

Bastia, u 30 di novembre di u 2020

**CARTULARE DI STAMPA**

**Mise en service de la section entre E1 et E2 de la voie nouvelle RT12  
Bastia- Furiani**

*Luni, u 30 di novembre di u 2020 - 2 ori,  
Furiani, rond-point "Tinturaghju" sur la route impériale D464*

La Collectivité de Corse investit pour la qualité des infrastructures routières afin d'améliorer la sécurité et les conditions de déplacement de chacun. Dans sa programmation pluriannuelle des opérations d'investissements sur 2017-2026, la Collectivité de Corse a souhaité donner une nouvelle impulsion à la réalisation de cette opération et a confirmé l'objectif d'achèvement de l'itinéraire pour 2024.

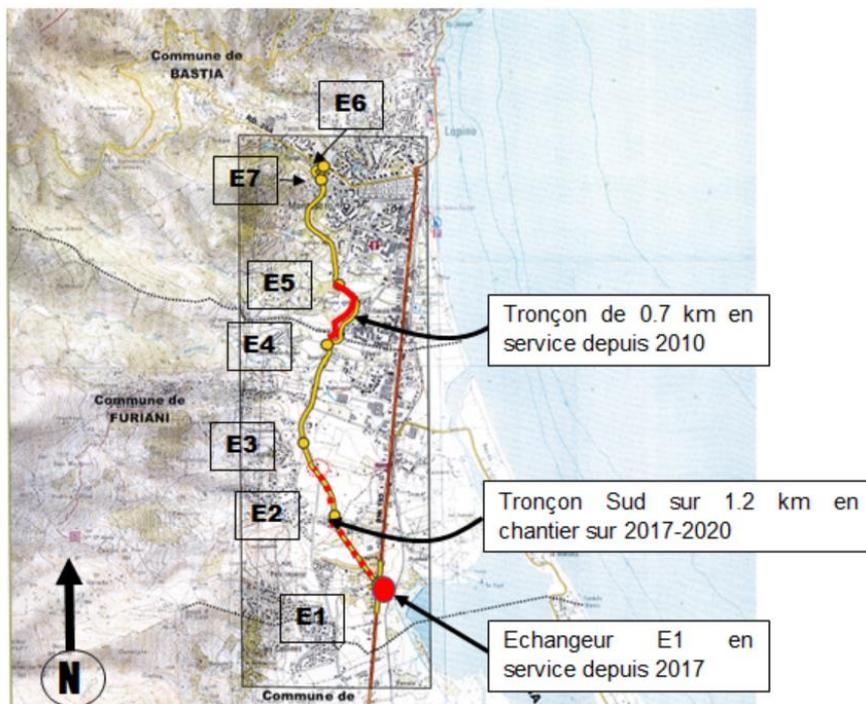
La ville de Bastia dispose d'un réseau d'infrastructures développées au sud de l'agglomération. Pourtant, on constate depuis plusieurs années une trop grande concentration des trafics sur une étroite bande du territoire.

Ainsi, la liaison entre Bastia et la plaine orientale, assurée par la RT11, figure parmi les axes routiers les plus densément circulés du territoire. A l'entrée Sud de Bastia, la RT11 est désormais saturée, avec des trafics avoisinant les 46 000 véhicules par jour au carrefour de Montesoru. Face à cette problématique, cet aménagement routier de la voie nouvelle RT12 en milieu urbain sur 4.8 km, entre Bastia et Furiani, permet le doublement de la RT11 pour faciliter le transit vers l'agglomération bastiaise.

Le montant total de l'opération (études, foncier et travaux) est de 65 M€, financé à 70% via le Plan Exceptionnel d'Investissements.

Cette opération unique en Cismonte permet donc la création d'une voie nouvelle dédiée au transit, qui comprend des ouvrages dénivelés importants et offre de réelles perspectives de réorganisation des échanges urbains.

## Le plan du réseau routier en cours



*Vue aérienne de la RT12*

## Des travaux ambitieux

Contrairement aux travaux précédents, les deux tronçons restants seront réalisés en une seule phase. Ils représentent aujourd'hui près de 2 kilomètres et 30 M€ de travaux.

Un ouvrage particulièrement complexe sera notamment réalisé à Furiani sous la route du village pour enterrer la future voie sur près de 200 mètres et limiter ainsi les nuisances visuelles et sonores, tout en désengorgeant le carrefour avec la Route Impériale. Sa réalisation marquera l'achèvement des travaux. L'ouverture du tronçon complet sera effective fin 2024.

## **Des enjeux multiples**

- **une gestion exigeante du chantier** : à l'exception du tronçon E5-E7, les prochains travaux sur la période 2020-2023 concernent des zones urbanisées et avec une circulation routière importante (RD464). Un phasage précis de réalisation, des interventions de nuit, des modes opératoires adaptés aux contextes urbains sont à prévoir.

Ces mesures prises par la Collectivité de Corse vont permettre la réalisation des travaux dans des conditions optimales pour les équipes, mais aussi les riverains et usagers de la route.

- **une intégration paysagère et urbaine de qualité** : des équipements de protection acoustique sont intégrés au projet. La végétalisation des talus et des emprises routières tient également une place importante. A ce titre, la Collectivité de Corse s'engage dans une démarche visant à limiter l'entretien et favorisant la biodiversité ainsi que le recours aux semences et plants insulaires, pour un total respect de l'environnement.

- **un chantier éthique** : la Collectivité de Corse souhaite achever les travaux des sections E2-E4 et E5- E7 en promouvant des techniques routières limitant l'impact environnemental du chantier. Ainsi, l'intégralité des déblais générés par le chantier sera revalorisé en remblais, ou sous les chaussées, grâce à des techniques de traitement des matériaux.

## Vues aériennes de la voie nouvelle RT12

