

Prunelli, u 3 di nuvembre di u 2025

CARTULARE DI STAMPA

Fasa 2 di i travagli di rinnovu
di i ponti metallich
*Phase 2 des travaux de rénovation
des tabliers métalliques*
Pont de Prunelli



La Collectivité de Corse réalise ce jour les travaux de dépose de voie ferrée en présence du Conseiller exécutif en charge des transports, des services de l'investissement ferroviaire et des Chemins de fer de la Corse ce lundi 3 novembre 2025.

Ces travaux marquent le démarrage de la seconde phase des travaux de renforcement des 5 tabliers métalliques, chantier de modernisation du chemin de fer corse d'un coût total de 15 millions d'euros TTC.

Une reprise du trafic ferroviaire est prévue dès le 30 mars 2026. L'alternat routier se poursuivra jusqu'au 15 juin 2026.

Un patrimoine ferroviaire rénové

La Collectivité de Corse a lancé un projet visant à restaurer et renforcer cinq viaducs ferroviaires historiques situés sur la ligne centrale reliant Bastia à U Ponte à a Leccia. Ces ouvrages, témoins de l'histoire industrielle de l'île, nécessitaient une intervention majeure pour garantir la sécurité des voyageurs et la pérennité du réseau.

Des travaux complexes pour une sécurité renforcée

Les travaux concernent les ponts de Casamozza, Prunelli, Albanu, Muzzelle et Ascu. Ils incluent la réparation et le renforcement des structures métalliques, la restauration des maçonneries endommagées, ainsi qu'une remise en peinture complète avec protection anticorrosion. Une attention particulière est portée à l'amélioration des accès et des dispositifs de sécurité, avec la mise aux normes des garde-corps et le remplacement des platelages.



2

Un défi technique et environnemental

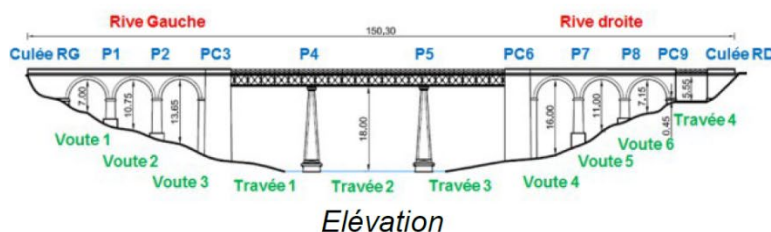
Afin d'effectuer la remise en peinture des ouvrages, un décapage des anciennes peintures, contenant du plomb, a été réalisé sous confinement complet et étanche, afin de prévenir toute dispersion dans l'environnement. La Collectivité de Corse a organisé plusieurs réunions techniques avec les prestataires pour garantir la maîtrise du risque de pollution. L'opération a été réalisée dans le respect le plus strict des normes environnementales et les résidus ont ensuite été traités dans un centre spécialisé.

Retour sur les travaux du pont de Muzzelle en chiffres

- **Date de construction** : 1885-1888
- **Longueur totale** : 150 mètres, dont :
 - 42 mètres pour le tablier métallique du pont de Muzzelle
 - 12 mètres pour le tablier de Muzzelle Annexe
- **Poids d'acier utilisé** :
 - 21 tonnes pour le pont de Muzzelle
 - 85 tonnes pour l'ensemble des cinq ouvrages
- **Effectifs mobilisés** : 50 ouvriers en simultané sur la réfection des travaux
- **Intervenants** :
 - **Travaux** : 6 entreprises cotraitantes et trois sous-traitants
 - **Maîtrise d'œuvre** : deux entreprises cotraitantes et deux sous-traitants
- **Coût de l'opération** :
 - Pont de Muzzelle : 3,1 millions d'euros TTC
 - Ensemble des cinq ponts : 15 millions d'euros TTC

Les épreuves de charge

- MUZELLE – PK 40+836



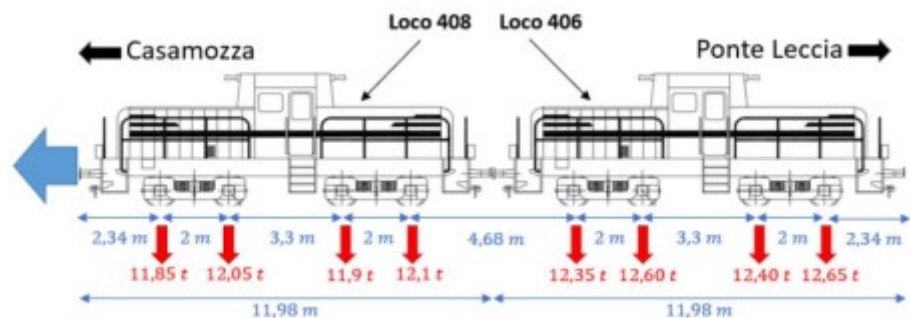
Vue aérienne d'ensemble

Avant la mise en service d'un pont, l'épreuve de chargement permet d'évaluer la résistance d'un ouvrage en le soumettant à des charges permettant de simuler les conditions réelles d'utilisation. L'épreuve de chargement est une procédure essentielle dans l'évaluation de la résistance et de la sécurité des ponts. Cette méthode implique l'application de charges contrôlées sur la structure pour simuler les conditions réelles d'utilisation.

Lors d'essais statiques et dynamiques, une analyse a été réalisée visant à déterminer la capacité de la structure à supporter des charges sans subir de déformations ou de dommages inacceptables.

Durant ce processus, divers instruments de mesure, tels que des capteurs de contrainte et des dispositifs de suivi de déplacement, ont été utilisés pour surveiller la réaction de la structure sous charge. Cela a permis d'évaluer la performance réelle de la structure par rapport aux calculs théoriques et aux normes de conception.

Matériel roulant utilisé : deux « locos » pour un total de 96 tonnes



Les épreuves de chargement ont permis :

- ✓ D'assurer que l'ouvrage livré est apte à supporter les charges d'épreuves et par extrapolation, à assurer sa destination finale en termes de portance.
- ✓ De vérifier que le fonctionnement mécanique de l'ouvrage sous charge est conforme à sa modélisation de calcul.
- ✓ De constituer un des éléments de l'état de référence de l'ouvrage qui peut s'avérer indispensable à l'établissement du diagnostic, en cas de problèmes ultérieurs.



Impact sur la circulation routière et ferroviaire

La complexité des travaux, notamment à Muzzelle et Albanu, entraîne des alternats routiers sur la RT20 et la route d'Albanu pendant plusieurs mois. La première phase de travaux ayant consisté à renforcer et remettre en peinture les ponts d'Ascu et de Muzzelle.

Les travaux d'installations au droit du pont d'Albanu qui engendreront des restrictions de circulation jusqu'au 15 juin 2026.

L'interruption temporaire de circulation des trains à partir du 3 novembre 2025 prendra fin le 30 mars 2026.

Un investissement de 15 millions d'euros pour le transport ferroviaire en Corse

Ce projet représente un investissement de 15 millions d'euros en faveur de la modernisation du réseau ferroviaire de la Corse.

Cette opération de rénovation des viaducs de la ligne centrale est une étape cruciale dans la modernisation du réseau ferroviaire corse. Elle contribue à assurer un avenir durable pour le transport ferroviaire en Corse, en offrant aux usagers un réseau plus sûr et plus performant tout en mettant le réseau en conformité pour les évolutions techniques et infrastructurelles à venir.