

2019/O1/020

**REPONSE DE Mme Vanina BORROMEI**  
**A LA QUESTION DEPOSEE PAR M. PAUL MINICONI**  
**AU NOM DU GROUPE « PARTITU DI A NAZIONE CORSA »**

**OBJET : EXTENSION DU PERIURBAIN FERRE AJACCIEU A LA VALLEE DE LA GRAVONA**

Merci Monsieur le Président,

La desserte ferroviaire périurbaine est actuellement limitée à MEZZANA. Au-delà de cette gare, l'offre est plus réduite avec 5 AR/jour sur la ligne AIACCIU-BASTIA avec une première arrivée assez tardive à AIACCIU (10h) et un départ assez tôt (16h30). Donc des horaires peu adaptés aux déplacements domicile-travail ou domicile-étude pour les habitants du bassin de la GRAVONA, de MEZZANA à BUCUGNA.

A court terme, la Collectivité de Corse a programmé le réaménagement de la gare de MEZZANA. Cette gare fait l'objet d'un projet d'envergure de la CAPA afin de développer les parkings de rabattement et la réalisation d'une zone d'activité. Les habitants de la Vallée de la GRAVONA pourront y trouver une offre ferroviaire dense (12 AR/jour) avec des horaires adaptés aux déplacements domicile-travail.

D'ici 3 ans, cette offre devrait d'ailleurs être renforcée grâce à la mise en place d'une signalisation automatique entre AIACCIU et MEZZANA ainsi que par la réalisation d'un point de croisement à la gare de CALDANICCIA.

La mise en œuvre de la nouvelle signalisation prévue entre CASAMOZZA et MEZZANA ainsi que l'équipement du point d'évitement d'AUCCIANI permettront aussi d'envisager dans un deuxième temps un prolongement d'une partie des navettes périurbaines au-delà de MEZZANA.

Une fois ces entrecroisements créés ou équipés de la CCVU (prévisions 2021), les cadences permettant de desservir par le périurbain d'Aiacciu les habitants de la Gravona (en abatement sur ces gares) pourront être effectivement améliorées.