

N° 2022/QE/004

**Question écrite déposée par Jean-Michel SAVELLI
au nom du Groupe « Un Soffiu Novu - Un Nouveau Souffle pour la Corse »**

OBJET : Traversée de Venaco.

Monsieur le Président,

La traversée de Venaco par la T20 a longtemps été un atout pour le village. Le phénomène de désertification a été contenu et le centre-bourg situé autour de la Place du Pont, confluent des hameaux de Serraggio, Lugo et Campovecchio, a su maintenir un certain dynamisme économique, avec dans un rayon de 100 mètres :

- 1 hôtel de 13 chambres,
- 6 commerces de proximité : 1 bar-restaurant, un bar, une pâtisserie, une boulangerie/point- chaud, une épicerie, un tabac, une boutique de produits locaux,
- Et enfin une pharmacie.

Au fil des ans, la croissance du trafic estival et le développement du fret routier ont fait de cette portion de route une zone de circulation dangereuse pour les riverains et génératrice d'engorgements, notamment entre le lieu-dit Vignale (au nord) et le virage de la Ciancada (au sud).

Cette problématique est connue par la Collectivité de Corse depuis plus de vingt ans. Elle concernait au même titre Venaco, Vivario, et Bocognano qui a été traité par une solution de contournement, mise en service en 2010. Sans oublier Saint-Pierre de Venaco qui avait été réalisé en priorité.

Depuis cette date, la commune de Venaco est en attente de véritables aménagements, à la hauteur des enjeux économiques, de la sécurité et du bien-être de sa population. Trop coûteuses, les solutions de contournement ont été

progressivement abandonnées, jusqu'à la dernière variante qui devait relier le virage de la Piscine à la D143, sous la station d'épuration. On ne peut que le regretter quand on voit les bénéfices apportés par le contournement de Bocognano, notamment en termes de temps de parcours.

À la suite de ces tergiversations, il a été décidé au début des années 2010 une **solution minimale** qui consistait à aménager la traversée de Venaco en 3 phases : entrée-sud, centre et sortie-nord. Et pour éviter les croisements difficiles de délester durant la période estivale le trafic fret montant, vers la D143, moyennant des aménagements spécifiques sur 3 ponts sous-calibrés :

- Le pont du ruisseau de Monte Grosso, en contrebas de la ligne le chemin de fer,
- Le pont du ruisseau de l'Onda, au lieu-dit I Pozzi,
- Le virage après la station d'épuration.

Ce délestage prévoyait aussi des élargissements de chaussée en amont du Pont de Nocetta. **Ces aménagements n'ont jamais été réalisés**, faisant de cette portion de la D143 une zone fortement accidentogène. Le PPI Transports de 2017 prévoyait dans l'année qui suivait 900 000 euros pour la réalisation de la tranche 1 Venaco-Noceta. En quoi cela consistait exactement ?

Le lot entrée-sud a été réalisé dans son intégralité, jusqu'au virage de la Ciancada.

Le lot central a été initié, avec notamment la réalisation de places de parking en contrebas de la « maison Giacobbi » qui avait été expropriée, puis démolie à cet effet. En revanche les travaux sur cet emplacement prévoyaient une couverture afin de dégager une zone de stationnement équivalente au niveau de la route. **Ces travaux restent à réaliser**. De même pour la démolition jusqu'au niveau de la route de la « maison Stefani » située en face du bar Central, avec une perspective d'aménagement d'une place au niveau de la route, et la possibilité d'une voie de contournement pour desservir un parking sur le terrain attenant. Je précise que la « propriété Stefani », maison plus terrain, avait été acquise par la commune de Venaco, à l'exception des studios loués que la CDC a acheté en direct dans un second temps. Enfin la commune de Venaco a cédé sa part à la CDC en **échange d'un bien public qui n'a jamais été réalisé**. Pour finir, la création d'un parking de 15 places en lieu et place de la « maison Rinieri » était également prévue au projet initial.

Enfin concernant le lot nord, le projet comprenait divers aménagements esthétiques, des trottoirs et des murets Rien n'a été fait ! On regrette l'abandon du giratoire qui devait **sécuriser le croisement de la T20 avec D340** du côté de Lugo, et du côté de Saint-Pierre de Venaco.

La population du village passe de 700 l'hiver à près de 2000 l'été, avec ce que cela implique en circulation, stationnement, trafic, etc... Dans tous les cas, à l'année, reste la question du transport de fret.

Je précise d'autre part que Venaco est dotée d'une Caserne de Pompier depuis juin 2015. Son implantation sur la RD340, à environ 150 m de la Place du Pont (niveau du monument aux morts) exige une fluidité totale pour faire face à l'urgence des

interventions. C'est loin d'être le cas, car la RD340 est souvent encombrée par les véhicules de résidents (et des pompiers eux-mêmes), et le passage sur la place du pont est également encombré. Les pompiers interviennent majoritairement sur le sud de Venaco, jusqu'à Vizzavona.

Sans respect des engagements pris, la situation de Venaco est intenable. Actez-vous, en l'absence de mention dans le PPI Transports, toute perspective d'aménagement ? Si c'est le cas, où et quand seront réalisées les travaux d'aménagement de la traverse ? Et surtout quelles options sont envisagées par rapport à ce qui vient d'être présenté ?

Quoi qu'il en soit, il est inconcevable que rien ne soit fait et que la Collectivité, qui dispose de la pleine compétence routière, s'obstine dans l'inaction.

Je vous remercie.