder à toutes les formalités nécessaires à sa mise en œuvre.

ARTICLE 3 :

La présente délibération fera l'objet d'une publication sous forme électronique sur le site internet de la Collectivité de Corse.

Aiacciu, le 14 décembre 2022

La Présidente de l'Assemblée de Corse,



Marie-Antoinette MAUPERTUIS

COMMISSION PERMANENTE

REUNION DU 14 DÉCEMBRE 2022

RAPPORT DE MONSIEUR
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

**CUNVENZIONE DI DELEGAZIONE DI L'URGANIZAZIONE
DI I TRASPORTI NON URBANI È À A DUMANDA CÙ A
CUMUNITÀ DI CUMUNE DI CASTAGNICCIA CASINCA**

**CONVENTION DE DÉLÉGATION DE L'ORGANISATION
DES TRANSPORTS NON URBAINS ET À LA DEMANDE
AVEC LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE
CASTAGNICCIA CASINCA**

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de
l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Le présent rapport a pour objet de proposer à l'Assemblée de Corse l'approbation d'une convention de délégation de compétence en matière de transports de voyageurs non urbains, sollicitée par la Communauté de communes de la Castagniccia-Casinca.

I - ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

L'article L. 3111-1 du code des transports dispose que la Collectivité de Corse est compétente pour l'organisation des services de transport réguliers ou à la demande non urbains :

« Sans préjudice des articles L. 3111-17 et L. 3421-2, les services non urbains, réguliers ou à la demande, sont organisés par la région, à l'exclusion des services de transport spécial des élèves handicapés vers les établissements scolaires. Ils sont assurés, dans les conditions prévues aux articles L. 1221-1 à L. 1221-11, par la région ou par les entreprises publiques ou privées qui ont passé avec elle une convention à durée déterminée. »

Toutefois, aux termes de l'article L. 3111-5 du code des transports, les services de transport public **intégralement effectués au sein du ressort territorial** d'une autorité organisatrice de la mobilité relèvent de cette dernière.

La Collectivité de Corse demeure compétente pour les services réguliers non urbains non intégralement effectués au sein du ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité et pour les transports de voyageurs et à la demande qui sont intégralement réalisés au sein du ressort d'un EPCI qui n'a pas pris la compétence de la mobilité.

Depuis le 1^{er} juillet 2021, les communes composant la Communauté de communes de la Castagniccia-Casinca ont perdu leur compétence mobilité et cette dernière n'a pas souhaité prendre cette compétence, par délibération communautaire du 16 décembre 2017. C'est donc la Collectivité de Corse qui est devenue l'AOM locale sur cet EPCI.

Toutefois, pour des raisons d'intérêt public local, la Communauté de communes de la Castagniccia-Casinca a sollicité la CdC pour mettre en place, sous forme de régie, des lignes de transports à la demande, à horaires et jours fixes, pour desservir 1 fois tous les 15 jours à partir d'U Viscuvatu, à raison de deux liaisons journalières à tour de rôle les villages d'U Carpinettu, d'A Valle d'Orezza, d'A Campana, d'A Parata, d'A Croce, d'U Quarcitellu, d'U Prunu, d'A Casalta, d'Ortiporiu et d'A Vulpaiola, par un minibus.

Un projet de convention a donc été rédigé en ce sens pour autoriser ces services et a fait l'objet d'une délibération de validation par le Conseil communautaire en date du 14 octobre 2022.

L'article L. 1111-8 du code général des collectivités territoriales (CGCT) dispose en effet :

« Une collectivité territoriale peut déléguer à une collectivité territoriale relevant d'une autre catégorie ou à un établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre une compétence dont elle est attributaire.

Les compétences déléguées en application de l'alinéa précédent sont exercées au nom et pour le compte de la collectivité territoriale délégante.

Cette délégation est régie par une convention qui en fixe la durée et qui définit les objectifs à atteindre et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire. Les modalités de cette convention sont précisées par décret en Conseil d'État. ».

Cette convention « (...) est approuvée par délibérations concordantes des assemblées délibérantes des collectivités territoriales ou des établissements publics de coopération intercommunale à fiscalité propre qui y sont parties. » (Article R. 1111-1 CGCT)

L'article R. 3111-8 du code des transports prévoit en outre que :

« À la demande des communes ou des groupements de communes ou des départements, la région peut leur confier tout ou partie de l'organisation et de la mise en œuvre d'un service régulier ou d'un service à la demande de transport routier de personnes. »

II - OBJET DE LA CONVENTION

Le projet de convention annexé a pour objet la délégation à la communauté de communes de la Castagniccia-Casinca d'une partie de la compétence de la Collectivité de Corse (CdC) relative à l'organisation des services de transport non urbains réguliers qui seront opérés sur le seul ressort territorial de la communauté de commune, et dont la consistance est définie en annexe de la convention, afin de désigner la communauté de communes en qualité d'autorité organisatrice secondaire (AO2).

La convention définit les modalités juridiques et administratives de cette délégation de compétence, étant rappelé qu'aucune modalité financière n'est requise pour cette délégation.

Il est précisé que, compte tenu de la compétence en matière de transport non urbain régulier et à la demande de la CdC qui demeure AO1, la présente convention n'emporte pas transfert de compétence au bénéfice de la communauté de communes de la Castagniccia-Casinca, AO2.

III - DURÉE DE LA CONVENTION

La présente convention entre en vigueur à la date de sa signature. Elle est conclue pour une durée de 5 ans jusqu'à la date du 31 décembre 2027. Elle pourra être renouvelée une fois par reconduction expresse demandée par lettre recommandée auprès de l'AO1, trois mois avant la fin du terme.

IV - CADRE GÉNÉRAL D'EXERCICE DE LA MISSION DE L'ORGANISATEUR SECONDAIRE (AO2)

L'organisation se fera dans l'esprit souhaité par l'AO1 pour une amélioration de la mobilité à l'échelle insulaire par une harmonisation de l'usage d'une billettique électronique permettant à terme la diffusion de l'information des voyageurs sur le Système d'Information Multimodale mis en commun et l'acquisition des titres uniques de transports dématérialisés et interopérables.

Les principaux éléments correspondants, en vigueur à la date de signature de la convention, sont mentionnés dans le règlement régional des transports. Ils peuvent être modifiés par l'AO1 qui en informe l'AO2.

V - OBJECTIFS À ATTEINDRE DE LA DÉLÉGATION DE COMPÉTENCE

L'objet de la convention est d'offrir aux usagers un service dans des conditions optimales de sécurité.

L'AO2 procédera à des enquêtes annuelles de satisfaction auprès des usagers, qui seront transmises à l'AO1.

L'AO2 fournira un rapport annuel permettant d'apprécier la ponctualité ainsi que la continuité du service public de transport, sur la base notamment d'éventuels incidents d'exploitation.

L'AO2 fournira également un rapport sur l'état des véhicules utilisés pour l'exploitation, des points d'arrêt et de la voirie, au regard des impératifs de sécurité.

VI - MISSIONS DE L'AO1

▪ Définition des services

La liste des services est précisée dans la fiche circuit annexée à chaque convention et indique :

- L'itinéraire et les horaires à respecter ;
- Les points d'arrêt à observer ;
- Le kilométrage quotidien de chaque service ;
- Les caractéristiques des véhicules utilisés.

L'AO1 peut modifier voire supprimer un circuit, après information de l'AO2. Ces modifications font l'objet d'un avenant à la présente convention.

L'AO2 peut, avec l'accord préalable de l'AO1, modifier ou supprimer un circuit. Ces modifications ou suppressions seront formalisées au moyen d'avenants à la présente convention.

▪ Politique tarifaire

L'AO2 détermine la politique tarifaire et fixe les tarifs applicables dans le cadre et les limites de la tarification zonale définie par l'AO1. Dans un souci de lisibilité et d'interopérabilité des transports, l'AO2 appliquera une gamme tarifaire identique à celle pratiquée sur le réseau communautaire. L'ensemble des outils et services associés à la billettique seront également ouverts à tous les voyageurs.

▪ Contrôles

L'AO1 se réserve le droit d'exercer des contrôles à bord des véhicules concernant notamment le respect des normes de sécurité et de la définition de la consistance des services.

Dans le cadre de ces contrôles, le transporteur doit tenir à disposition des services de l'AO1 tous les documents nécessaires au contrôle de la bonne exécution des services dans le cadre des dispositions du contrat d'exploitation correspondant.

Les contrôles peuvent être effectués par des agents de l'AO1 ou mandatés par ce dernier.

L'AO1 informe l'AO2 des résultats de ces contrôles et prend éventuellement les dispositions nécessaires vis à vis du transporteur dans le cadre du contrat d'exploitation.

VII - MISSIONS DE L'AO 2

L'AO2 se voit confier, par la présente convention, les missions suivantes :

- choix du mode de gestion;
- organisation des procédures de marchés publics ou de délégation de service public pour l'exécution des services ;
- suivi de leur bonne exécution aux plans administratif, technique et sécuritaire ;
- vérification de la facturation de(s) opérateur(s) et versement de la rémunération prévue contractuellement ;
- modification de l'organisation des services au cours de l'exécution des contrats d'exploitation, en lien avec l'AO1;
- perception des recettes et délivrance des titres de transport ;
- réalisation des opérations d'information et de communication.

En conclusion, il vous est proposé :

- **D'APPROUVER** le projet de convention à conclure avec la Communauté de communes de la Castagniccia-Casinca, organisateur de la mobilité secondaire, relative à la délégation de compétence du transport de voyageurs pour les services de transport urbain et non urbain régulier et à la demande.
- **D'AUTORISER** le Président du Conseil exécutif de Corse à signer ladite convention telle que jointe en annexe et à procéder à toutes les formalités nécessaires à sa mise en œuvre.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

CONVENTION DE DÉLÉGATION DE L'ORGANISATION DES SERVICES DE TRANSPORT NON URBAINS RÉGULIERS ET À LA DEMANDE

- Vu le code général des collectivités territoriales, titre II, livre IV, IVème partie, et notamment les articles L. 1111-8 et R. 1111-1,
- Vu le code des transports, et notamment l'article R. 3111-8,
- Vu la délibération n° 18/387 AC de l'Assemblée de Corse du 25 octobre 2018 approuvant la mise en place d'une nouvelle politique tarifaire sur le réseau d'autocars et de trains de la Collectivité de Corse,
- Vu la délibération du Conseil communautaire du novembre 2022,
- Vu la délibération n° 20/024 CP de la Commission Permanente du 6 mai 2020 approuvant les conventions de délégation de l'organisation des services de transport non urbains réguliers à la Communauté de Communes de l'Isula-Balagna d'une part et à la Communauté de Communes de Sud Corse d'autre part,

Entre :

La Collectivité de Corse, représentée par M. Gilles Simeoni, Président du Conseil exécutif de Corse dûment habilité par délibération n° 20/024 CP de la Commission Permanente du 6 mai 2020, en tant qu'autorité organisatrice de premier rang,

ci-après désignée sous le terme d' « **AO1** »,

d'une part,

Et

La Communauté de commune de la Castagniccia-Casinca représentée par M. Antoine POLI, Président dûment habilité par délibération en date du 28 juillet 2020, en tant qu'autorité organisatrice de second rang,

ci-après désignée sous le terme d' « **AO2** »,

d'autre part,

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| PREAMBULE | 3 |
| ARTICLE 1 : Objet | 4 |
| ARTICLE 2 : Durée | 4 |
| ARTICLE 3 : Cadre général d'exercice de la mission de l'organisateur secondaire | 4 |
| ARTICLE 4 : Objectifs à atteindre de la délégation de compétence | 4 |
| 4.1. Objectifs à atteindre | 4 |
| 4.2. Indicateurs de suivi correspondant aux objectifs à atteindre | 4 |
| ARTICLE 5 : Missions de l'AO1 | 5 |
| 5.1. Définition de la consistance des services | 5 |
| 5.2. Modification des services | 5 |
| 5.3. Politique tarifaire | 5 |
| 5.4. Contrôles | 5 |
| ARTICLE 6 : Missions de l'AO2 | 5 |
| ARTICLE 7 : Exécution des services | 6 |
| ARTICLE 8 : Sécurité | 6 |
| ARTICLE 9 : Compensation financière | 7 |
| ARTICLE 10 : Information et modalités de contrôle | 7 |
| ARTICLE 11 : Procédure d'urgence en cas d'intempéries | 7 |
| ARTICLE 12 : Responsabilité et assurance | 7 |
| ARTICLE 13 : Règlement des litiges | 8 |
| ARTICLE 14 : Révision et résiliation de la convention | 8 |
| ANNEXE 1 : Fiches horaires des circuits | 9 |
| ANNEXE 2 : | |
| ANNEXE 3 : Caractéristiques des véhicules exploités | 22 |

PREAMBULE

L'article L. 3111-1 du code des transports dispose que la région est compétente pour l'organisation des services de transport réguliers ou à la demande non urbains :

*« Sans préjudice des articles L. 3111-17 et L. 3421-2, **les services non urbains, réguliers ou à la demande, sont organisés par la région**, à l'exclusion des services de transport spécial des élèves handicapés vers les établissements scolaires. Ils sont assurés, dans les conditions prévues aux articles L. 1221-1 à L. 1221-11, par la région ou par les entreprises publiques ou privées qui ont passé avec elle une convention à durée déterminée. »*

Toutefois, aux termes de l'article L. 3111-5 du code des transports, les services de transport **public intégralement effectués au sein du ressort territorial** d'une autorité organisatrice de la mobilité relèvent de cette dernière.

La Collectivité de Corse demeure compétente pour les services réguliers non urbains non intégralement effectués au sein du ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité.

L'article L. 1111-8 du code général des collectivités territoriales (CGCT) dispose :

*« Une collectivité territoriale peut déléguer à une collectivité territoriale relevant d'une autre catégorie ou à **un établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre** une compétence dont elle est attributaire.*

Les compétences déléguées en application de l'alinéa précédent sont exercées au nom et pour le compte de la collectivité territoriale délégante.

Cette délégation est régie par une convention qui en fixe la durée et qui définit les objectifs à atteindre et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire. Les modalités de cette convention sont précisées par décret en Conseil d'État ».

L'article R. 3111-8 du code des transports prévoit que :

*« **À la demande** des communes ou **des groupements de communes** ou des départements, la région peut leur confier **tout ou partie** de l'organisation et de la mise en œuvre d'un service régulier ou d'un service à la demande de transport routier de personnes. »*

La Collectivité de Corse est compétente pour les transports non urbains et à la demande qui ne sont pas intégralement réalisés au sein du ressort territorial d'une autre autorité organisatrice de la mobilité (ou au sein du ressort territorial d'un EPCI n'ayant pas pris la compétence mobilité au 1^{er} juillet 2021 en vertu de la loi LOM).

En application des textes cités ci-dessus, la Collectivité de Corse, en tant qu'AO1, a décidé de déléguer une partie de ses compétences d'organisation des transports non urbains réguliers à la Communauté à la communauté de communes de la Castagniccia-Casinca, l'AO2 qui n'a pas souhaité prendre la compétence mobilité par délibération communautaire du 16 décembre 2017.

Il a ainsi été convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 : Objet

La présente convention a pour objet la délégation à la communauté de communes de la Castagniccia-Casinca d'une partie de la compétence de la Collectivité de Corse (CdC) relative à l'organisation des services de transport non urbains réguliers qui seront opérés sur le seul ressort territorial de la communauté de commune et dont la consistance est définie en annexe.

La convention définit les modalités juridiques, administratives et financières de cette délégation de compétence.

Il est rappelé que, compte tenu de la compétence en matière de transport non urbain régulier et à la demande de la CdC qui demeure AO1, la présente convention n'empporte pas transfert de compétence au bénéfice de la communauté de communes de la Castagniccia-Casinca, AO2.

ARTICLE 2 : Durée

La présente convention entre en vigueur à la date de sa signature. Elle est conclue pour 5 ans jusqu'à la date du 31 décembre 2027. La présente convention pourra être renouvelée une fois par reconduction expresse demandée par lettre recommandée auprès de l'AO1, trois mois avant la fin du terme.

ARTICLE 3 : Cadre général d'exercice de la mission de l'organisateur secondaire

L'organisation se fera dans l'esprit souhaité par l'AO1 pour une amélioration de la mobilité à l'échelle intercommunale et d'une intermodalité avec les autres réseaux par une harmonisation de l'usage d'une billettique électronique permettant à terme la diffusion de l'information des voyageurs sur le Système d'Information Multimodale mis en commun et l'acquisition des titres uniques de transports dématérialisés.

Dans un premier temps, l'AO1 facilitera la remontée des informations du réseau de l'AO2 (coordonnées des arrêts, tracé des lignes, horaires théoriques, ...) sur le système d'information multimodale en les saisissant pour le compte de l'AO2.

Les principaux éléments correspondants, en vigueur à la date de signature de la présente convention, sont mentionnés dans le règlement régional des transports. Ils peuvent être modifiés par l'AO1 qui en informe l'AO2.

ARTICLE 4 : Objectifs à atteindre de la délégation de compétence

4.1. Objectifs à atteindre

L'objet de la convention est d'offrir aux usagers un service dans des conditions optimales de sécurité.

4.2. Indicateurs de suivi correspondant aux objectifs à atteindre

L'AO2 procédera à des enquêtes annuelles de satisfaction auprès des usagers, qui seront transmises à l'AO1.

L'AO2 fournira un rapport annuel permettant d'apprécier la ponctualité ainsi que la continuité du service public de transport, sur la base notamment d'éventuels incidents d'exploitation.

L'AO2 fournira également un rapport sur l'état des véhicules utilisés pour l'exploitation, des points d'arrêt et de la voirie, au regard des impératifs de sécurité.

ARTICLE 5 : Missions de l'AO1

5.1. Définition de la consistance des services

La consistance des services délégués est définie par la présente convention.

Le service est mis en place **5 jours par semaine**, sur toute l'année.

Le détail des services est précisé dans les fiches circuit annexées à la présente convention et indique :

- L'itinéraire et les horaires à respecter ;
- Les points d'arrêt à observer ;
- Le kilométrage quotidien de chaque service ;
- Les caractéristiques des véhicules utilisés.

5.2. Modification des services

L'AO1 peut modifier voire supprimer un circuit, après information de l'AO2. Ces modifications font l'objet d'un avenant à la présente convention.

L'AO2 peut, avec l'accord préalable de l'AO1, modifier ou supprimer un circuit. Ces modifications ou suppressions seront formalisées au moyen d'avenants à la présente convention.

5.3. Politique tarifaire

L'AO2 détermine la politique tarifaire des lors que celle-ci reste inférieure ou égale à la politique tarifaire zonale définie par l'AO1 sur son ressort territorial. L'ensemble des outils et services associés à la billettique seront également ouverts à tous les voyageurs.

5.4. Contrôles

L'AO1 se réserve le droit d'exercer des contrôles à bord des véhicules concernant notamment le respect des normes de sécurité et de la définition de la consistance des services.

Dans le cadre de ces contrôles, le transporteur doit tenir à disposition des services de l'AO1 tous les documents nécessaires au contrôle de la bonne exécution des services dans le cadre des dispositions du contrat d'exploitation correspondant.

Les contrôles peuvent être effectués par des agents de l'AO1 ou mandatés par ce dernier.

L'AO1 informe l'AO2 des résultats de ces contrôles et prend éventuellement les dispositions nécessaires vis à vis du transporteur dans le cadre du contrat d'exploitation.

ARTICLE 6 : Missions de l'AO2

L'AO2 se voit confier, par la présente convention, les missions suivantes :

- choix du mode de gestion ;

- organisation des procédures de marchés publics ou de délégation de service public pour l'exécution des services ;
- suivi de leur bonne exécution aux plans administratif, technique et sécuritaire ;
- vérification de la facturation de(s) opérateur(s) et versement de la rémunération prévue contractuellement ;
- modification de l'organisation des services au cours de l'exécution des contrats d'exploitation, en lien avec l'AO1;
- perception des recettes et délivrance des titres de transport ;
- réalisation des opérations d'information et de communication.

ARTICLE 7 : Exécution des services

L'AO2 assure ou fait assurer l'exécution des services de transport délégués.

L'exécution des services réguliers et à la demande non urbains peut être assurée soit en régie par une personne publique, soit par une entreprise ayant passé à cet effet une convention à durée déterminée avec l'autorité organisatrice compétente (article L. 1221-3 du code des transports).

Si l'exploitation du service est assurée par une entreprise privée, une convention entre l'AO2 et l'entreprise précise les conditions de fonctionnement du service et son financement qui doivent respecter l'ensemble de règles imposées en la matière.

La convention d'exploitation ne saurait être d'une durée supérieure à celle de la présente convention de délégation de compétence, et/ou arrivé à échéance après la date du terme de la présente convention.

L'AO2 informe l'AO1 de son choix et transmet une copie du cahier des charges et de l'acte d'engagement. Il signale tout changement d'exploitant.

L'AO2 s'engage à assurer ou faire assurer le service conformément à l'ensemble des dispositions législatives et réglementaires en vigueur et notamment :

- en ce qui concerne les modalités administratives en respectant les prescriptions d'appel à la concurrence imposées par les règles de la commande publique ;
- en matière de sécurité, en respectant les règles imposées par le Code de la route et les obligations découlant de l'arrêté interministériel du 2 juillet 1982 précédemment visé ;
- le fonctionnement du service correspond aux indications contenues dans la « fiche circuit » figurant en annexe à la présente convention ;
- en respectant la politique tarifaire définie par l'AO1.

ARTICLE 8 : Sécurité

L'itinéraire du service est établi dans un souci permanent de recherche de sécurité routière optimale, notamment en ce qui concerne la localisation des points d'arrêts et le choix des voiries empruntées.

Il est rappelé que l'accès ou la descente des véhicules est strictement limité au seul point d'arrêt dûment répertorié dans le descriptif des services annexés au contrat d'exploitation ou ceux dûment autorisés ultérieurement.

Lorsqu'un accident corporel ou matériel impliquant le(s) véhicule(s) affecté(s) au service intervient en cours d'exécution du service, l'AO2 en avertit immédiatement

l'AO1 et les autorités locales compétentes. Il doit ensuite transmettre à l'AO1 un compte-rendu écrit de l'accident, une copie du constat amiable et éventuellement du procès-verbal des forces de l'ordre.

Par ailleurs, il revient à l'AO2 de prendre toutes les mesures nécessaires en cas de situation d'urgence pouvant nuire à la sécurité des services de transport. Il dispose dans ce cas de toute la latitude requise.

ARTICLE 9 : Compensation financière

Il n'est prévu aucune compensation financière.

ARTICLE 10 : Information et modalités de contrôle

L'AO2 s'engage à informer l'AO1 de toute modification notable, un mois avant leur application, intervenant dans le fonctionnement du service susvisé, notamment pour tout changement d'itinéraire. Un avenant est conclu, si nécessaire.

Il s'engage également à signaler à l'AO1 tous les cas où des véhicules ne correspondraient pas aux engagements du transporteur (type de véhicule, capacité, immatriculation, équipement etc.) et veille à ce que le transporteur appose sur chaque véhicule une signalétique portant le numéro de service et / ou la désignation du circuit.

L'AO1 se réserve le droit de prendre toute disposition qu'elle estime nécessaire (demande de documentation, contrôle sur place, audit, etc.) pour contrôler la bonne application de la présente convention.

ARTICLE 11 : Procédure d'urgence en cas d'intempéries

En cas d'intempéries empêchant l'exécution du service, l'AO2 s'engage à informer immédiatement l'AO1. À cet effet, cette dernière doit mentionner le nom et les coordonnées téléphoniques de la personne responsable à contacter dans les plus brefs délais.

ARTICLE 12 : Responsabilité et assurance

L'AO2 assume seule la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement du service de transport non urbain régulier et à la demande.

L'AO2 est tenu de souscrire une police d'assurance couvrant la responsabilité civile en tant qu'AO2 des services de transports délégués, ainsi que de toute personne transportée.

ARTICLE 13 : Règlement des litiges

Les Parties s'engagent à trouver une solution amiable aux différends pouvant survenir lors de l'exécution de la présente convention.

Elles se réunissent dans un délai d'un mois à compter de la réception d'un courrier adressé par la partie la plus diligente, par lettre recommandée avec accusé de réception.

ARTICLE 14 : Révision et résiliation de la convention

La révision des termes de la convention peut intervenir à la demande de l'une ou l'autre des parties pour des augmentations ou suppression de services ou si les conditions d'organisation ou de financement ne s'avéraient plus adaptées compte tenu, notamment, de modifications d'ordre réglementaire. Un avenant formalise la révision de la convention. L'application d'une révision substantielle ne peut intervenir en cours d'année scolaire.

Les Parties peuvent décider, d'un commun accord, de procéder à la résiliation amiable de la présente convention, sans préjudice de tous dommages et intérêts.

En cas de fraude, de malversation, de transgression répétée des clauses de la présente convention, l'AO1 se réserve le droit de résilier à tout moment, sans indemnité, la présente convention. La résiliation doit être précédée d'une mise en demeure envoyée par lettre recommandée avec accusé réception permettant à l'AO2 de présenter ses observations écrites dans un délai raisonnable fixé par l'AO1.

En tout état de cause, la résiliation de la présente convention ne peut intervenir qu'après un préavis de trois mois.

En cas de résiliation, l'AO1 se réserve le droit, soit d'assurer elle-même, soit de confier à un autre organisateur l'organisation du service.

Fait à Aiacciu, leen deux exemplaires

La Collectivité de Corse

**La Communauté de communes de
Castagniccia-Casinca**

Gilles SIMEONI
Président du Conseil exécutif

.....
Président du Conseil communautaire

Ligne 1 entre les communes de Carpineto et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|--|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|--------------|
| | Un lundi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 (100 % PTU) | | Trajet 2 (100 % PTU) | | Trajet 3 (100 % PTU) | | Trajet 4 (100 % PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade - Vescovato | --- | | 10h25 | 25 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express - Vescovato | --- | | 10h23 | 24 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste - Vescovato | --- | | 10h21 | 23 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena - Vescovato | 7h30 | 1 | 10h19 | 22 | 15h35 | 4 | 18h17 | 21 |
| Centre médical - Venzolasca | 7h33 | 2 | 10h16 | 21 | 15h38 | 5 | 18h14 | 20 |
| E. Leclerc - Folelli | 7h40 | 3 | 10h09 | 20 | 15h45 | 6 | 18h07 | 19 |
| Espace Casinca - Folelli | 7h45 | 4 | 10h04 | 19 | 15h50 | 7 | 18h02 | 18 |
| Médiathèque - Folelli | --- | | 10h02 | 18 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette - Pruno | 7h55 | 5 | 9h52 | 17 | 16h02 | 9 | 17h52 | 17 |
| Campo Piano - Scata | 7h58 | 6 | 9h49 | 16 | 16h05 | 10 | 17h49 | 16 |
| Caldane - San Gavinu | 7h59 | 7 | 9h48 | 15 | 16h06 | 11 | 17h48 | 15 |
| Fabrica Vecchia - Scata | 8h01 | 8 | 9h46 | 14 | 16h08 | 12 | 17h46 | 14 |
| Rimitoriu - Scata | 8h03 | 9 | 9h44 | 13 | 16h11 | 13 | 17h44 | 13 |
| Gelata - Scata | 8h06 | 10 | 9h41 | 12 | 16h14 | 14 | 17h41 | 12 |
| Garanza 2 - San Damianu | 8h09 | 11 | 9h38 | 11 | 16h17 | 15 | 17h38 | 11 |
| Garanza 1 - San Damianu | 8h09 | 12 | 9h38 | 10 | 16h17 | 16 | 17h38 | 10 |
| Frigiadella - Piazzole | 8h10 | 13 | 9h37 | 9 | 16h18 | 17 | 17h37 | 9 |
| Ponte Biancu - Piedicroce | 8h10 | 14 | 9h37 | 8 | 16h18 | 18 | 17h37 | 8 |
| Village - Stazzona | 8h18 | 15 | 9h29 | 7 | 16h26 | 19 | 17h29 | 7 |
| Village - Piedicroce | 8h21 | 16 | 9h26 | 6 | 16h29 | 20 | 17h26 | 6 |
| Village - Pie d'Orezza | 8h25 | 17 | 9h22 | 5 | 16h33 | 21 | 17h22 | 5 |
| Village - Piedipartinu | 8h29 | 18 | 9h18 | 4 | 16h37 | 22 | 17h18 | 4 |
| Village - Carchetu | 8h34 | 19 | 9h13 | 3 | 16h42 | 23 | 17h13 | 3 |
| Village - Brusticu | 8h38 | 20 | 9h09 | 2 | 16h46 | 24 | 17h09 | 2 |
| Piazza a torra - Carpineto | 8h47 | 21 | 9h00 | 1 | 16h55 | 25 | 17h00 | 1 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 43 /45/45/43 |
| Km/ course Hors PTU (.....) | | | | | | | | 0 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 176 |
| Km/jour hors PTU (.....) : km x ... courses | | | | | | | | 0 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 176 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |

| | |
|--|------|
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | 4576 |
| Km/ an hors PTU : km x jours | 0 |
| Total km/an : km + km | 4576 |

| LEGENDE | |
|---|--|
| Villages prioritaires à la réservation sur la ligne | |

Ligne 2 entre les communes de Valle d'Orezza et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|---------------------------------|-------|----------------------------------|-------------|
| | Un mardi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 - Aller (100 % PTU) | | Trajet 2 - Retour (100 % PTU) | | Trajet 3 - Aller (100 % PTU) | | Trajet 4 - Retour (100 % PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade - Vescovato | --- | | 9h35 | 20 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express - Vescovato | --- | | 9h32 | 19 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste - Vescovato | --- | | 9h31 | 18 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena - Vescovato | 7h30 | 1 | 9h29 | 17 | 15h35 | 4 | 17h42 | 16 |
| Centre médical - Venzasca | 7h33 | 2 | 9h26 | 16 | 15h38 | 5 | 17h39 | 15 |
| E. Leclerc - Folelli | 7h40 | 3 | 9h19 | 15 | 15h45 | 6 | 17h32 | 14 |
| Espace Casinca - Folelli | 7h45 | 4 | 9h14 | 14 | 15h50 | 7 | 17h27 | 13 |
| Médiathèque - Folelli | --- | | 9h12 | 13 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette - Pruno | 7h55 | 5 | 9h02 | 12 | 16h02 | 9 | 17h17 | 12 |
| Campo Piano - Scata | 7h58 | 6 | 8h59 | 11 | 16h05 | 10 | 17h14 | 11 |
| Caldane - San Gavinu | 7h59 | 7 | 8h58 | 10 | 16h06 | 11 | 17h13 | 10 |
| Fabrica Vecchia - Scata | 8h01 | 8 | 8h56 | 9 | 16h08 | 12 | 17h11 | 9 |
| Rimitoriu - Scata | 8h03 | 9 | 8h54 | 8 | 16h10 | 13 | 17h09 | 8 |
| Gelata - Scata | 8h06 | 10 | 8h51 | 7 | 16h13 | 14 | 17h06 | 7 |
| Garanza 2 - San Damianu | 8h09 | 11 | 8h48 | 6 | 16h16 | 15 | 17h03 | 6 |
| Garanza 1 - San Damianu | 8h09 | 12 | 8h48 | 5 | 16h16 | 16 | 17h03 | 5 |
| Frigiadella - Piazzole | 8h10 | 13 | 8h47 | 4 | 16h17 | 17 | 17h02 | 4 |
| Ponte Biancu - Piedicroce | 8h10 | 14 | 8h47 | 3 | 16h17 | 18 | 17h02 | 3 |
| Village - Rapaggio | 8h18 | 15 | 8h34 | 2 | 16h30 | 19 | 16h49 | 2 |
| Village - Valle d'Orezza | 8h21 | 16 | 8h30 | 1 | 16h34 | 20 | 16h45 | 1 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 32/34/34/32 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 132 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 132 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3432 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3432 |

Ligne 3 entre les communes de Campana et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| | Un mercredi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade – Vescovato | --- | | 10h08 | 22 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 10h05 | 21 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 10h04 | 20 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 10h02 | 19 | 15h35 | 4 | 18h02 | 17 |
| Centre médical – Venzolasca | 7h33 | 2 | 9h59 | 18 | 15h38 | 5 | 17h59 | 16 |
| E. Leclerc – Folelli | 7h40 | 3 | 9h52 | 17 | 15h45 | 6 | 17h52 | 15 |
| Espace Casinca – Folelli | 7h45 | 4 | 9h47 | 16 | 15h50 | 7 | 17h47 | 14 |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h45 | 15 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette – Pruno | 7h55 | 5 | 9h35 | 14 | 16h02 | 9 | 17h37 | 13 |
| Campo Piano – Scata | 7h58 | 6 | 9h32 | 13 | 16h05 | 10 | 17h34 | 12 |
| Caldane – San Gavinu | 7h59 | 7 | 9h31 | 12 | 16h06 | 11 | 17h33 | 11 |
| Fabrica Vecchia – Scata | 8h01 | 8 | 9h29 | 11 | 16h08 | 12 | 17h31 | 10 |
| Rimitoriu – Scata | 8h03 | 9 | 9h27 | 10 | 16h10 | 13 | 17h29 | 9 |
| Gelata – Scata | 8h06 | 10 | 9h24 | 9 | 16h13 | 14 | 17h26 | 8 |
| Garanza 2 – San Damianu | 8h09 | 11 | 9h21 | 8 | 16h16 | 15 | 17h23 | 7 |
| Garanza 1 – San Damianu | 8h09 | 12 | 9h21 | 7 | 16h16 | 16 | 17h23 | 6 |
| Frigiadella – Piazzole | 8h10 | 13 | 9h20 | 6 | 16h17 | 17 | 17h22 | 5 |
| Ponte Biancu – Piedicroce | 8h10 | 14 | 9h20 | 5 | 16h17 | 18 | 17h22 | 4 |
| Village – Polveroso | --- | | 9h06 | 4 | 16h31 | 19 | --- | |
| Village – Verdèse | 8h18 | 15 | 8h59 | 3 | 16h38 | 20 | 17h14 | 3 |
| Village – Nocario | 8h28 | 16 | 8h49 | 2 | 16h48 | 21 | 17h04 | 2 |
| Village – Campana | 8h32 | 17 | 8h45 | 1 | 16h52 | 22 | 17h00 | 1 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 33/41/41/33 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 148 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 148 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3848 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3848 |

Ligne 4 entre les communes de Parata et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| | Un jeudi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h35 | 21 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h32 | 20 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h31 | 19 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h29 | 18 | 15h35 | 4 | 17h42 | 17 |
| Centre médical – Venzolasca | 7h33 | 2 | 9h26 | 17 | 15h38 | 5 | 17h39 | 16 |
| E. Leclerc – Folelli | 7h40 | 3 | 9h19 | 16 | 15h45 | 6 | 17h32 | 15 |
| Espace Casinca – Folelli | 7h45 | 4 | 9h14 | 15 | 15h50 | 7 | 17h27 | 14 |
| Médiathèque – Folelli | --- | 5 | 9h12 | 14 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette – Pruno | 7h55 | 6 | 9h02 | 13 | 16h02 | 9 | 17h17 | 13 |
| Campo Piano – Scata | 7h58 | 7 | 8h59 | 12 | 16h05 | 10 | 17h14 | 12 |
| Caldane – San Gavinu | 7h59 | 8 | 8h58 | 11 | 16h06 | 11 | 17h13 | 11 |
| Fabrica Vecchia – Scata | 8h01 | 9 | 8h56 | 10 | 16h08 | 12 | 17h11 | 10 |
| Rimitoriu – Scata | 8h03 | 10 | 8h54 | 9 | 16h10 | 13 | 17h09 | 9 |
| Gelata – Scata | 8h06 | 11 | 8h51 | 8 | 16h13 | 14 | 17h06 | 8 |
| Garanza 2 – San Damianu | 8h09 | 12 | 8h48 | 7 | 16h16 | 15 | 17h03 | 7 |
| Garanza 1 – San Damianu | 8h09 | 13 | 8h48 | 6 | 16h16 | 16 | 17h03 | 6 |
| Frigiadella – Piazzole | 8h10 | 14 | 8h47 | 5 | 16h17 | 17 | 17h02 | 5 |
| Ponte Biancu – Piedicroce | 8h10 | 15 | 8h47 | 4 | 16h17 | 18 | 17h02 | 4 |
| Village – Piazzole | 8h17 | 16 | 8h40 | 3 | 16h24 | 19 | 16h55 | 3 |
| Village – Monacia d'Orezza | 8h22 | 17 | 8h35 | 2 | 16h29 | 20 | 16h50 | 2 |
| Village – Parata | 8h27 | 18 | 8h30 | 1 | 16h34 | 21 | 16h45 | 1 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 32/34/34/32 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 132 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 132 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3432 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3432 |

Ligne 5 entre les communes de Croce et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------|-------------|
| | Un vendredi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h58 | 16 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h55 | 15 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h54 | 14 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h52 | 13 | 15h35 | 4 | 17h57 | 11 |
| Centre médical – Venzasca | 7h33 | 2 | 9h49 | 12 | 15h38 | 5 | 17h54 | 10 |
| E. Leclerc – Folelli | 7h40 | 3 | 9h42 | 11 | 15h45 | 6 | 17h47 | 9 |
| Espace Casinca – Folelli | 7h45 | 4 | 9h37 | 10 | 15h50 | 7 | 17h42 | 8 |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h35 | 9 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette – Pruno | 7h55 | 5 | 9h25 | 8 | 16h02 | 9 | 17h32 | 7 |
| Campo Piano – Scata | 7h58 | 6 | 9h22 | 7 | 16h05 | 10 | 17h29 | 6 |
| Caldane – San Gavinu | 7h59 | 7 | 9h21 | 6 | 16h06 | 11 | 17h28 | 5 |
| Fabrica Vecchia – Scata | 8h01 | 8 | 9h19 | 5 | 16h08 | 12 | 17h26 | 4 |
| Rimitoriu – Scata | 8h03 | 9 | 9h17 | 4 | 16h10 | 13 | 17h24 | 3 |
| Village – La Porta | 8h19 | 10 | 9h01 | 3 | 16h26 | 14 | 17h08 | 2 |
| Village – Ficaja | --- | | 8h53 | 2 | 16h34 | 15 | --- | |
| Village – Croce | 8h29 | 11 | 8h45 | 1 | 16h42 | 16 | 17h00 | 1 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 33/37/37/33 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 140 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 140 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3640 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3640 |

Ligne 6 entre les communes de Quercitello et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|-------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| | Un lundi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h38 | 9 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h40 | 10 | 15h32 | 2 | 17h41 | 5 |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h43 | 11 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h45 | 12 | 15h35 | 4 | 17h44 | 6 |
| Centre médical – Venzolasca | 7h33 | 2 | 9h48 | 13 | 15h38 | 5 | --- | |
| E. Leclerc – Folelli | 7h40 | 3 | 9h55 | 14 | 15h45 | 6 | --- | |
| Espace Casinca – Folelli | 7h45 | 4 | 10h00 | 15 | 15h50 | 7 | --- | |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 10h02 | 16 | 15h52 | 8 | --- | |
| Casette – Pruno | 7h55 | 5 | --- | | --- | | --- | |
| Campo Piano – Scata | 7h58 | 6 | --- | | --- | | --- | |
| Caldane – San Gavinu | 7h59 | 7 | --- | | --- | | --- | |
| Fabrica Vecchia – Scata | 8h01 | 8 | --- | | --- | | --- | |
| Rimitoriu – Scata | 8h03 | 9 | --- | | --- | | --- | |
| Village – Quercitello | 8h24 | 10 | 8h30 | 1 | 16h28 | 9 | --- | |
| Village – La Porta | --- | | 8h36 | 2 | 16h34 | 10 | --- | |
| Village – Poggio- Marinaccio | --- | | 8h44 | 3 | 16h42 | 11 | --- | |
| Village – Giocatojo | --- | | 8h52 | 4 | 16h48 | 12 | --- | |
| Village – Casabianca | --- | | 8h58 | 5 | 16h54 | 13 | 17h00 | 1 |
| Village – Penta- Acquatella | --- | | 9h09 | 6 | --- | | 17h11 | 2 |
| Barchetta 2 – Volpajola | --- | | 9h23 | 7 | --- | | 17h26 | 3 |
| Funtanone – Volpajola | --- | | 9h28 | 8 | --- | | 17h32 | 4 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 30/48/45/36 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 159 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 159 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 4134 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 4134 |

Ligne 7 entre les communes de Pruno et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------|-------------|
| | Un mardi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h54 | 17 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h51 | 16 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h50 | 15 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h48 | 14 | 15h35 | 4 | 17h48 | 14 |
| Centre médical – Venzolasca | 7h33 | 2 | 9h45 | 13 | 15h38 | 5 | 17h45 | 13 |
| E. Leclerc – Folelli | 7h40 | 3 | 9h38 | 12 | 15h45 | 6 | 17h38 | 12 |
| Espace Casinca – Folelli | 7h45 | 4 | 9h33 | 11 | 15h50 | 7 | 17h33 | 11 |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h31 | 10 | 15h52 | 8 | 17h31 | 10 |
| Casette – Pruno | --- | | 9h19 | 9 | --- | | 17h19 | 9 |
| Campo Piano – Scata | --- | | 9h16 | 8 | --- | | 17h16 | 8 |
| Village – Pruno | 8h05 | 5 | 8h15 | 1 | 16h12 | 9 | 16h15 | 1 |
| Village 1 et 2 – San Gavinu | --- | | 8h23 | 2 | --- | | 16h23 | 2 |
| Casanova – San Gavinu | --- | | 9h09 | 7 | --- | | 17h09 | 7 |
| Nepita – San Gavinu | --- | | 8h56 | 6 | --- | | 16h56 | 6 |
| Village – Scata | --- | | 8h51 | 5 | --- | | 16h51 | 5 |
| Bunifaziu – San Damianu | --- | | 8h47 | 4 | --- | | 16h47 | 4 |
| Eglise – San Damianu | --- | | 8h42 | 3 | --- | | 16h42 | 3 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 18/41/20/39 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 118 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 118 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3068 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3068 |

Ligne 8 entre les communes de Casalta et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| | Un mercredi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h42 | 14 | 15h30 | 1 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h39 | 13 | 15h32 | 2 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h36 | 12 | 15h33 | 3 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h35 | 11 | 15h35 | 4 | 17h35 | 11 |
| Centre médical – Venzolasca | 7h33 | 2 | 9h32 | 10 | 15h38 | 5 | 17h32 | 10 |
| Village – Loreto di Casinca | 7h55 | 3 | --- | | 16h00 | 6 | --- | |
| Village – Porri | 8h11 | 4 | --- | | 16h16 | 7 | --- | |
| Corona – Porri | 8h14 | 5 | --- | | 16h19 | 8 | --- | |
| Village – Silvareccio | 8h19 | 6 | --- | | 16h24 | 9 | --- | |
| Village – Piano | 8h22 | 7 | --- | | 16h27 | 10 | --- | |
| Village – Casalta | 8h31 | 8 | 8h45 | 1 | 16h36 | 11 | 16h45 | 1 |
| Rimitoriu – Scata | --- | | 8h55 | 2 | --- | | 16h55 | 2 |
| Fabrica Vecchia – Scata | --- | | 8h57 | 3 | --- | | 16h57 | 3 |
| Caldane – San Gavinu | --- | | 8h59 | 4 | --- | | 16h59 | 4 |
| Campo Piano – Scata | --- | | 9h00 | 5 | --- | | 17h00 | 5 |
| Casette – Pruno | --- | | 9h03 | 6 | --- | | 17h03 | 6 |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h15 | 7 | --- | | 17h15 | 7 |
| Espace Casinca – Folelli | --- | | 9h20 | 8 | --- | | 17h20 | 8 |
| E. Leclerc – Folelli | --- | | 9h22 | 9 | --- | | 17h22 | 9 |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 28/25/30/23 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 106 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 106 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 2756 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 2756 |

Ligne 9 entre les communes de Ortiporio et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------|-------------|
| | Un jeudi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h26 | 22 | 15h55 | 8 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h23 | 21 | 15h53 | 7 | --- | |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h22 | 20 | 15h52 | 6 | --- | |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h20 | 19 | 15h50 | 5 | 17h42 | 5 |
| Centre médical – Venzolasca | --- | | 9h17 | 18 | 15h47 | 4 | --- | |
| Funtanone – Volpajola | 7h39 | 2 | --- | | 16h04 | 9 | 17h33 | 4 |
| Barchetta 1 – Volpajola | 7h45 | 3 | 7h45 | 1 | 16h10 | 10 | 17h27 | 3 |
| Canaghia – Campile | --- | | 7h55 | 2 | 16h18 | 11 | --- | |
| Village – Campile | --- | | 7h58 | 3 | 16h21 | 12 | | |
| Sant'Andrea – Crocicchia | --- | | 8h06 | 4 | 16h29 | 13 | --- | |
| Micoria – Crocicchia | --- | | 8h08 | 5 | 16h31 | 14 | --- | |
| Village – Crocicchia | --- | | 8h10 | 6 | 16h33 | 15 | --- | |
| Village – Ortiporio | --- | | 8h15 | 7 | 16h38 | 16 | 17h00 | 1 |
| Acquatella – Penta-Acquatella | --- | | --- | | --- | | 17h12 | 2 |
| Village – Casabianca | --- | | 8h24 | 8 | --- | | --- | |
| Pencoli – Poggio-Marinaccio | --- | | 8h32 | 9 | --- | | --- | |
| Rimitoriu – Scata | --- | | 8h41 | 10 | --- | | --- | |
| Fabrica Vecchia – Scata | --- | | 8h43 | 11 | --- | | --- | |
| Caldane – San Gavinu | --- | | 8h45 | 12 | --- | | --- | |
| Campo Piano – Scata | --- | | 8h46 | 13 | --- | | --- | |
| Casette – Pruno | --- | | 8h49 | 14 | --- | | --- | |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h01 | 15 | 15h30 | 1 | --- | |
| Espace Casinca – Folelli | --- | | 9h06 | 16 | 15h35 | 2 | --- | |
| E. Leclerc – Folelli | --- | | 9h08 | 17 | 15h37 | 3 | --- | |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 12/48/36/24 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 120 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 120 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3120 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3120 |

Ligne 10 entre les communes de Volpajola et Vescovato

RAPPEL : les arrêts et les horaires sont donnés à titre uniquement indicatif puisqu'il s'agit d'un transport à la demande dont le trajet s'adaptera aux réservations, en fonction des capacités du véhicule.

| | Toute l'année | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| | Un vendredi sur deux | | | | | | | |
| | Matinée | | | | Après-midi | | | |
| | Trajet 1 – Aller (100%PTU) | | Trajet 2 – Retour (100%PTU) | | Trajet 3 – Aller (100% PTU) | | Trajet 4 – Retour (100% PTU) | |
| | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre | Heure | Ordre |
| Stade – Vescovato | --- | | 9h19 | 2 | 15h55 | 8 | --- | |
| U express – Vescovato | --- | | 9h16 | 3 | 15h53 | 7 | 17h30 | 2 |
| Ophtalmologiste – Vescovato | --- | | 9h21 | 4 | 15h52 | 6 | 17h31 | 3 |
| Arena – Vescovato | 7h30 | 1 | 9h23 | 5 | 15h50 | 5 | 17h33 | 4 |
| Centre médical – Venzolasca | --- | | 9h26 | 6 | 15h47 | 4 | --- | |
| Funtanone – Volpajola | 7h39 | 2 | --- | | 16h03 | 9 | --- | |
| Barchetta 1 – Volpajola | 7h45 | 3 | --- | | 16h09 | 10 | --- | |
| Village – Volpajola | 7h54 | 4 | --- | | 16h18 | 11 | --- | |
| Acquatella – Penta- Acquatella | 8h17 | 5 | --- | | 16h41 | 12 | --- | |
| Village – Prunelli di Casacconi | 8h43 | 6 | 9h00 | 1 | 17h07 | 13 | 17h15 | 1 |
| E. Leclerc – Folelli | --- | | 9h35 | 7 | 15h37 | 3 | --- | |
| Espace Casinca – Folelli | --- | | 9h40 | 8 | 15h35 | 2 | --- | |
| Médiathèque – Folelli | --- | | 9h42 | 9 | 15h30 | 1 | --- | |
| Nombre de courses | | | | | | | | 4 |
| Km/ course à l'intérieur du PTU | | | | | | | | 44/19/52/10 |
| Km/jour à l'intérieur du PTU : km x ... courses | | | | | | | | 125 |
| Total km/jour (PTU + Hors PTU) : km + km | | | | | | | | 125 |
| Nombre de jours de fonctionnement / an | | | | | | | | 26 |
| Km/ an à l'intérieur du PTU : km x jours | | | | | | | | 3250 |
| Total km/an : km + km | | | | | | | | 3250 |

| Liste des arrêts | Latitude | Longitude |
|------------------------------------|------------|-----------|
| Stade – Vescovato | 42.507508° | 9.467826° |
| U express – Vescovato | 42.505252° | 9.462194° |
| Ophtalmologiste – Vescovato | 42.504154° | 9.463860° |
| Arena – Vescovato | 42.501141° | 9.465269° |
| Centre médical – Venzolasca | 42.498664° | 9.467393° |
| E. Leclerc – Folelli | 42.449022° | 9.506305° |
| Espace Casinca - Folelli | 42.445690° | 9.507190° |
| Médiathèque – Folelli | 42.441654° | 9.509144° |
| Casette – Pruno | 42.434583° | 9.449932° |
| Campo Piano – Scata | 42.428932° | 9.438090° |
| Caldane – San Gavinu | 42.426634° | 9.430333° |
| Fabrica Vecchia – Scata | 42.428905° | 9.415926° |
| Rimitoriu – Scata | 42.429053° | 9.404411° |
| Gelata – Scata | 42.422506° | 9.391567° |
| Garanza 2 – San Damianu | 42.409045° | 9.390701° |
| Garanza 1 – San Damianu | 42.404185° | 9.392688° |
| Frigiadella – Piazzole | 42.401395° | 9.390784° |
| Ponte Biancu – Piedicroce | 42.397038° | 9.388933° |
| Village – Stazzona | 42.370779° | 9.371852° |
| Village – Piedicroce | 42.374805° | 9.367938° |
| Village Pie d’Orezza | 42.373782° | 9.354037° |
| Village – Piedipartinu | 42.368161° | 9.358808° |
| Village – Carchetu | 42.366947° | 9.367576° |
| Village – Brusticu | 42.359250° | 9.369045° |
| Piazza a torra – Carpineto | 42.356301° | 9.378938° |
| Village – Rapaggio | 42.372631° | 9.389556° |
| Village – Valle d’Orezza | 42.368678° | 9.396758° |
| Village – Polveroso | 42.400677° | 9.364222° |
| Village – Verdèse | 42.392762° | 9.364740° |
| Village – Nocario | 42.398127° | 9.352136° |
| Village – Campana | 42.390066° | 9.352490° |
| Village – Piazzole | 42.393115° | 9.402169° |
| Village – Monacia d’Orezza | 42.382192° | 9.398601° |
| Village – Parata | 42.370668° | 9.408111° |
| Village – La Porta | 42.422981° | 9.353014° |
| Village – Ficaja | 42.422114° | 9.367115° |
| Village – Croce | 42.413271° | 9.364068° |
| Village – Quercitello | 42.425639° | 9.349581° |
| Village – Poggio-Marinaccio | 42.436466° | 9.353888° |
| Village – Giocatojo | 42.443705° | 9.348938° |
| Village – Casabianca | 42.446508° | 9.363580° |
| Village – Penta-Acquatella | 42.464438° | 9.363527° |
| Barchetta 2 – Volpajola | 42.507466° | 9.372018° |
| Funtanone – Volpajola | 42.519340° | 9.400441° |
| Village – Pruno | 42.415281° | 9.438651° |
| Village 1 et 2 – San Gavinu | 42.413205° | 9.423243° |
| Casanova – San Gavinu | 42.414886° | 9.425196° |
| Nepita – San Gavinu | 42.418070° | 9.421548° |
| Village – Scata | 42.417331° | 9.402484° |
| Bunifaziu – San Damianu | 42.412609° | 9.402656° |

| | | |
|--|------------|-----------|
| Eglise – San Damianu | 42.411324° | 9.407319° |
| Village – Loreto di Casinca | 42.476943° | 9.430621° |
| Village – Porri | 42.452961° | 9.433680° |
| Corona – Porri | 42.454298° | 9.426936° |
| Village – Silvareccio | 42.450613° | 9.410410° |
| Village – Piano | 42.447768° | 9.402515° |
| Village – Casalta | 42.442153° | 9.409254° |
| Barchetta 1 – Volpajola | 42.506915° | 9.367118° |
| Canaghia – Campile | 42.499248° | 9.347057° |
| Village – Campile | 42.492419° | 9.356281° |
| Sant’Andrea – Crocicchia | 42.474393° | 9.355055° |
| Micoria – Crocicchia | 42.473036° | 9.352186° |
| Village – Crocicchia | 42.468095° | 9.352252° |
| Village – Ortiporio | 42.456845° | 9.344083° |
| Acquatella – Penta-Acquatella | 42.464438° | 9.363527° |
| Pencoli – Poggio-Marinaccio | 42.433905° | 9.369036° |
| Village – Volpajola | 42.525811° | 9.355639° |
| Village – Prunelli di Casacconi | 42.503856° | 9.402181° |

Coût des 10 lignes

Hypothèses :

- 8 litres / 100 km
- 1,8 euros le litre
- 35 256 km par an
- Prix véhicule : 52535 euros
- Amortissement en 5 ans
- Assurance : 1000 euros par an
- 180 euros de révision / 30 000 km
- 800 euros d'entretien / 90 000 km

Avec ces hypothèses, le coût d'utilisation du véhicule au km serait de 0,387 euros (hors salaire chauffeur).

Cela impliquerait pour chaque ligne les coûts suivants :

| Numéro de ligne | Kilométrage | Coût (euros) |
|-----------------|---------------|---------------|
| Ligne 1 | 4 576 | 1 771 |
| Ligne 2 | 3 432 | 1 328 |
| Ligne 3 | 3 848 | 1 489 |
| Ligne 4 | 3 432 | 1 328 |
| Ligne 5 | 3 640 | 1 409 |
| Ligne 6 | 4 134 | 1 600 |
| Ligne 7 | 3 068 | 1 187 |
| Ligne 8 | 2 756 | 1 067 |
| Ligne 9 | 3 120 | 1 207 |
| Ligne 10 | 3 250 | 1 258 |
| TOTAL | 35 256 | 13 644 |

L'exploitation de la navette impliquera donc un coût de 13 600 euros par an pour la communauté de communes, hors salaire du chauffeur.

Si on ajoute le salaire du chauffeur (environ 2 000 euros de charge mensuelle soit 24 000 euros par an), **le coût total annuel d'exploitation de la navette revient à 37 600 euros à la charge de la communauté de communes.**

ANNEXE 2 : Caractéristiques des véhicules exploités

ligne ... sur la commune de

| Véhicule .. et .. affrétés à l'exploitation de la ligne ... | |
|---|----------------|
| Informations principales | |
| <i>Carrosserie</i> | Combiné |
| <i>Catégorie</i> | utilitaire |
| <i>Marque</i> | Volkswagen |
| <i>Modèle</i> | caravelle |
| <i>Immatriculation</i> | FF-880-EL |
| <i>Date de 1^{ère} immatriculation</i> | 03/04/2019 |
| <i>N° carte grise</i> | |
| Caractéristiques techniques | |
| <i>Energie</i> | diesel |
| <i>Dimensions (Lxlxh)</i> | 5304x1904x1990 |
| <i>Nombre de places assises/debout</i> | 8 assises |
| <i>Poids</i> | 3080 kg |