

2DA SESSIONE URDINARIA DI U 2025
RIUNIONE DI I 30 È 31 D'OTTOBRE DI U
2025

2ÈME SESSION ORDINAIRE DE 2025
RÉUNION DES 30 ET 31 OCTOBRE 2025

2025/O2/068

**REPONSE DE MONSIEUR JEAN-FELIX ACQUAVIVA
A LA QUESTION DEPOSEE PAR MADAME MARIE-CLAUDE BRANCA
AU NOM DU GROUPE « CORE IN FRONTE »**

OBJET : Spustà si in corsica : un drittu par tutti ?

À ringrazià vi.

Allora passu a parolla à u presidente di l'uffiziu di i trasporti Jean-Félix Acquaviva.
Signore presidente, cari cunsiglieri, care cunsigliere, cara cunsigliera, vi ringraziu per a vostra dumanda.

Mi dumandate à cortu andà s'è tuttu hè statu messu in opera pè risolve e difficoltà chè vo avete mintuvate annantu à quelle ligne.

Allora aldilà di i cumpurtamenti di certi persunali di d'impresu chì ùn sò micca accittevule, ci sò state e difficoltà strutturale da regulà.

Da a rientrata hè vera chì difficoltà puntuale sò state custattate nant'à a ligna interurbana C-10 è a ragiò principale aldilà di i cumpurtamenti chì hè un antru nivellu, ghjè u numaru di scrizzioni di l'elevi chì hè statu più più altu cà u previsiunale è quessa in leia dinò cù i marchi tardivi di i parenti di scrizzione, què hè u prima affare.

Allora dui carri eranu prugramati à l'iniziu, i luni è i vennari, ciò chì hè vera mentre a prima settimana hà pruvucatu situazione di carica troppu alte è e piazze mancavanu, per sudisfà à tutti, prima à l'elevi è dopu à l'altri clienti. Vistu ch'emu identificatu ste difficoltà a cullettività hà realizatu un prucedimentu d'un agghjustamentu abbastanza in furia di i mezi postu ch'emu messu in piazza un antru carru un terzu carru annantu à i ghjorni cuncernati u luni u venneri.

Secondu livellu avemu insistitu per avè una priurizzazione sistematica di l'elevi è i studienti in rapportu à l'altri chì viaghjanu, era impurtante di precisallu, è dopu l'adattazione di l'urarii per ottimizà i tempi di percorsu è e curespundenze postu chì era dinù una quistione di stu livellu. Ste misure anu permessu di risolve à cortu andà e difficoltà chì sò state scontre dipoi a so messa in opera ùn ci hè micca statu d'altri reclamazione o prublemi è si vede chì per avà l'affare viaghja. À long'andà ci dumandate s'è no simu in traccia di riflette à suluzione chì permettenu di facilità i trasporti pubblici in tutti i territorii, tutte e pieve è per tutti i paesi ? Di sicuru cà sì, à sta quistione di l'accessibilità è di a mubilità nant'à l'inseme di i territorii è in particolare quelli di muntagna è di l'internu, hè à u core di le nostre pulitiche pubbliche dipoi u principiu aldilà di i trasporti l'avemu realizzata nant'à d'altri sugetti è l'avemu dinù nant'à ssu sugettu custi. C'hè l'attualisazione di u PADDUC, u so rinnovu, a so revisione, è li so schema strategica è tematichi chì hè in opera.

È, frà altru, u schema regionale di l'infrastrutturi di trasportu è u schema regionale di l'intermudalità.

Sta revisione di dui schemi impurtanti à tempu di u PADDUC permetterà di rinfurzà a cumpleitarietà trà i modi di trasporta è di migliurà l'accessibilità di e pieve è di i paesi chì sò ad oghje i menu cunnettati, i menu in leia trà di elli.

À parte si da u decesepte di nuvembre, cumitati tecnici è pulitichi specifichi, per raportu à sta revisione, saranu scritti à u calendariu per i gruppi pulitichi di l'Assemblea Corsica, perchè hè impurtante di fà u dibattitu inseme, di dà l'infurmazione necessarie è tecniche à i cunsiglieri territoriali è di viaghjà inseme annantu à e suluzione, annantu à isse sfarente tematiche in leia à a revisione di u PADUCC è dunque d'issi schema custi.

Ci vole à mintuvà chì dipoi u prima à lugliu duimille vintunu e cumunità di comune sò competente pè l'organizzazione di a mubilità à l'internu di u so territoriu.

A cullettività di Corsica dunque ad oghje à dirittu custente agisce intantu chì cuurdatore, ùn si pò micca sustituisce à e cumunità ch'anu pigliatu a competenza.

In stu quadru quì, suluzione ci sò ma ùn ponu esse chè prugressive è programmate annantu à u nivellu di u calendariu dui o trè anni per permette di rinfurzà l'ufferta ch'esiste, di sviluppà risposte adatte à ogni territoriu specificu, di garantisce di sicuru un'equità à u livellu di a mubilità chì permette à ugnunu, in particulari l'elevi, studienti, l'attivi e persone anziane o quelli chì sò scartati à livellu suciale d'accede in cundizione di qualità à l'educazione, à l'impiegu è a salute, ghjè una sfida maiò per tutti è per noi dinò à u Cunsigliu Esecutivu.

Di manera specifica, a cullettività ingagierà dinò ind'è e prossime settimane un programma di studii strategicu, di grandi studii, à u livellu di l'assu Bastia Bunifaziu chì oghje custituisce unu di i curridori di mubilità i più sensibili di l'isula perchè ci hè un cunfrontu cù l'urbanisimu ch'hè statu stesu di manera impurtantissimu disgrasiosamente à nantu à st'assu quì, disgrasiosamente, a dicu di manera chjara, à un spiazamenti d'ogni ghjornu di sti corsi postu chì c'hè un livellu di pupulazione impurtanti chì sò forti è ancu stagionariu è di sicuru dunque ci hè problematiche impurtante ancu di statine annant'à st'assu quì.

Ssi studii anu per scopu di definisce una strategia glubale cuerente di spiazamenti à mezu è longu andà, purtaranu annantu à e forme di mubilità tutte e forme di mubilità è permetteranu di valutà di manera cuurdunata è pragmatica a mudernizzazione è l'ottimizzazione di a rete stradale è strutturate, a valorizzazione di a scelta à fà in giru à u grande portu di Bastia, in stu quadru quì perchè ghjè un sugettu di sucietà infrastrutturale impurtante, la quistione di prulungà a rete ferruviare ver di u suttanu è ver di Bunifaziu postu chì si parla di un studiu impurtante, ancu puru di studià e pussibilità à longu andà di l'assu Corti Aleria à u livellu ferruviare, di sviluppà di sicuru à livellu maritimu di manera più forte è più zeppe a leia trà a Sardegna, a Liguria è a Corsica ind'è stu quadru quì, mette in piazza dinò e suluzione d'innuvazione, di mubilità di u

cutidianu, trasportu cullettivi, stradali amigliurati, ciò ch'è no chjamemu i scambii multimodali è a capacità dinò di stu prugettu chì si studia à integrà è à gestisce l'attività di mercanzia è di e rumenzule, chì ghjè una sfida maiò dinò pè u nostru populu.

Stu travagliu sarà purtatu in cuncertazione cù l'intercumunalità l'operatori di i trasporti, i prufeziunali di dinò i servizii di u statu è deve garantisce soluzione chì sò da un puntu di vistu tecnicu, finanziariu è adatte à e realtà territoriale dunque ghjè una dimarchja strutturante chì permette d'avè una vista à longu andà, di custruisce una mubilità in Corsica aspettata da tutti, è d'assicura nantu à st'assu l'assu nordu, Cismonte Pumonte, Bastia, Bunifaziu un'equità di serviziu, à l'impieggu, a furmazione è a salute à u serviziu di i Corsi è di a Corsica.

Vi ringraziu.