

2^{DA} SESSIONE URDINARIA DI U 2025
RIUNIONE DI I 27 È 28 DI NUVEMBRE DI U 2025

2^{ÈME} SESSION ORDINAIRE DE 2025
RÉUNION DES 27 ET 28 NOVEMBRE 2025

N° 2025/O2/075

**Question orale déposée par Mme Marie-Hélène CASANOVA-SERVAS
au nom du groupe « Fà Populu Inseme »**

**OBJET : EXTENSION DES DESSERTES PERIURBAINES FERROVIAIRES
DANS LA VALLEE DE LA GRAVONA**

Monsieur le Président du Conseil exécutif de Corse,

Depuis plusieurs années, la Collectivité de Corse conduit une politique volontariste de modernisation et de densification du réseau ferroviaire insulaire. Cette stratégie, qui s'appuie sur les Chemins de fer de la Corse – et je tiens à saluer à cet égard le travail engagé par l'ancien président Hyacinthe Vanni et les équipes des CFC – vise à faire du train un véritable outil de mobilité du quotidien, au service de la population, en particulier des scolaires et des actifs, mais aussi un levier de rééquilibrage territorial entre les grands bassins de vie et les communes périurbaines et de l'intérieur.

L'exemple de la région bastiaise est à cet égard emblématique : le train quotidien entre Casamozza et le centre-ville de Bastia connaît un franc succès. Comme dans la plupart des agglomérations, la hausse du prix des carburants, la densification du trafic routier et les contraintes de stationnement en centre-ville incitent de plus en plus d'habitants à privilégier ce moyen de transport.

Cet engouement, qui dépasse désormais le seul public scolaire, montre qu'un service régulier, fiable et accessible peut véritablement transformer les mobilités dans nos territoires. Il met aussi en lumière la nécessité d'accroître les capacités du réseau et de poursuivre les investissements engagés par la Collectivité et les Chemins de Fer de la Corse.

Dans le bassin ajaccien, la même dynamique est à l'œuvre. La nouvelle desserte matinale depuis Auccia vers Ajaccio (6h50) prolonge le périurbain de la Gravona et répond à une attente forte des habitants et des élus. Cet investissement, combiné à la modernisation du réseau et à la commande centralisée (CCVU), marque une étape importante vers une offre intégrée de transport du quotidien.

Au-delà de la seule desserte d'Auccia, il s'agit de renforcer l'attractivité des communes de la haute vallée, de réduire la dépendance à la voiture et d'inscrire pleinement le ferroviaire dans une stratégie intermodale avec les réseaux de bus, les parkings-relais et les pôles de Caldaniccia et de Mizana.

Aussi, Monsieur le Président du Conseil exécutif de Corse, pouvez-vous nous préciser le calendrier et les perspectives d'extension de la desserte périurbaine dans la vallée de la Gravona, ainsi que la manière dont cette montée en puissance du ferroviaire s'articule avec la politique de mobilité intégrée conduite par la Collectivité de Corse ?

Par ailleurs, pourriez-vous nous indiquer le calendrier prévisionnel et les modalités d'acquisition des futurs tram-trains inscrits au plan pluriannuel d'investissement, afin de répondre à la demande croissante d'usagers sur les deux grands bassins de vie de l'île ?

Vi ringraziau.