



**DELIBERATION N° 25/147 AC DE L'ASSEMBLEE DE CORSE
APPROUVANT LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DE L'EX-RD 11 :
AMÉNAGEMENT D'UN CARREFOUR À SENS GIRATOIRE ENTRE L'EX-RD 11
ET LA RUE HENRI MAILLOT ET SÉCURISATION DU CARREFOUR ENTRE L'EX-
RD 11 ET LA VOIE COMMUNALE DE L'ANCIEN HÔPITAL ET DE LA
CONVENTION DE FINANCEMENT AVEC LA COMMUNE D'AIACCIU**

**CHÌ APPROVA U PRUGHJETTU D'ACCUNCIAMENTU DI L'ANZIANA RD 11 :
ASSESTU DI UNA CRUCIVIA À SENSU GIRATORIU TRÀ L'ANZIANA RD 11 È A
VIA HENRI MAILLOT È MISSA IN SICURITÀ DI A CRUCIVIA TRÀ L'ANZIANA RD
11 È A VIA CUMUNALI DI L'ANZIANU USPIDALI È DI A CUNVINZIONI DI
FINANZIAMENTU CÙ A CUMUNA D'AIACCIU**

SEANCE DU 3 OCTOBRE 2025

L'an deux mille vingt cinq, le trois octobre, l'Assemblée de Corse, convoquée le 19 septembre 2025, s'est réunie au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances sous la présidence de Mme Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Présidente de l'Assemblée de Corse.

ETAIENT PRESENTS : Mmes et MM.

Jean-Christophe ANGELINI, Véronique ARRIGHI, Serena BATTESTINI, Didier BICCHIERAY, Jean-Marc BORRI, Marie-Claude BRANCA, Paul-Joseph CAITUCOLI, Françoise CAMPANA, Paule CASANOVA-NICOLAI, Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Angèle CHIAPPINI, Cathy COGNETTI-TURCHINI, Anna Maria COLOMBANI, Romain COLONNA, Frédérique DENSARI, Santa DUVAL, Muriel FAGNI, Petru Antone FILIPPI, Lisa FRANCISCI-PAOLI, Jean-Charles GIABICONI, Jean-Jacques LUCCHINI, Don Joseph LUCCIONI, Antonia LUCIANI, Saveriu LUCIANI, Marie-Thérèse MARIOTTI, Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Georges MELA, Jean-Martin MONDOLONI, Paula MOSCA, Nadine NIVAGGIONI, Jean-Paul PANZANI, Chantal PEDINIELLI, Véronique PIETRI, Antoine POLI, Pierre POLI, Louis POZZO DI BORGO, Jean-Noël PROFIZI, Paul QUASTANA, Jean-Michel SAVELLI, François SORBA, Charlotte TERRIGHI, Elisa TRAMONI, Hyacinthe VANNI, Alex VINCIGUERRA

ETAIENT ABSENTS ET AVAIENT DONNE POUVOIR :

M. Paul-Félix BENEDETTI à Mme Serena BATTESTINI
Mme Vanina BORROMEI à M. Pierre POLI
Mme Eveline GALLONI D'ISTRIA à M. Romain COLONNA
M. Pierre GHIONGA à Mme Charlotte TERRIGHI
M. Pierre GUIDONI à Mme Cathy COGNETTI-TURCHINI
Mme Vanina LE BOMIN à M. Saveriu LUCIANI
M. Ghjuvan'Santu LE MAO à Mme Paula MOSCA
Mme Sandra MARCHETTI à Mme Elisa TRAMONI
Mme Marie-Anne PIERI à Mme Chantal PEDINIELLI
Mme Juliette PONZEVERA à Mme Véronique ARRIGHI

M. Joseph SAVELLI à Mme Françoise CAMPANA
M. Jean-Louis SEATELLI à M. Georges MELA
Mme Julia TIBERI à M. Jean-Christophe ANGELINI
M. Hervé VALDRIGHI à M. Jean-Charles GIABICONI

ETAIENT ABSENTS : Mmes et MM.

Danielle ANTONINI, Christelle COMBETTE, Josepha GIACOMETTI-PIREDDA, Flora MATTEI, Charles VOGLIMACCI

L'ASSEMBLEE DE CORSE

- VU** le Code général des collectivités territoriales, titre II, livre IV, IVème partie, et notamment ses articles L.4421-1 à L.4426-1 et R.4425-1 à D.4425-53,
- VU** la délibération n° 19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019 approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération,
- VU** la délibération n° 21/195 AC de l'Assemblée de Corse du 18 novembre 2021 adoptant le règlement budgétaire et financier de la Collectivité de Corse,
- VU** la délibération n° 25/043 AC de l'Assemblée de Corse du 28 mars 2025 portant approbation du Budget Primitif de la Collectivité de Corse pour l'exercice 2025,
- VU** la délibération n°25/120 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2025 portant approbation du Plan Pluriannuel des Investissements des infrastructures de transports 2026-2030,
- VU** le tableau d'échéancier des crédits de paiement annexé au rapport du Président du Conseil exécutif de Corse,
- SUR** rapport du Président du Conseil exécutif de Corse,
- APRES** avis de la Commission du Développement Economique, du Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement,
- APRES** avis de la Commission des Finances et de la Fiscalité,
- APRES** avis n° 2025-28 de la Chambre des Territoires, en date du 19 septembre 2025,

APRES EN AVOIR DELIBERE

CONSIDERANT les déports de Mmes et M. Danielle ANTONINI, Christelle COMBETTE et Charles VOGLIMACCI,

À l'unanimité,

Ont voté POUR (58) : Mmes et MM.

Jean-Christophe ANGELINI, Véronique ARRIGHI, Serena BATTESTINI, Paul-Félix BENEDETTI, Didier BICCHIERAY, Jean-Marc BORRI, Vanina BORROMEI, Marie-Claude BRANCA, Paul-Joseph CAITUCOLI, Françoise CAMPANA, Paule CASANOVA-NICOLAI, Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS, Angèle CHIAPPINI, Cathy COGNETTI-TURCHINI, Anna Maria COLOMBANI, Romain COLONNA, Frédérique DENSARI, Santa DUVAL, Muriel FAGNI, Petru Antone FILIPPI, Lisa FRANCISCI-PAOLI, Eveline GALLONI D'ISTRIA, Pierre GHIONGA, Jean-Charles GIABICONI, Pierre GUIDONI, Vanina LE BOMIN, Ghjuvan'Santu LE MAO, Jean-Jacques LUCCHINI, Don Joseph LUCCIONI, Antonia LUCIANI, Saveriu LUCIANI, Sandra MARCHETTI, Marie-Thérèse MARIOTTI, Marie-Antoinette MAUPERTUIS, Georges MELA, Jean-Martin MONDOLONI, Paula MOSCA, Nadine NIVAGGIONI, Jean-Paul PANZANI, Chantal PEDINIELLI, Marie-Anne PIERI, Véronique PIETRI, Antoine POLI, Pierre POLI, Juliette PONZEVERA, Louis POZZO DI BORGIO, Jean-Noël PROFIZI, Paul QUASTANA, Jean-Michel SAVELLI, Joseph SAVELLI, Jean-Louis SEATELLI, François SORBA, Charlotte TERRIGHI, Julia TIBERI, Elisa TRAMONI, Hervé VALDRIGHI, Hyacinthe VANNI, Alex VINCIGUERRA

ARTICLE PREMIER :

APPROUVE le principe et les caractéristiques principales du projet : « Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital », en application de la délibération n° 19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019 approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération, pour un montant total de **1 005 000 € HT**, soit **1 105 500 € TTC** (hors marges pour aléas).

ARTICLE 2 :

DECIDE d'affecter ainsi qu'il suit les crédits inscrits à la rubrique :

BP 2025	PROGRAMME 1121
MONTANT DISPONIBLE	39 018 000 €
MONTANT A AFFECTER	1 150 000 €
Opération n° 1121S330.....	1 150 000 €
<i>Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital</i>	
MONTANT DISPONIBLE A NOUVEAU	37 868 000 €

ARTICLE 3 :

APPROUVE la répartition financière suivante en ce qui concerne l'opération (montant opération 1 005 000 € HT) :

Collectivité de Corse	792 000 € HT
Commune d'Aiacciu	213 000 € HT

ARTICLE 4 :

AUTORISE le Président du Conseil exécutif de Corse à signer la convention d'entretien et de financement relative à cet aménagement avec la commune d'Aiacciu, telle qu'annexée à la présente délibération.

ARTICLE 5 :

AUTORISE le Président du Conseil exécutif de Corse à acquérir les emprises nécessaires à la réalisation du projet, soit à l'amiable, soit judiciairement.

ARTICLE 6 :

La présente délibération fera l'objet d'une publication sous forme électronique sur le site internet de la Collectivité de Corse.

Aiacciu, le 3 octobre 2025

La Présidente de l'Assemblée de Corse,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. A. Maupertuis', written over a light blue rectangular background.

Marie-Antoinette MAUPERTUIS

ASSEMBLEE DE CORSE

2 EME SESSION ORDINAIRE DE 2025

REUNION DES 02 ET 3 OCTOBRE 2025

RAPPORT DE MONSIEUR
LE PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

APPROBATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE L'EX-RD 11 : AMÉNAGEMENT D'UN CARREFOUR À SENS GIRATOIRE ENTRE L'EX-RD 11 ET LA RUE HENRI MAILLOT ET SÉCURISATION DU CARREFOUR ENTRE L'EX-RD 11 ET LA VOIE COMMUNALE DE L'ANCIEN HÔPITAL ET DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT AVEC LA COMMUNE D'AIACCIU

COMMISSION(S) COMPETENTE(S) : Commission du Développement Economique, du Numérique, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Commission des Finances et de la Fiscalité

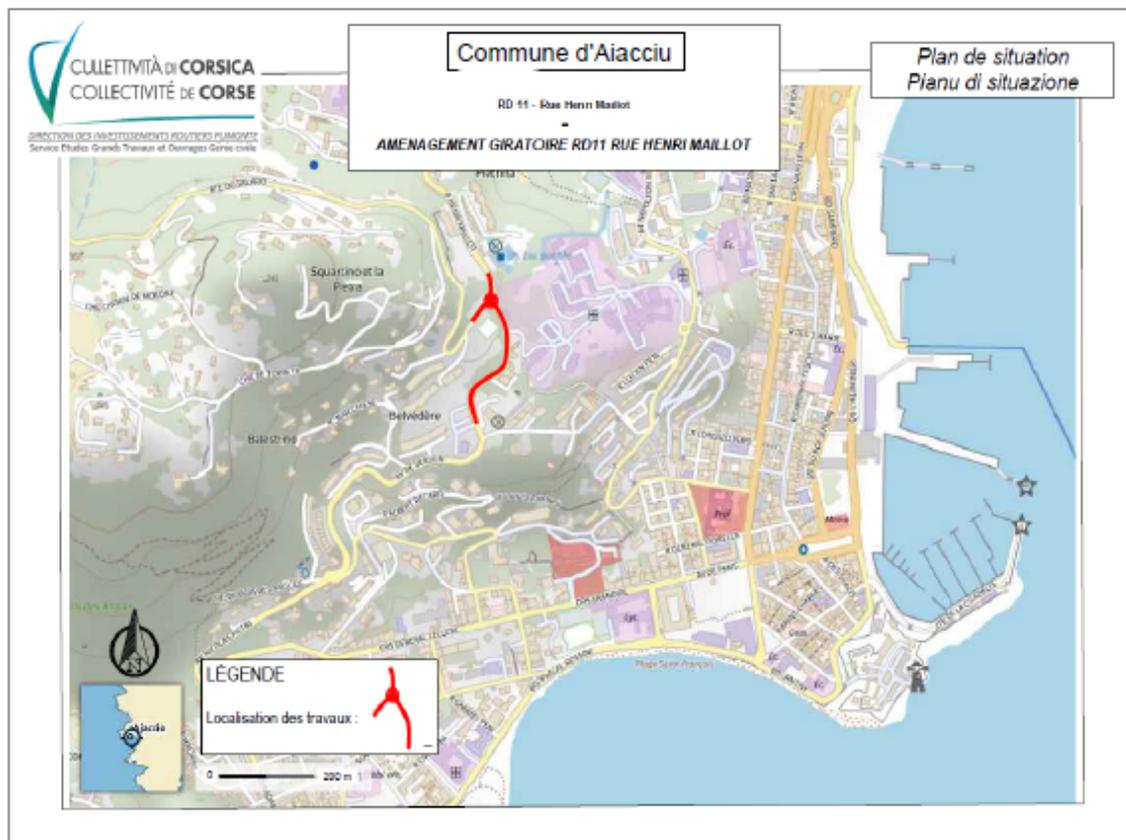
RAPPORT DU PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Le présent rapport vise à soumettre à l'approbation de l'Assemblée de Corse le projet de convention de financement avec la commune d'Aiacciu pour la réalisation du projet suivant : « Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital ».

I - OBJET DE L'OPÉRATION

L'ex-RD 11 assure la desserte des quartiers hauts d'Aiacciu et permet le contournement de la ville via la rue Henri Maillot, la route du Salariu et les ex-RD 11B et 111B via le col de Saint-Antoine. Par ailleurs, la réouverture prochaine de la voie de l'ancien hôpital va permettre de desservir le centre-ville, ce qui contribue à son rôle stratégique. Elle représente donc un axe important du réseau routier ajaccien et possède un rôle économique de grande importance, notamment pour son rôle de contournement et de desserte de la ville.

La section étudiée correspond aux carrefours entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot, ainsi qu'entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital. Ces carrefours présentent des caractéristiques nécessitant des aménagements de sécurisation.



II - SITUATION ACTUELLE

Le cheminement piéton n'est pas continu. Les carrefours ex-RD 11 - Rue Henri Maillot et ex-RD 11 - et de la voie communale de l'ancien Hôpital ont des caractéristiques nécessitant des aménagements de sécurité (visibilité...).

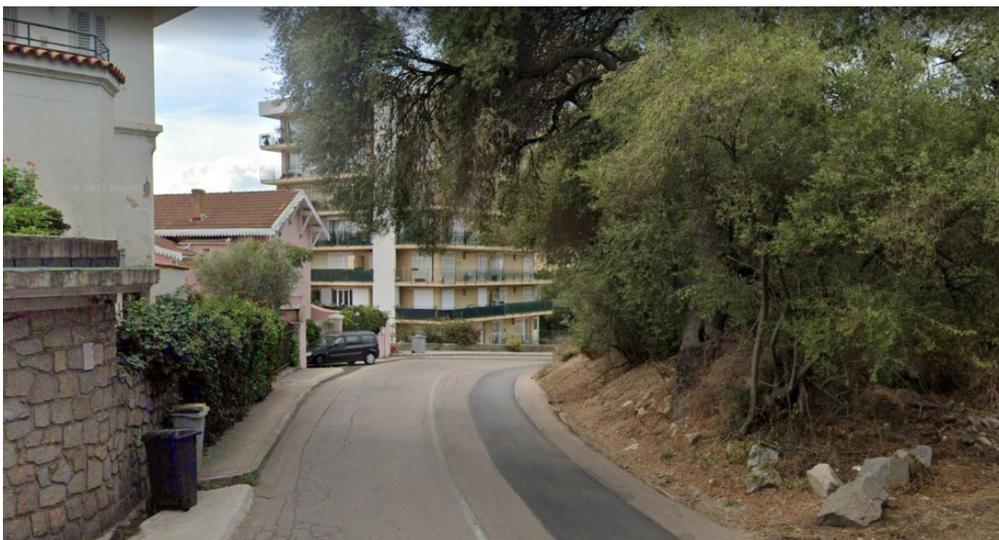
Les photographies ci-dessous illustrent les défauts de la situation actuelle :



Carrefour ex-RD 11 - Rue Henri Maillot



Carrefour ex-RD 11 - voie communale ancien hôpital



Ex-RD 11 en direction du CNFPT

III - OBJECTIFS DE L'OPÉRATION

Les objectifs de l'aménagement sont les suivants :

- Sécuriser le carrefour ex-RD 11 - rue Henri Maillot
- Sécuriser le carrefour ex-RD 11 - Voie ancien hôpital (réouverture au public)
- Créer un cheminement piéton sécurisé sur l'ensemble du linéaire vers le Salariu, le quartier de l'Empereur et le CNFPT
- Aménager une bande cyclable
- Remettre en état la chaussée,
- Réaliser l'assainissement pluvial
- Transplanter les oliviers sur site

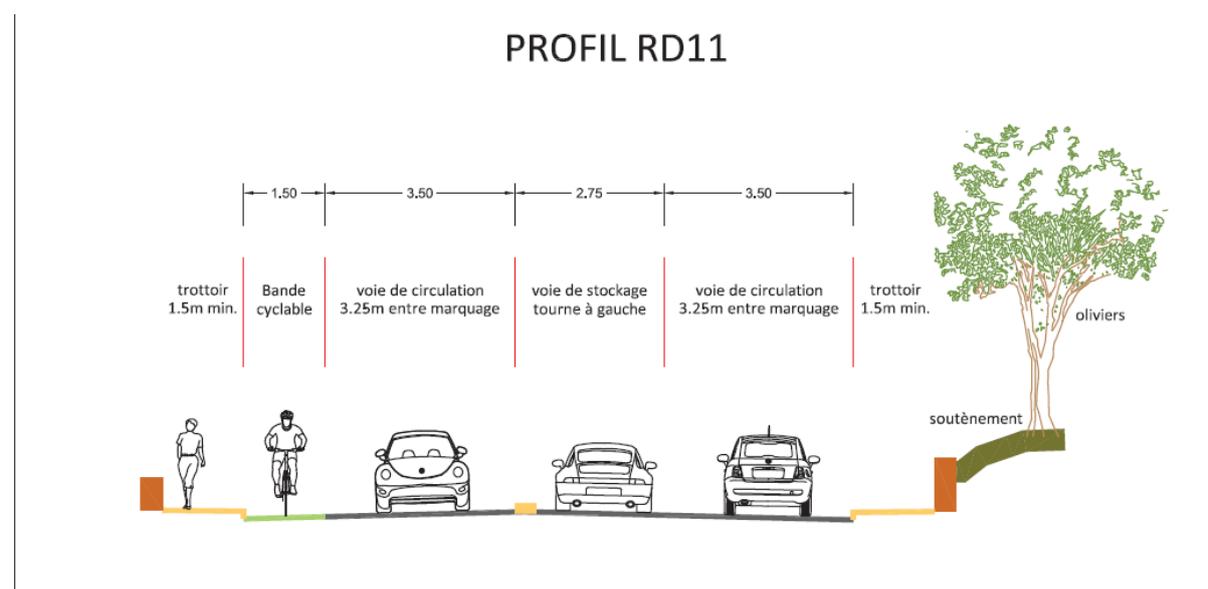
IV - AMÉNAGEMENT PROJETÉ

L'aménagement consiste en :

- La création d'un carrefour à sens giratoire entre l'ex-RD 11 et la Rue Henri Maillot
- La création d'un carrefour type tourne à gauche entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien hôpital en renvoyant l'insertion sur l'ex-RD 11 vers le giratoire (pas de manœuvre de cisaillement en insertion sur l'ex-RD 11)
- Création de trottoirs sur l'ensemble du linéaire (bordure T2 béton, revêtement de trottoir en béton)
- Création d'une bande cyclable dans le sens montant.

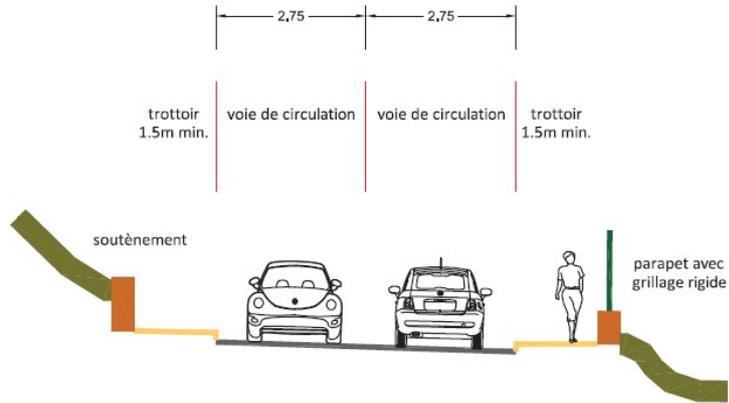
L'ensemble des aménagements est détaillé sur les éléments graphiques ci-dessous :

Profils en travers type :

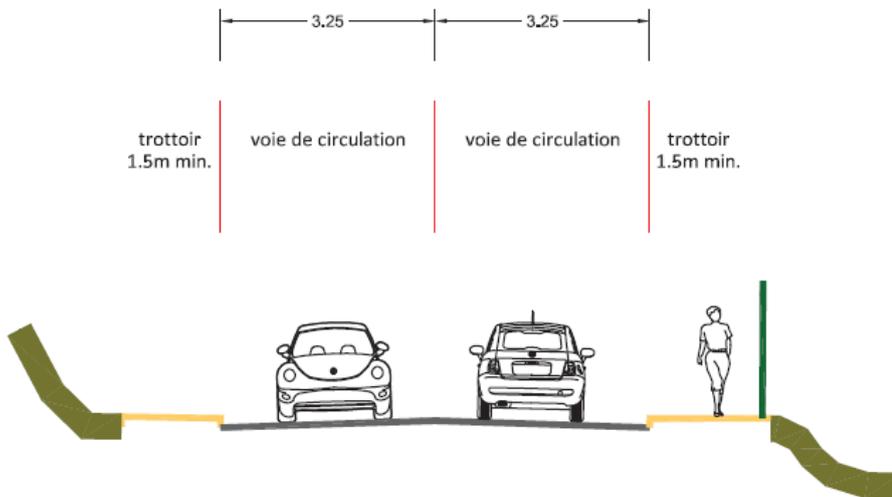


PROFIL RD11 Salario

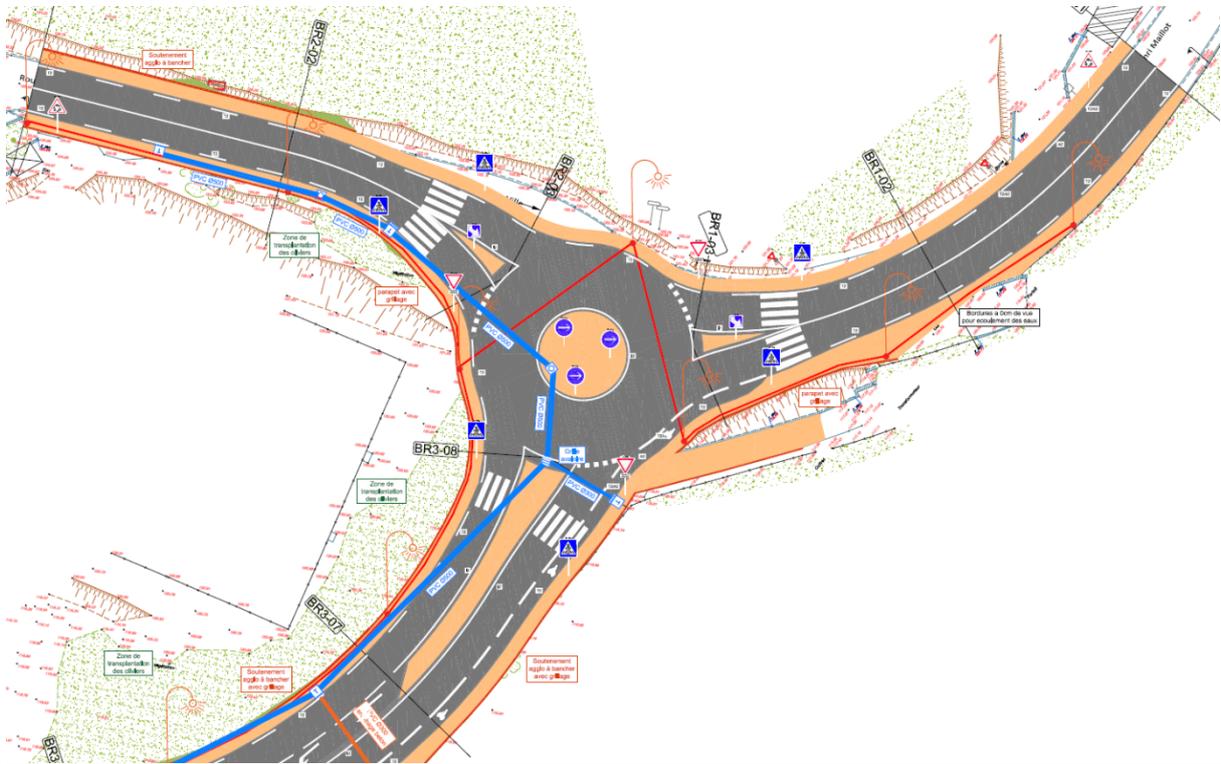
Salariu



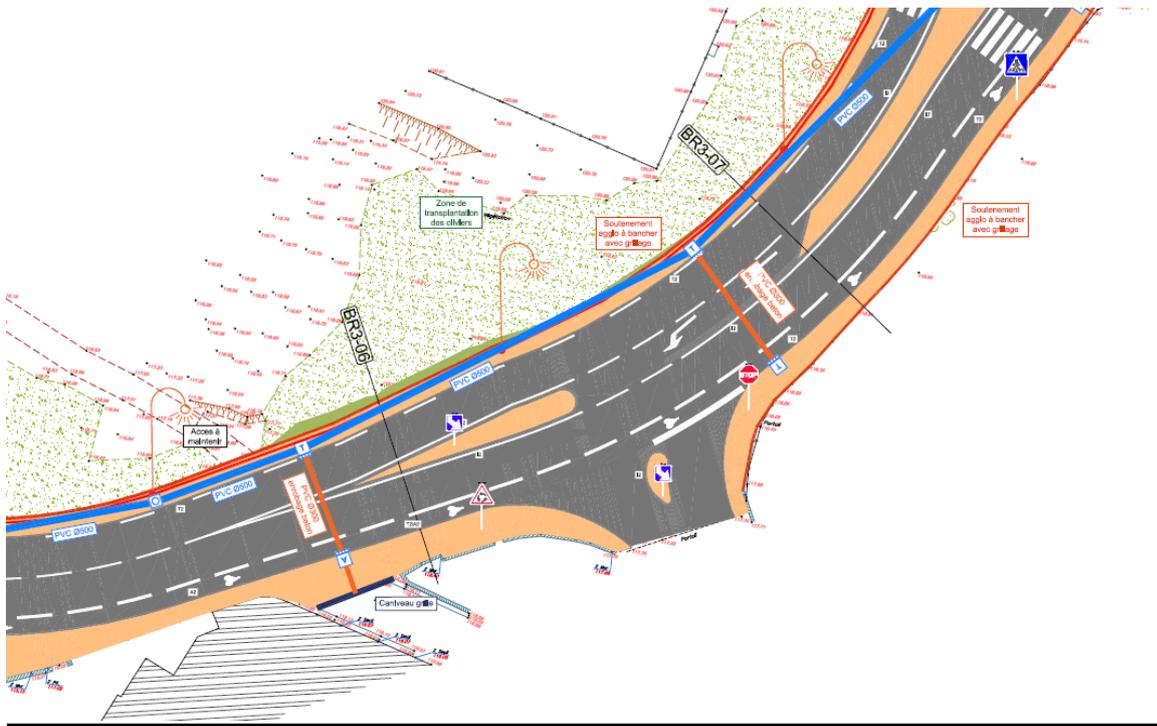
PROFIL RUE MAILLOT



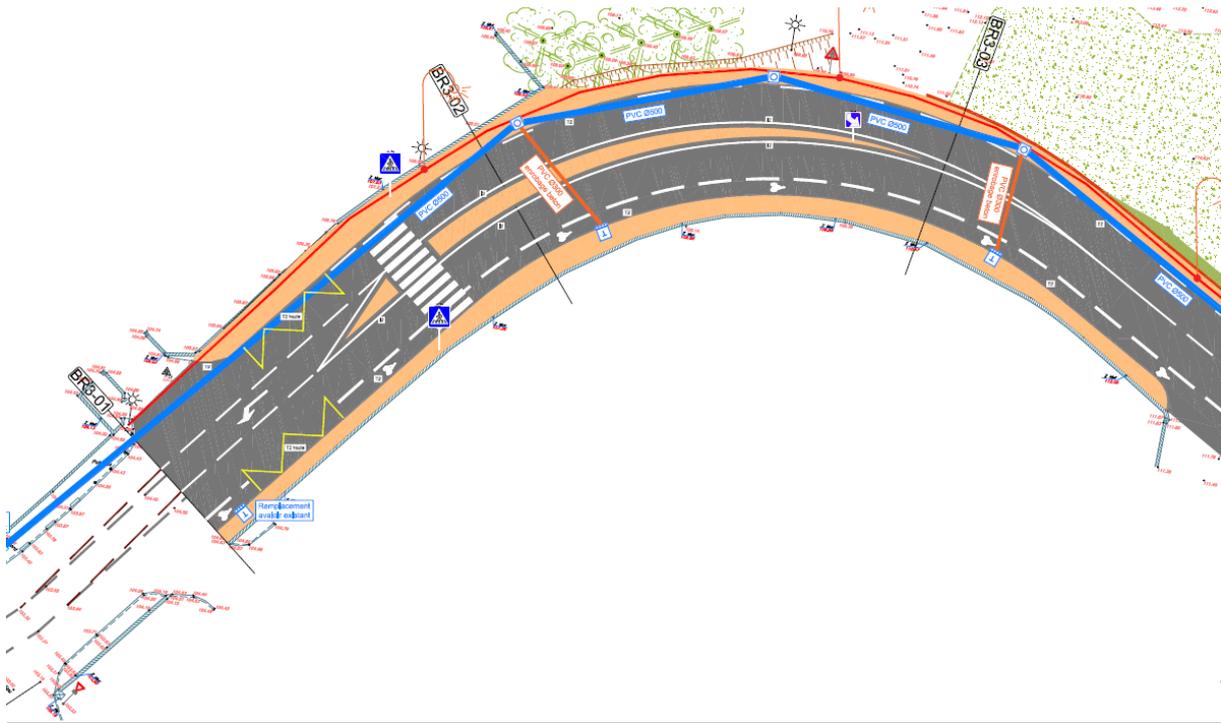
Vues en Plan



Carrefour Giratoire ex-RD 11 - Rue Henri Maillot



Carrefour ex-RD 11 - voie ancien Hôpital



Raccord Aménagement vers CNFPT

V - COÛT DE L'OPÉRATION

TRAVAUX	MONTANT HT
Terrassements, réseaux, maçonneries	750 000 €
Revêtement Chaussée	185 000 €
Signalisation	20 000 €
Éclairage	50 000 €
TOTAL HT	1 005 000 €
TOTAL TTC	1 105 500 €

Soit un montant total arrondi intégrant des marges pour révisions ou aléas à **1 150 000 € TTC** qu'il vous est proposé d'affecter sur une nouvelle opération 1121S330.

Cette opération est inscrite au PPI des infrastructures de transports 2026/2030.

VI - FINANCEMENT

En application de la délibération n° 19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019 approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération, l'aménagement fera l'objet d'une convention de financement et d'entretien avec la commune d'Aiacciu.

Conformément à ces dispositions, la commune d'Aiacciu participera à hauteur de 45% des dépenses co-finançables, telles que détaillées à la convention.

La répartition financière sera donc la suivante :

Collectivité de Corse	792 000 €HT
Commune d'Aiacciu	213 000 €HT

En conclusion, il est proposé à l'Assemblée de Corse :

- **D'APPROUVER** le principe et les caractéristiques principales du projet: « Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital », en application de la délibération n° 19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019 approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération, pour un montant total de **1 005 000 €HT**, soit **1 105 500 €TTC** (hors marges pour aléas).
- **D'AFFECTER** les crédits nécessaires à la réalisation de cette opération, soit **1 150 000 €TTC** avec marges pour aléas et révisions de prix.
- **D'APPROUVER** la répartition financière suivante en ce qui concerne l'opération (montant opération 1 005 000 €HT) :

Collectivité de Corse	792 000 €HT
Commune d'Aiacciu	213 000 €HT

- **D'AUTORISER** le Président du Conseil exécutif de Corse à signer la convention d'entretien et de financement avec la commune d'Aiacciu.
- **D'AUTORISER** le Président du Conseil exécutif de Corse à acquérir les emprises nécessaires à la réalisation du projet, soit à l'amiable, soit judiciairement.

Je vous prie de bien vouloir en délibérer.

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 : La présente convention a pour objet de préciser les modalités de participation de la Collectivité de Corse et de la Commune d'Aiacciu au financement de l'opération « **ex-RD 11 : Aménagement d'un carrefour à sens Giratoire entre l'ex-RD 11 et la rue Henri Maillot et sécurisation du carrefour entre l'ex-RD 11 et la voie communale de l'ancien Hôpital** » en application de la délibération n°19/233 AC de l'Assemblée de Corse du 25 juillet 2019, approuvant les nouvelles modalités de financement des travaux sur le réseau routier de la Collectivité de Corse en traversée d'agglomération.

ARTICLE 2 : L'opération sous maîtrise d'ouvrage de la CDC est estimée à un montant total de **1 005 000 € HT** soit **1 105 500 € TTC**

Le plan de financement de l'opération est le suivant :

- Collectivité de Corse	:	792 000 €HT
- Commune d'Aiacciu	:	213 000 €HT
Total	:	1 005 000 €HT

ARTICLE 3 : La présente opération, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la Collectivité de Corse, concerne les prestations suivantes : **terrassément, chaussée, maçonneries, assainissement des eaux pluviales, réseaux divers, trottoirs, signalisation et éclairage.**

Les travaux relatifs aux plantations (sauf transplantations d'oliviers) sont pris en compte dans le cadre d'une autre opération, sous maîtrise d'ouvrage communale.

La commune d'Aiacciu s'engage à céder le foncier nécessaire à l'opération à l'euro symbolique à la Collectivité de Corse. Ces emprises sont en cours d'acquisitions par la commune.

Il est joint en annexe à la présente convention l'ensemble des éléments graphiques permettant d'appréhender les caractéristiques du projet ainsi que les emprises.

ARTICLE 4 : En agglomération, les prestations d'entretien et de nettoyage de remplacement du mobilier urbain, de signalisation horizontale et verticale, de curage des ouvrages hydrauliques, des trottoirs sont assurées par la commune.
Les prestations d'entretien de la structure de chaussée sont assurées par la Collectivité de Corse.

ARTICLE 5 : Les participations de la commune d'Aiacciu se feront sous forme de participation financière au profit de la Collectivité de Corse en ce qui concerne les travaux sous maîtrise de la CDC.

ARTICLE 6 : La commune d’Aiacciu s’engage à inscrire en temps utile à son budget les sommes nécessaires au règlement des dépenses qui lui incombent. Dans l’hypothèse où l’opération devrait être réévaluée, un avenant à la présente convention fixerait les modalités de prise en charge des dépenses supplémentaires correspondantes.

ARTICLE 7 : L’échéance des paiements de la part communale est fixée de la manière suivante :

- 20 % à la notification des marchés de travaux,
- 50 % l’année suivante,
- le solde, réajusté suivant les travaux réellement exécutés, à la fin du chantier.

Fait à Aiacciu, le
(en trois exemplaires)

**Le Maire de la Commune
d’Aiacciu,**

**Le Président du Conseil
exécutif de Corse,**

Stéphane SBRAGGIA

Gilles SIMEONI



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**

DIRECTION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS PUMONTE
Service Etudes Grands Travaux et Ouvrages Génie civile

COMMUNE D'AJACCIO

-

**RD11 rue Maillot - réalisation d'un
carrefour giratoire**

Dossier de plans

-

**Cahier des profils en travers
particulier**

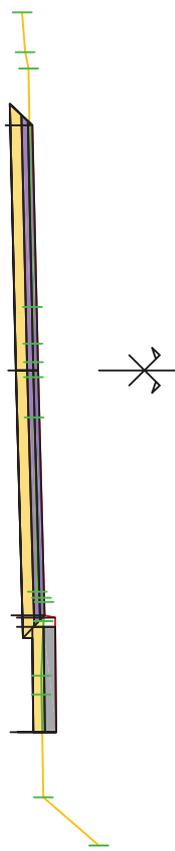
D.C.E

DIRECTION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS PUMONTE
Direction Adjointe - Études Routières et Grands Travaux

- Déblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 2.27 %
 Dévers Droite 2.63 %
 X = 530086.61
 Y = 178885.24
 Gisement : 284.94 gr

PC : 119.00 m



Altitudes TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe TN	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
120.82	120.96	-4.75	-3.25	3.25	120.66	120.96
120.86	120.96	-4.22	0.00	3.25	120.74	120.96
120.91	120.97	-4.00	0.00	1.40	120.83	120.96
	120.97	-0.84	3.25	3.25	120.97	120.96
	120.97	-0.35	4.80	4.80	121.09	121.09
	120.97	-0.11	4.80	4.80	121.27	121.09
	120.98	0.09	4.80	4.80	121.27	121.09
	121.02	0.62	3.25	3.25	121.09	121.09
	121.08	2.94	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.11	3.01	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.10	3.07	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.07	3.32	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.08	4.05	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.10	4.30	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.10	5.66	1.40	1.40	121.09	121.09
	121.83	6.30	1.40	1.40	121.09	121.09

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 1
 Profil n°: BR1-03
 Abscisse : 12.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT 0 20
- BANÇHE

Dévers Gauche -4.38 %
 Dévers Droite -4.42 %
 X = 530087.37
 Y = 178857.46
 Gisement : tabulation cassée
 PC : 118.00 m

Altitudes TN	Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
121.37	-7.25	121.37	-7.29		-7.29	121.37
121.34	-6.66	121.34	-7.29	1.40	-7.29	121.54
121.21	-3.22	121.21	-7.29	5.74	-7.29	121.53
121.15	-2.12	121.15	-7.29	5.74	-7.29	121.41
121.09	-1.25	121.09	0.00		0.00	121.14
121.04	-0.65	121.04	0.00		0.00	121.14
121.00	-0.03	121.00	0.00		0.00	121.14
120.99	0.00	120.99	0.00		0.00	121.14
120.98	0.34	120.98	0.00		0.00	121.14
120.94	0.83	120.94	0.00		0.00	121.14
120.85	1.98	120.85	0.00		0.00	121.14
120.80	2.63	120.80	0.00		0.00	121.14
120.45	6.42	120.45	5.74	1.40	5.74	120.88
120.36	7.40	120.36	5.74	1.40	5.74	121.02
120.44	7.53	120.44	5.77	1.40	5.77	121.03
120.46	7.56	120.46	5.89	1.40	5.89	120.33
120.44	7.60	120.44	7.29	1.40	7.29	120.44
120.44	7.70	120.44	7.49	1.40	7.49	120.33
120.44	7.71	120.44	7.49	1.40	7.49	120.44
120.43	7.72	120.43	7.49	1.40	7.49	120.38
120.38	7.98	120.38	7.49	1.40	7.49	120.38
120.37	7.99	120.37	7.49	1.40	7.49	120.42



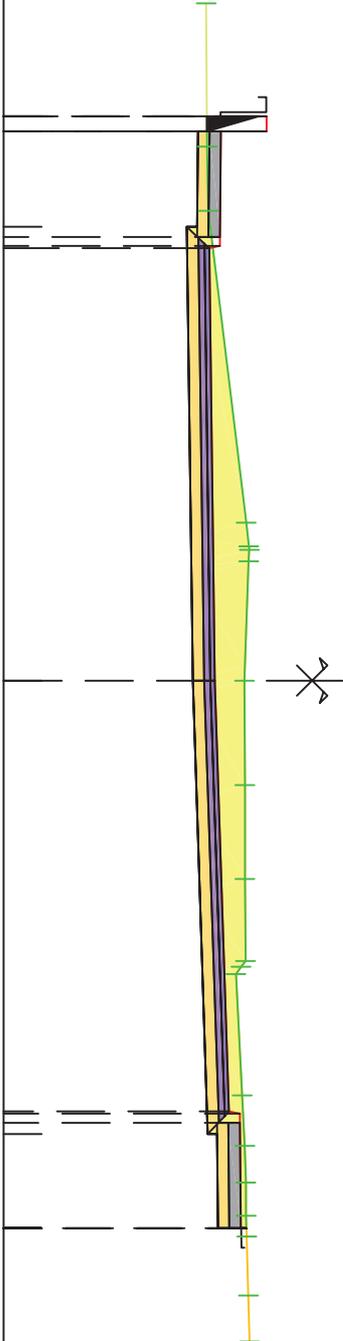
Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 2
 Profil n°: BR2-03
 Abscisse : 12.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 1.31 %
 Dévers Droite 3.26 %
 X = 530074.67
 Y = 178839.90
 Gisement : tabulation cassée
 PC : 119.00 m

Altitudes TN	Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
121.67	-8.98	121.67	1.40	121.67	121.67
121.68	-7.08	122.366	5.73	121.68	121.68
121.69	-6.23	122.466	5.73	121.69	121.69
122.17	0.00	121.78	0.00	121.49	121.49
122.17	1.39	121.78	5.71	121.49	121.49
122.17	2.63	121.78	5.71	121.49	121.49
122.18	3.72	121.97	1.40	121.69	121.69
122.12	3.80	122.11	1.40	121.81	121.81
122.06	3.89	122.11	1.40	121.81	121.81
122.14	5.50	122.12	1.40	121.81	121.81
122.17	6.17	122.12	1.40	121.81	121.81
122.19	6.66	122.12	1.40	121.81	121.81
122.19	7.10	122.12	1.40	121.81	121.81
122.20	7.37	122.12	1.40	121.81	121.81
122.22	8.16	122.12	1.40	121.81	121.81
122.24	8.76	122.12	1.40	121.81	121.81



- Remblai
- Déblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 1.00 %
 Dévers Droite -1.00 %
 X = 530076.10
 Y = 178609.78
 Gisement : 71.09 gr

PC : 102.00 m

Altitudes TN	Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
104.49	-6.06	104.72	8.03	1.63	104.65	104.44
104.54	-5.21	104.79	8.03	6.25	104.42	104.29
104.64	-2.03	104.76	9.99	3.50	104.36	104.29
104.65	0.00	104.65	0.00	1.25	104.31	104.60
104.65	0.20	104.74	4.75	1.31	104.74	104.74
104.65	0.67	104.74	4.78	4.90	104.74	104.74
104.64	1.34	104.61	4.90	6.21	104.44	104.44
104.60	2.44	104.75	6.21	7.51	104.44	104.44
104.60	3.39	104.64	6.21	8.81	104.44	104.44
104.61	5.24	104.64	6.21	10.11	104.44	104.44
104.60	5.82	104.64	6.21	11.41	104.44	104.44
104.63	6.19	104.64	6.21	12.71	104.44	104.44
104.63	6.65	104.64	6.21	14.01	104.44	104.44
104.67	7.37	104.64	6.21	15.31	104.44	104.44
104.67	7.49	104.64	6.21	16.61	104.44	104.44
104.65	7.71	104.64	6.21	17.91	104.44	104.44



- Remblai
- Déblai
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche -4.00 %
 Dévers Droite -4.00 %
 X = 530059.45
 Y = 178646.09
 Gisement : 84.17 gr

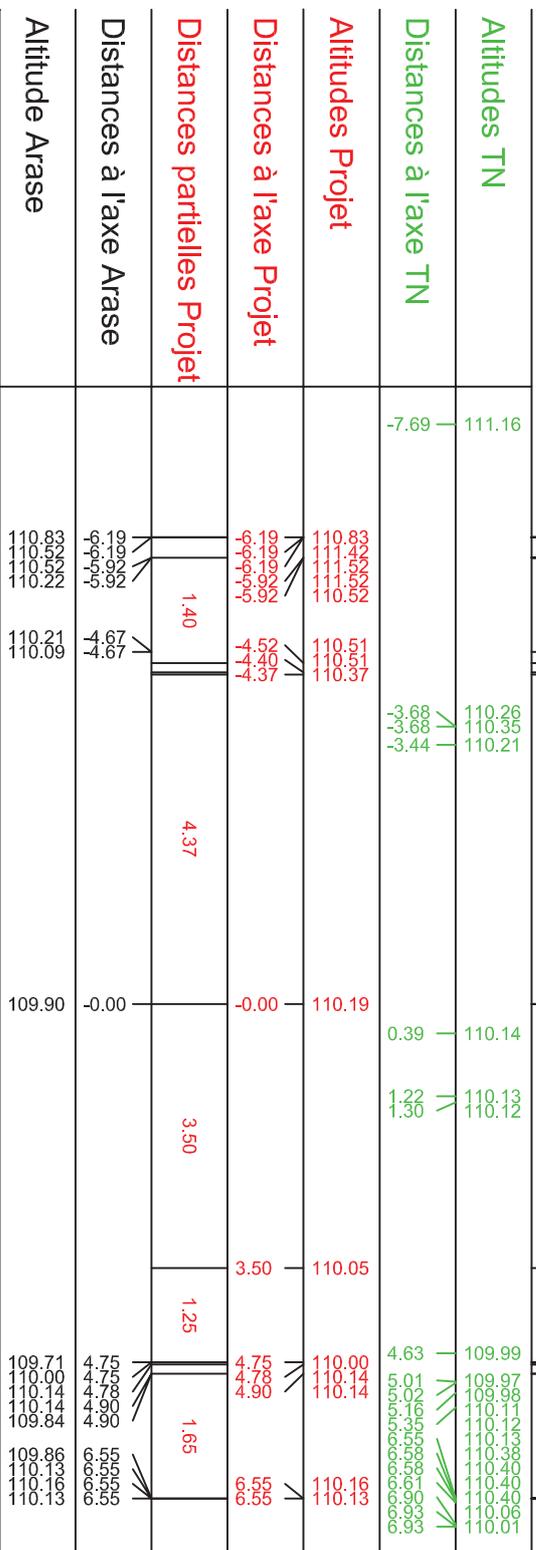
PC : 105.00 m

	Altitudes TN		Distances à l'axe TN		Altitudes Projet		Distances à l'axe Projet		Distances à l'axe Arase		Altitude Arase	
	107.58	107.57	-0.27	0.07	107.63	-0.00	0.00	0.00	107.34			
	107.54	107.54	0.07	0.32	107.49	3.50	3.50	3.50	107.30			
	107.53	107.53	1.58	1.58	107.44	1.25	1.25	1.25	107.28			
	107.51	107.51	2.02	2.02	107.58	2.13	2.13	2.13	107.50			
	107.37	107.39	5.00	5.00	107.60	7.03	7.03	7.03	107.50			
	107.49	107.49	0.02	0.02								
	107.49	107.49	0.02	0.02								
	107.50	107.71	7.03	7.06								
	107.71	107.76	7.06	7.26								
	107.71	107.76	7.06	7.26								
	107.42	107.42	7.33	7.33								
	107.35	107.35	7.34	7.34								
	107.71	107.71	6.10	6.10								
	107.71	107.71	6.10	6.10								
	107.73	107.73	1.71	1.71								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.45	108.45	108.45	108.45								
	108.03	108.03	108.03	108.03								
	108.01	108.01	108.01	108.01								
	108.03	108.03	108.03	108.03								

- Remblai
- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche -4.00 %
 Dévers Droite -4.00 %
 X = 530066.62
 Y = 178684.17
 Gisement : 139.53 gr

PC : 108.00 m



- Remblai
- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 0.42 %
 Dévers Droite 0.42 %
 X = 530097.73
 Y = 178708.97
 Gisement : 161.49 gr

PC : 110.00 m

Altitudes TN	Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
113.61	-6.82	112.33 112.33 112.48 112.48	1.40	1.40	112.17 112.04	112.33 112.48 112.48 112.17 112.04
112.75	-2.39	112.47 112.47 112.33	3.50	3.50	112.06	112.47 112.47 112.33
112.27	-1.68	112.35	3.50	3.50	112.06	112.35
112.27	-1.62	112.36	3.50	3.50	112.06	112.36
112.28	0.95	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.32	1.80	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.28	2.49	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.26	3.16	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.23	4.74	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.34	4.76	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.34	4.91	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.34	5.02	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33
112.41	6.40	112.37 112.51 112.51 112.33	1.25	1.25	112.06	112.37 112.51 112.51 112.33



Axe : Axe 3
 Profil n° : BR3-06
 Abscisse : 200.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BANCHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 2.50 %
 Dévers Droite -2.03 %
 X = 530124.99
 Y = 178778.32
 Gisement : 97.44 gr

PC : 114.00 m

	Altitudes TN		Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
	Existant	Projet						
	118.52	118.52	-8.75	118.39	0.63		-7.25	118.39
	118.49	118.49	-8.34	117.97	1.40		-5.08	117.97
	118.44	118.44	-7.61	117.07	4.80		-2.27	117.07
	118.33	118.33	-6.79	116.92	3.75		-1.12	116.92
				117.06	1.25		-0.00	117.06
				117.06	2.55		-0.00	117.06
				116.92	4.80		-0.00	116.92
				117.04	3.75		-0.00	117.04
				116.99	1.25		-0.00	116.99
				117.02	2.55		-0.00	117.02
				117.02	4.80		-0.00	117.02
				116.96	3.75		-0.00	116.96
				116.87	1.25		-0.00	116.87
				117.08	2.55		-0.00	117.08
				117.08	4.80		-0.00	117.08
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.10	2.55		-0.00	117.10
				117.10	4.80		-0.00	117.10
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55		-0.00	117.09
				117.09	4.80		-0.00	117.09
				116.89	3.75		-0.00	116.89
				116.89	1.25		-0.00	116.89
				117.09	2.55</			

Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Branche 3
 Profil n° : BR3-08
 Abscisse : 12.00 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BANACHE
- BB
- BETON
- GB2
- GNT_0_20

Dévers Gauche 2.25 %
 Dévers Droite 0.08 %
 X = 530095.20
 Y = 178839.01
 Gisement : tabulation cassée

PC : 118.00 m

Altitudes TN	Distances à l'axe TN	Altitudes Projet	Distances à l'axe Projet	Distances partielles Projet	Distances à l'axe Arase	Altitude Arase
119.79	-10.83	120.93	1.40			
119.91	-10.37	120.93	1.25			
119.90	-10.23	120.93	6.91			
119.87	-9.48	120.96	6.91			
119.84	-9.34	120.96	6.91			
119.76	-7.30	120.81	0.00			120.51
119.74	-5.83	120.96	0.00			
119.68	-4.91	120.96	0.00			
119.52	-2.40	120.96	0.00			
119.69	0.00	120.96	0.00			120.67
119.76	0.52	120.96	6.91			
119.69	1.49	120.97	6.91			
119.70	1.62	121.11	1.40			
119.70	2.24	121.12	1.40			
119.93	3.76	121.72	1.40			
120.46	8.46	121.62	1.40			
120.50	10.00	120.47				
120.51	10.16	120.47				



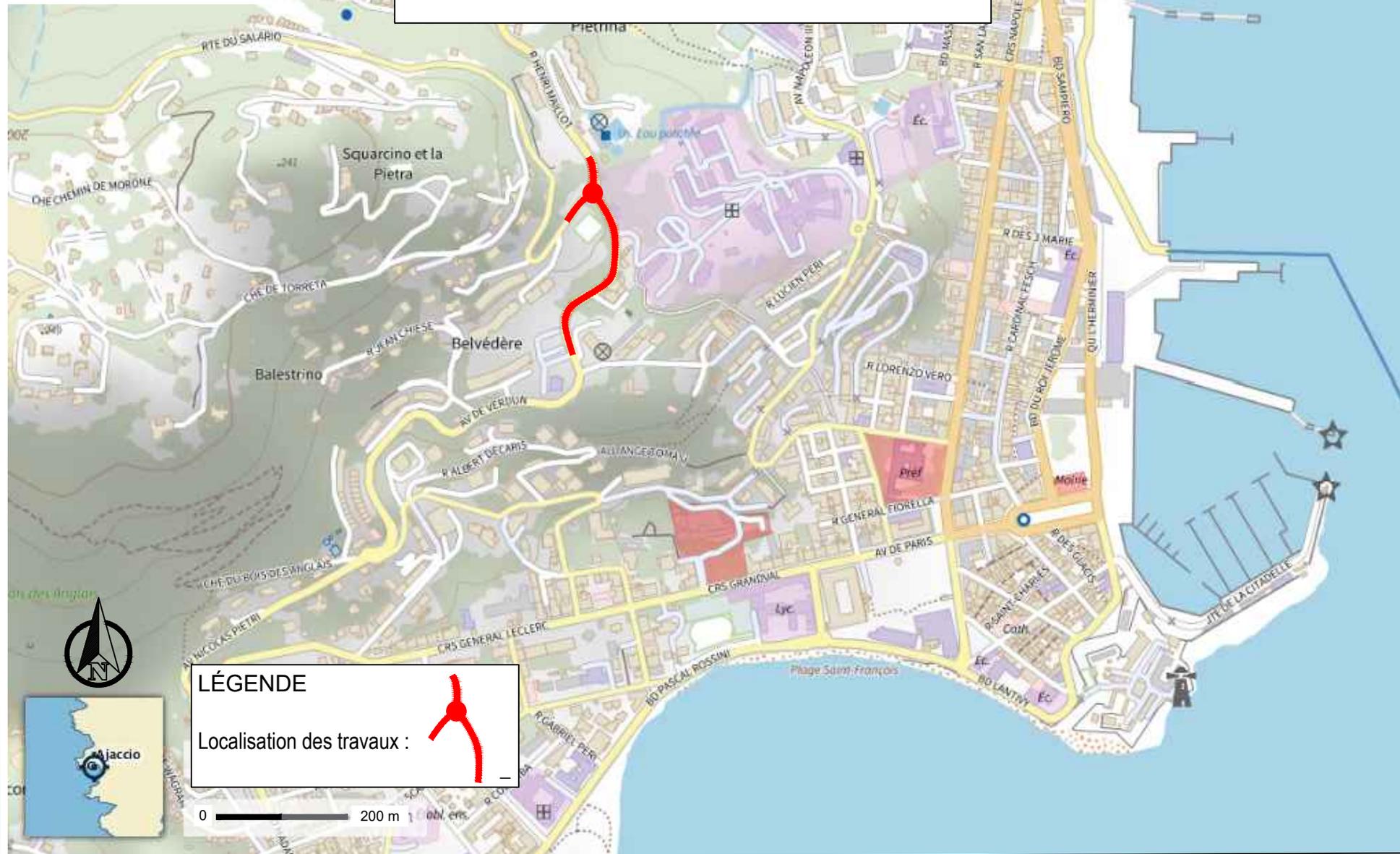
CORSE du SUD

Commune d'Ajaccio

RD 11 - Rue Henri Maillot

AMENAGEMENT GIRATOIRE RD11 RUE HENRI MAILLOT

Plan de situation
Pianu di situazione



COMMUNE D'AJACCIO
RD11 rue Maillot - réalisation d'un
carrefour giratoire

Dossier de plans
Vues en plans des travaux

D.C.E

DIRECTION DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS PUMONTE
Direction Adjointe - Etudes Routières et Grands Travaux

8 cours général LECLERC 20090 AJACCIO Tél : 04.95.29.16.71



