

Aiacciu, u 9 d'ottobre di u 2026

CARTULARE DI STAMPA

Présentation des travaux de réfection de la RD 84

Vennari u 9 d'ottobre di u 2026, à 10 ore - Bocca di Verghju



Jean-Félix Acquaviva, Conseiller exécutif en charge des transports et des infrastructures routières, présente le chantier de rénovation de la RD 84, le vendredi 9 octobre 2026, à 10h, au col de Verghju. Cette visite se fera en présence des maires des communes d'E Cristinacce, Evisa, Marignana, Ota, Albertacce, Calacuccia, Casamacciuli, Castirla, Corscia, Lozzi et Omessa ainsi que des équipes techniques de la Collectivité de Corse.

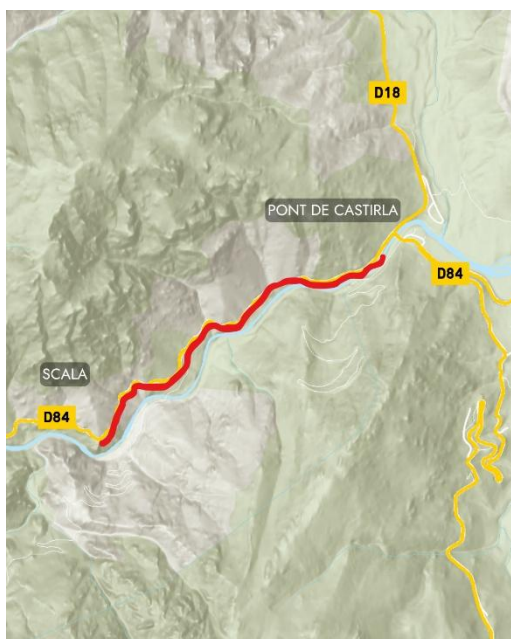
Contexte

L'ex-RD 84 relie principalement la région de Francardu à la vallée du Niolu, puis franchit le col de Verghju pour rejoindre la région de Portu. C'est l'une des grandes traversées de l'île par l'intérieur. L'itinéraire connaît une forte fréquentation estivale et reste particulièrement exposé aux risques naturels. Sa chaussée montre aujourd'hui un vieillissement généralisé. On y relève des déformations structurelles, des fissurations, des affaissements ponctuels et des accotements dégradés.

L'essentiel

La Collectivité de Corse engage la réfection et la sécurisation de la RD 84. Le programme porte sur 25,8 km répartis en quatre sections pour un montant de travaux prévisionnel de 8,55 M€ TTC. Les premiers travaux d'enrobés démarrent en octobre 2026, période climatique favorable à ce type d'intervention.

Le programme concerne quatre tronçons : Evisa > col de Verghju, col de Verghju > Fer à cheval, Pont de Castirla > Scala et enfin la route de la Scala Santa Regina. Il prévoit une chaussée neuve, une meilleure gestion des eaux pluviales et le confortement des soutènements et des talus. Engagés à l'automne 2026 et poursuivis en 2027 et 2028, ces travaux offriront une route plus sûre, plus durable et plus résistante aux intempéries.



Les objectifs

L'opération vise une amélioration durable de la route, au bénéfice des usagers comme des équipes d'entretien.

Le premier enjeu est la sécurité. Les travaux doivent offrir de meilleures conditions de circulation à tous les usagers. Le deuxième est la durabilité, avec une structure de chaussée pérennisée qui réduira les interventions d'entretien. Le projet renforce aussi la résilience de la route face aux intempéries. Une meilleure gestion des écoulements, des ouvrages de soutènement stabilisés et des talus confortés y contribueront.

Enfin, une attention particulière est portée au paysage. Les dispositifs d'accompagnement seront mieux intégrés, notamment entre Evisa et Verghju, site inscrit au titre des paysages remarquables.

Le programme des travaux en détail

La réfection est découpée en quatre sections, réparties entre le Cismonte et le Pumonti, pour un total de 25,8 km.

La section comprise entre le col de Verghju et le Fer à cheval s'étend sur 3,6 km, côté Cismonte. Le rabotage de l'ancienne chaussée est en cours et l'enrobé sera mis en œuvre à partir du 6 octobre pour une durée d'environ 2 semaines. La route sera fermée de 8h à 13h, durant cette période pour permettre une meilleure qualité d'application.

La section Evisa - col de Verghju, côté Pumonti, est la plus longue avec 11 km de réfection des ouvrages hydrauliques et du revêtement. Sur cette section, les travaux préparatoires débuteront à partir du 20 octobre et se continueront au cours de l'année 2027.

La section allant du pont de Castirla à l'entrée de la Scala, côté Cismonte, s'étend sur 2,6 km. Les travaux d'enrobé sont prévus au mois de novembre 2026. Ils se dérouleront de nuit pour limiter l'impact sur les usagers.

Enfin, la route de la Scala Santa Regina sera réhabilitée sur 8,6 km en intégrant :

- L'amélioration des profils en travers de la voie, qui pourra se concrétiser par l'aménagement de « zones refuges » ponctuelles ;
- La reprise des dégradations de la structure de chaussée ;
- La réfection générale de la couche de roulement ;
- La sécurisation des parapets ;
- La remise à niveau des ouvrages hydrauliques de traversée ;
- La désobstruction des engouffrements de cinq ponts.

Les travaux débuteront en 2027 pour s'achever en 2028.

Calendrier

Section	Longueur	Calendrier
Col de Verghju > Fer à cheval	3,6 km	Octobre 2026
Evisa > Col de Verghju	11 km	Octobre 2026, puis 2027
Pont de Castirla > Scala	2,6 km	Novembre 2026
Scala Santa Regina	8,6 km	2027 et 2028

Financement

L'opération est inscrite au Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) 2026-2030 pour un montant de 8,25 M€ TTC. Une demande de subvention a été déposée au titre du PTIC.

La section 3, Pont de Castirla > entrée de la Scala, est inscrite à la programmation 2026 du Plan Pluriannuel de Maintenance des revêtements routiers, pour un montant de 297 000 € TTC.

