

DUMANDA A BOCCA

DEPOSEE PAR : CORE IN FRONTE

OBJET : À CHÈ NE SIMU DI I RILAZIONI MARITTIMI TRÀ CORSICA È SARDEGNA ?

Torna una volta, una volta di più, una volta di troppu, i rilazioni marittimi trà Corsica è a Sardegna sòstati miss'in priculu.

Torna una volta, una volta di piu, una volta di troppu, so pidat'in ustaggi corsi è sardi.

Si pona sempri a quistioni di sapè cumu mai ne simu ghjunti à tali situazioni.

A Sardegna hè cumu a Corsica, un tarritoriu di u Mediterraniu, isula suredda, incù quali si pò svillupà una leia ecunomica, suciala, culturala è ancu pulitica. S'aspittaia dipoi 2015, una nov'andatura chì giraia u spinu à sta dipendenza è st'assughjettimi chì eranu i punti caratteristichi di tanti mandaturi tradiziunali.

Par avali, s'hè vistu pocu è micca. Particularmenti par i trasporti marittimi.

Ci hà vulsutu a riflessioni, l'azzioni è i pruposti di Core In Fronte par veda sti ultimi tempi l'asicutivu agità si un pocu.

Oghji, di fronti à sta nova è pessima situazioni chì metta in rilievu i rispunsabilità di a Cumpagnia cuncirnata (Moby Lines) ma dinò u Rughjoni di a Sardegna e a Cullettività di Corsica, postu dinò chì pocu tempu fà 'eti scuntratu a voscia omologa sarda, Barbara Manca.

Vi ponimu i quistioni seguenti :

À chì ne simu di u rinforzu assicuratu di a linea Bunifaziu/Santa Teresa di Gallura?

À chì ne simu di l'apertura pruposta di a linea Prubià Porto Torres ?

Quali sò i novi initiatives s'iddi ci sò ch'eti à pidà incù a Sardegna ?

À ringrazià vi.

REPONSE DE FLORA MATTEI

Objet : À CHÈ NE SIMU DI I RILAZIONI MARITTIMI TRÀ CORSICA È SARDEGNA ?

Vi ringraziu per a vostra dumanda a bocca chi mi permette di fa un puntu di situazione nant'a linea marritima tra Corsica e Sardegna.

- Nouvelle avarie moteur sur le Giraglia, interruption de la continuité transfrontalière entre la corse et la Sardaigne cet été sous marche libre (pas d'obligation pour le transporteur pour mettre en place une solution alternative) et idem, cet automne sous DSP exclusive sur le même navire avec un diagnostic sévère pour une remise en eau, en plus des forts aléas météorologiques qui mettent la liaison à l'arrêt pendant plusieurs journées consécutives.

Est-ce que l'on se satisfait de ce scénario à répétition ? Non, et jamais, surtout en ce qui concerne la sécurité de nos résidents et la mise en danger récurrente qu'ils peuvent éprouver sur cette unique ligne...

Est-ce que nous n'avons pas essayé de lancer par le passé des appels d'offre spécifiques au départ de Propriano vers Porto Torres ? Oui cela a déjà été fait : appel d'offres resté infructueux faute d'opérateurs maritimes intéressés et zéro candidature déposée... Nous n'inventons rien.

Nos deux assemblées n'ont-elles pas délibéré, main dans la main, pour la création d'un GeCt corso sarde avec un service partage entre la corse et la Sardaigne, fret et passagers ? Oui, cela a été fait et ce même Gect a trouvé à s'échouer sur un écueil de lenteurs administratives côté État pour la validation finale entre états membres.

Avons-nous une baguette magique pour nous extraire des limitations des flottes disponibles ? Des limitations d'enceintes portuaires ? Des directives européennes ou du joug d'un état membre pour avaliser une signature transnationale ? Non, non, non et non. Les choses ne sont pas si simples, pour cette DsP comme pour d'autres, dont une d'ailleurs qui a connu une issue favorable avant hier et approuvée par la commission européenne, trois

années après un travail de préparation acharné. Dont je vous parlerai volontiers.

Même si la volonté politique y est et vous le savez, des deux côtés du détroit de Bunifaziu, je vous rappelle la teneur de nos réunions entre nos exécutifs respectifs :

- 1/ avec Barbara Manca que j'ai reçue au Gran Palazzu d'Aiacciu, en juillet dernier pour poser le bilan réaliste des dysfonctionnement récurrents de cette ligne maritime mais aussi pour identifier des solutions de court terme pour assurer un tuilage avec les compagnie présentes lors de la saison estivale.
- 2/ rebelote la semaine dernière à la suite à une nouvelle avarie sur le Giraglia et cette fois, aucun navire de remplacement pour prendre le relai et bien sûr, aucune compagnie disponible à cette période automnale pour passer la main... Nous nous sommes réunies une nouvelle fois avec le cabinet de la présidente Alessandra Todde et mon homologue l'assessore Barbara Manca, pour évaluer les solutions à court terme, comme vu avec la Moby qqes jours avant, une rotation a été mise en place le samedi entre Ajaccio et porto Torres, puis à partir de lundi, cf. Le communiqué de presse de la Moby pour les rotations régulières depuis Portivechju jusqu'à Golfo Aranci pour rétablir une continuité transfrontalière et préparer la suite...

Préparer la suite : Mme Pietri, en conseil d'administration de l'office des transports, la semaine dernière, je vous ai déjà répondu à cette question que vous me posiez devant les administrateurs de l'office. Je vous réponds aujourd'hui devant les élus de l'assemblée de corse.

Trois issues de moyen terme que nous avons mis sur la table des discussions :

La première, déposer conjointement un projet maritime et un projet aérien sur lesquels nous avons déjà commencé à travailler entre la Corse et la Sardaigne dans le cadre du traité du Quirinal pour la coopération franco-italienne qui se réunira dans les mois qui viennent la encore c'est à l'Etat de mener la danse.

Examiner la disponibilité de tous les opérateurs maritimes insulaires pour participer à des appels d'offres lancés par la région autonome de Sardaigne.

J'ai rencontré tous les opérateurs maritimes ceux de la délégations de service publique Corso Française mais également les autres.

Une réunion entre nos deux Présidents Todde et Simeoni est à l'agenda et cela dépasse largement le cadre purement diplomatique et protocolaire afin de capitaliser et rendre opérationnel ce travail en commun...

Per compie, diceraghju « Una rilazione marittima nova e ripensata tra Corsica e Sardegna, iè: una di più ma mic'una di troppu... »

Vi ringraziau,