



2^{DA} SESSIONE URDINARIA DI U 2023
REUNIONE DI I 5 È 6 D'UTTOBRE DI U 2023

2^{EME} SESSION ORDINAIRE DE 2023
REUNION DES 5 ET 6 OCTOBRE 2023

N° 2023/O2/058

Question orale déposée par Santa DUVAL
Au nom du groupe « Un Soffiu Novu, Un Nouveau Souffle pour la Corse »

OBJET : Sécurisation du tronçon Sartène-Propriano sur la RT 40

Monsieur le Président,

Juste pour marquer d'emblée le caractère accidentogène du tronçon de la RT 40 qui relie Sartène à Propriano, c'est un accident grave tous les trois mois. Une route très fréquentée l'été évidemment puisque que l'axe permet aux arrivants estivaux de rejoindre l'extrême-sud, mais aussi tout au long de l'année par les insulaires vivant dans le Sartenais-Valinco. Inutile de rappeler que le lycée du territoire est à Sartène lorsque le port est à Propriano, etc... La complémentarité du bassin de vie oblige à la fréquentation de cet axe qui, naturellement, est devenu attractif et dont les abords se déploient. Des activités professionnelles s'y sont installées et les accès privés au tronçon se multiplient : les entreprises, la carrière, les pépinières, les résidences privées et lotissements, etc...

En tant qu'élue municipale et communautaire, je sais que l'État et la gendarmerie, sensibilisés à la situation, multiplient les contrôles qui, qu'on le veuille ou non, ont un effet régulateur sur la vitesse et sur le comportement des conducteurs. On parle également de l'installation de radars préventifs ou d'une signalétique de sensibilisation.

Chacun devant être dans son rôle, je me dois de vous interpeler en votre qualité de propriétaire et de gestionnaire de l'axe routier pour vous alerter sur la situation et pour

vous demander quelles sont les initiatives que la Collectivité compte prendre pour sécuriser ce tronçon ô combien stratégique ?

Les recherches que j'ai effectuées m'ont conduite à la lecture attentive du Plan Pluriannuel d'Investissement des Infrastructures de Transport adopté en avril 2017 qui se donnait comme objectif sur l'axe Ajaccio-Bonifacio – je cite le rapport – « *d'améliorer le temps de parcours, le confort et la sécurité de l'axe. Les principales opérations sont la déviation de Pruprià, comprenant la construction d'un tunnel de 477 mètres, la création de créneaux de dépassement à Roccapina et l'aménagement de la traverse de Sartè.* »

La sécurisation des 3 kilomètres du tronçon Sartène-Propriano n'y figurait pas mais vous visiez « *la sécurité de l'axe* ». Il faut donc en faire une priorité dans les meilleurs délais. C'est à la fois le vœu que je formule et la question que je vous pose.

Je pense vraiment qu'une étude de sécurité s'impose dans les meilleurs délais entre le Pont de Rena Bianca et le carrefour de Madunina. Y souscrivez-vous ?

Je vous remercie.