



Observatoire
Social de la
Corse

Info-Flash N°2 – Nov. 2018

*Prix du **Gazole** : Corse
et Continent – TVA dérogatoire*

Gazole



© Xavier - OSC

Points-clés

- ⚡ **45 millions d'euros de surcoût pour le consommateur en Corse en 2016.** Ce surcoût ne concerne que les deux carburants et les voitures particulières (32 500 000 € pour le **Gazole**). 45 M€ correspondent à environ 2 000 emplois à l'année au SMIC. (Page 30)
- ⚡ **Augmentation de l'écart avec le continent.** De 2011 à aujourd'hui, l'écart de prix avec le continent **augmente de près de 40 % au rythme ahurissant de 5,6 % en moyenne par an.** (Page 27)
- ⚡ **Un surcoût important pour le consommateur en Corse.** Le prix en Corse est toujours supérieur au prix sur le continent. Sur 10 ans, les ménages subissent un surcoût qui varie de 10 % à près de 16 % soit par litre de 12 ct à 18 ct. (Pages 24-25)
- ⚡ **Relative homogénéité des prix sur le continent.** Hors Corse, d'une région à l'autre, Le prix oscille d'environ plus ou moins 1 %. Que vous habitiez Lille ou Brest, à peu de chose près vous paierez le même prix. (Page 9)
- ⚡ **Forte saisonnalité du prix.** Sur le continent, il y a peu ou pas de saisonnalité. En Corse, elle est très marquée (avril, mai, juillet août...). L'écart de prix avec le continent augmente " opportunément " avec la fréquentation touristique. (Pages 17-20)
- ⚡ **Triple peine pour le consommateur.** Il subit l'augmentation du prix des produits pétroliers, puis le surcoût en Corse et enfin il subit les variations brusques et significatives de ce surcoût. **Le prix en Corse est décorrélé de celui du continent. Il a sa "logique" propre.** (Page 14)
- ⚡ **La Corse, première région pour le parc automobile.** La Corse arrive en première position (loin devant les autres régions) pour le nombre de voitures particulières avec 558 véhicules pour 1 000 hab. (Pages 5-6)
- ⚡ **Une forte augmentation de la consommation de diesel en Corse.** Ces dix dernières années, la consommation de gazole (principal carburant en Corse) a augmenté de près de 20 % alors que sur le continent elle n'a progressé que de 4 %. (Pages 28-29)
- ⚡ **La filière prépare à sa manière la transition écologique.** Le surcoût global explose pour le SP95. **En deux ans (2016 à 2018) il progresse de près de 27 %.** Pour la consommation annuelle, après estimation, il passerait de 12,7 M€ à 16,1 M€. La politique de transition écologique pousse les automobilistes vers le SP95. La filière se prépare à les accueillir. (Page 30-31)

 **Sommaire**

Contexte _____ **4****Données** _____ **5**

❶ 2017 - Le nombre de voitures particulières– 13 régions _____ 5

❷ 2009-2018 – Prix du Gazole à la pompe en € – Les 13 régions _____ 8

❸ 2009-2018 – Gazole – Prix moyen à la pompe et surcoût – Corse et Continent _____ 10

❹ 2009-2018 – Gazole – Les "*mois les plus chers*" – Corse et Continent _____ 16**Premières conclusions** _____ **20**

❺ 2007-2018 – Gazole – Prix constaté en Corse à la pompe et le prix compte tenu de la TVA à 13 % _____ 22

❻ 2009-2018 – Gazole – Moyenne annuelle du surcoût en Corse _____ 26

❼ 1993-2016 – Consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers – Corse _____ 28

❽ 2016 – Carburant (Gazole et SP95) – le chiffre du surcoût _____ 30

Conclusion _____ **32****Sources et méthode** _____ **33**

Contexte

📎 **TVA** : La TVA est de **20 % sur le continent** et elle n'est que de **13 % en Corse**.

📎 **Prix** : Les carburants en Corse sont constamment plus chers que sur le continent.

📎 **Vulnérabilité des ménages corses** : Sous le titre "*Le carburant pèse fortement dans le budget des ménages corses*" l'étude Insee de 2015 débutait par "*En 2008, **28 % des ménages corses** - soit près de 36 000 - sont en situation de vulnérabilité énergétique pour leurs dépenses de carburant, contre **10,2 % au niveau national**. (...) Ce taux élevé situe la Corse au 1^{er} rang des régions françaises.*"¹

📎 **Inanité des transports en commun** : La même étude confirme ce que chaque Corse constate quotidiennement ; à savoir le sous-développement des transports en commun : "*Dans la région, 52 % des ménages utilisent leur voiture pour aller travailler (soit 4 points de plus qu'au niveau national), alors que l'usage des transports en commun reste faible, seulement **2 % des ménages** y ont recours (**13 % en moyenne métropolitaine**)*".

📎 **Absence d'alternative au véhicule "personnel"** : Absence de promotion et de développement de toutes autres alternatives (covoiturage, auto partage de voiture ou de vélo électrique, vélib'...).



¹ Insee Analyse Corse n°5 Avril 2015

Données

① 2017 - Le nombre de voitures particulières– 13 régions

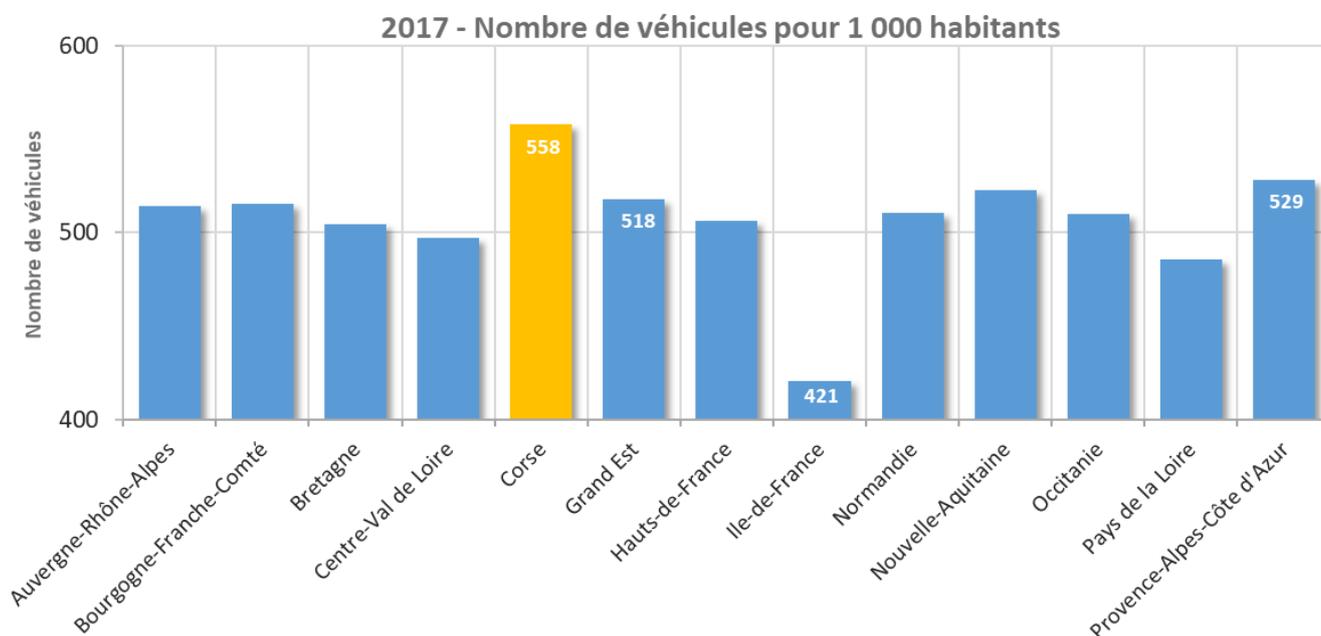
Les chiffres

| | Région | Nombre de véhicules pour 1 000 hab. |
|----|----------------------------|--|
| 1 | Corse | 558 |
| 2 | Provence-Alpes-Côte d'Azur | 529 |
| 3 | Nouvelle-Aquitaine | 523 |
| 4 | Grand Est | 518 |
| 5 | Bourgogne-Franche-Comté | 515 |
| 6 | Auvergne-Rhône-Alpes | 514 |
| 7 | Normandie | 510 |
| 8 | Occitanie | 510 |
| 9 | Hauts-de-France | 507 |
| 10 | Bretagne | 504 |
| 11 | Centre-Val de Loire | 497 |
| | Moyenne Métropole | 495 |
| 12 | Pays de la Loire | 485 |
| 13 | Île-de-France | 421 |

Sources : <http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>

Données OSC : Nombre de véhicules 2017.xlsx

Le graphique



Analyse OSC

🔍 La Corse, première région pour le parc automobile. La Corse arrive en première position pour le nombre de voitures particulières avec 558 véhicules pour 1 000 hab. (186 467 véhicules particuliers pour 334 283 hab.). Sur le continent (hors Île-de-France), il y a 512 véhicules pour 1 000 hab. La Corse **est donc très loin** devant les autres régions.

🔍 Corrélation entre le parc automobile et le réseau de transports en commun. L'Île-de-France est bonne dernière avec 421 véhicules. C'est la parfaite illustration qu'il a un rapport direct entre l'importance du parc automobile et le niveau de développement du réseau de transports en commun ainsi que la diversité des offres alternatives (covoiturage, auto partage de voiture ou de vélo électrique, vélib'...).



| Voitures particulières moins de 15 ans | | | |
|--|------------|------------|-----------|
| | 2007 | 2017 | Variation |
| Corse | 184 400 | 186 467 | 1 % |
| National | 31 002 304 | 32 074 202 | 3 % |

Source : Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010

Source : Pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

 **Stagnation du parc auto.** En 11 ans, le nombre de véhicules particuliers de moins de 15 ans s'est stabilisé.

| Voitures particulières Immatriculations neuves | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| | 2010 | 2017 | Variation |
| Corse | 25 191 | 33 990 | 34,9 % |
| Continent | 2 184 995 | 2 045 525 | -6,4 % |

Source : Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010

Source : Pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

 **Augmentation des immatriculations neuves.** De 2009 à 2017, toutes motorisations confondues, le nombre d'immatriculations de véhicules neufs augmente en Corse alors qu'il diminue sur le continent.



② 2009-2018 – Prix du Gazole à la pompe en € – Les 13 régions

Les chiffres

| En € | janvier-2009 | février-2009 | mars-2009 | août-2018 | sept.-2018 | oct.-2018 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Auvergne Rhône Alpes | 1,006 | 0,980 | 0,966 | 1,472 | 1,499 | 1,543 |
| Bourgogne-Franche-Comté | 0,996 | 0,973 | 0,956 | 1,475 | 1,501 | 1,545 |
| Bretagne | 0,984 | 0,959 | 0,945 | 1,442 | 1,468 | 1,514 |
| Centre-Val de Loire | 0,990 | 0,969 | 0,952 | 1,452 | 1,481 | 1,530 |
| Corse | 1,066 | 1,061 | 1,042 | 1,561 | 1,586 | 1,619 |
| Grand Est | 1,002 | 0,980 | 0,961 | 1,470 | 1,499 | 1,543 |
| Île-de-France | 1,005 | 0,983 | 0,965 | 1,503 | 1,532 | 1,578 |
| Les-Hauts-de-France | 0,984 | 0,965 | 0,948 | 1,453 | 1,481 | 1,525 |
| Normandie | 0,986 | 0,966 | 0,950 | 1,455 | 1,483 | 1,526 |
| Nouvelle Aquitaine | 0,990 | 0,967 | 0,954 | 1,460 | 1,488 | 1,533 |
| Occitanie | 1,000 | 0,976 | 0,962 | 1,461 | 1,490 | 1,535 |
| Pays de la Loire | 0,988 | 0,967 | 0,952 | 1,455 | 1,480 | 1,528 |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 1,005 | 0,979 | 0,967 | 1,473 | 1,500 | 1,546 |
| Prix moyen Continent | 0,995 | 0,972 | 0,956 | 1,464 | 1,492 | 1,537 |

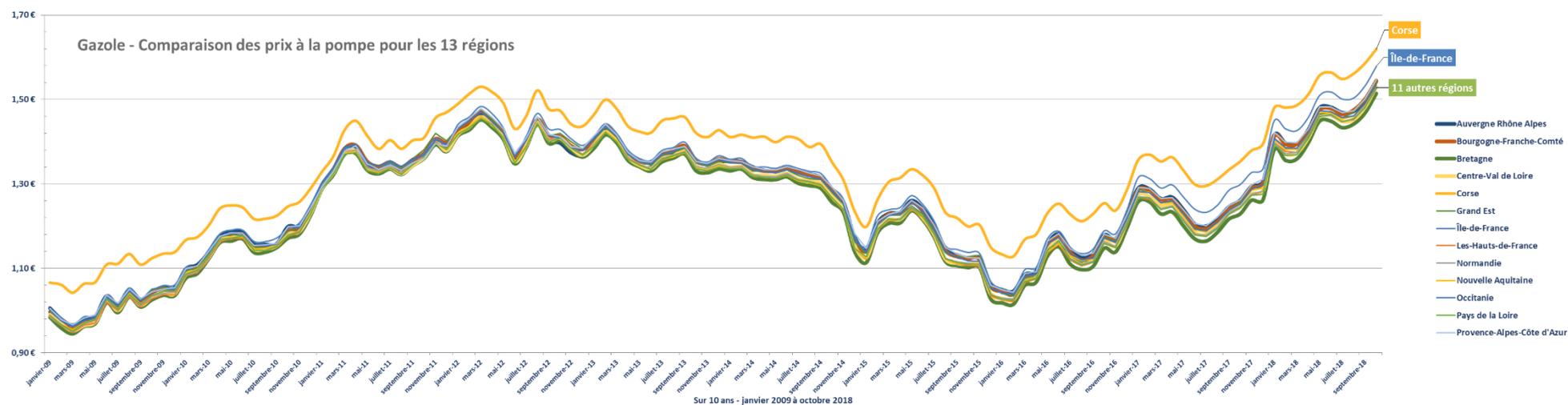
Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

Données OSC : 2007-2018 Etude SP95.xlsx

Les sources sont constituées d'un tableau de 142 colonnes (142 mois de janvier 2007 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.

Le graphique

2009-2018 – Sur 10 ans – Évolution du prix du Gazole à la pompe – les 13 régions



Analyse OSC

- Prix supérieur aux 12 autres régions.** Le prix en Corse est toujours supérieur au prix sur le continent.
- Janvier 2017.** Sur le continent, avant cette date, les prix sont homogènes. À partir de janvier 2017, l'Île-de-France joue cavalier seul.
- Relative homogénéité des prix sur le continent.** Hors Corse, d'une région à l'autre, l'écart de prix est d'environ 1 % (1,1 %). Sur 10 ans, malgré les disparités géographiques, économiques et sociales, le prix en régions oscille à peine autour du prix moyen. Que vous habitiez Lille, Brest, Strasbourg ou au plus profond de l'Auvergne, à peu de chose près vous paierez le même prix.

③ 2009-2018 – Gazole – Prix moyen à la pompe et surcoût – Corse et Continent

Les chiffres

| | Mois | 1 Continent en € | 2 Corse en € | 3 Surcoût en ct | 4 Surcoût en % |
|-------------|-----------|---------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 2009 | Janvier | 0,996 | 1,066 | 7,0 ct | 7,0 % |
| | Février | 0,973 | 1,061 | 8,8 ct | 9,1 % |
| | Mars | 0,958 | 1,042 | 8,5 ct | 8,8 % |
| | Avril | 0,974 | 1,063 | 8,9 ct | 9,2 % |
| | Mai | 0,981 | 1,067 | 8,7 ct | 8,8 % |
| | Juin | 1,029 | 1,109 | 8,0 ct | 7,8 % |
| | Juillet | 1,008 | 1,111 | 10,3 ct | 10,2 % |
| | Août | 1,043 | 1,134 | 9,1 ct | 8,7 % |
| | Septembre | 1,020 | 1,109 | 8,9 ct | 8,7 % |
| | Octobre | 1,039 | 1,124 | 8,4 ct | 8,1 % |
| | Novembre | 1,049 | 1,135 | 8,6 ct | 8,2 % |
| | Décembre | 1,048 | 1,138 | 9,0 ct | 8,6 % |
| 2018 | Janvier | 1,409 | 1,480 | 7,1 ct | 5,0 % |
| | Février | 1,387 | 1,480 | 9,4 ct | 6,8 % |
| | Mars | 1,387 | 1,486 | 10,0 ct | 7,2 % |
| | Avril | 1,421 | 1,512 | 9,1 ct | 6,4 % |
| | Mai | 1,472 | 1,557 | 8,4 ct | 5,7 % |
| | Juin | 1,474 | 1,564 | 9,0 ct | 6,1 % |
| | Juillet | 1,460 | 1,548 | 8,8 ct | 6,1 % |
| | Août | 1,466 | 1,561 | 9,5 ct | 6,5 % |
| | Septembre | 1,494 | 1,586 | 9,2 ct | 6,1 % |
| | Octobre | 1,539 | 1,619 | 8,0 ct | 5,2 % |

Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

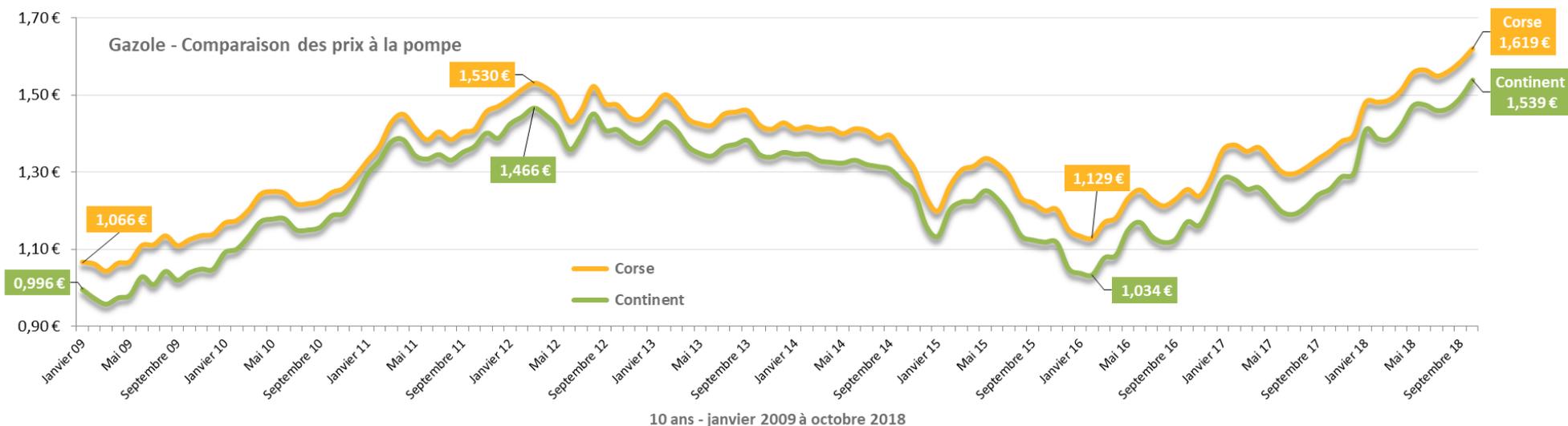
Données OSC : 2007-2018 Etude Gazole.xlsx.

Les sources sont constituées d'un tableau de 118 colonnes (118 mois de janvier 2009 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.

Le graphique

2009-2018 – Sur 10 ans – Évolution du prix du Gazole à la pompe – Comparaison Corse et Continent

Colonnes 1 et 2 du tableau précédent



La courbe **Continent** représente les variations du prix moyen des 12 autres régions (voir graphique précédent).

Analyse OSC

- Prix supérieur.** Ainsi que le démontre le graphique précédent, le prix en Corse est toujours supérieur au prix moyen sur le continent.
- Deux périodes.** De 2009 - 2011 l'écart se réduit, il diminue de 10 %. 2011 - 2018 il repart à la hausse +39%

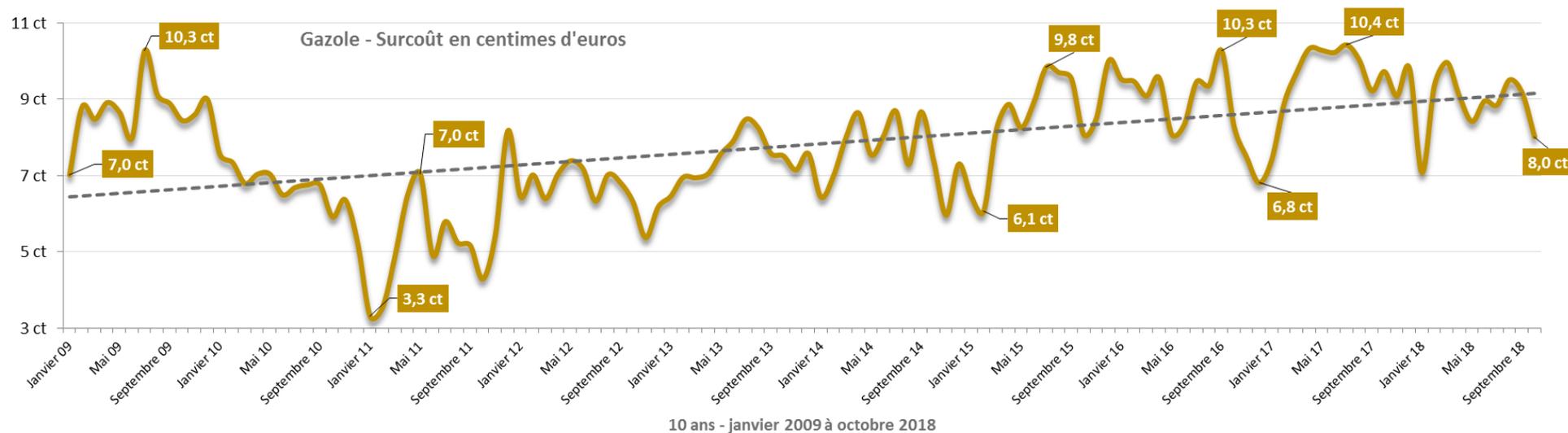
| | 2 périodes sur 10 ans- Moyenne du surcoût | |
|-------------|---|-------------|
| | 2009 - 2011 | 2011 - 2018 |
| en centimes | -1,4 ct | 4,9 ct |
| en % | -10,0 % | 38,9 % |

2009-2018 – Sur 10 ans – Évolution du surcoût* pour le consommateur* en Corse en centimes

*Le surcoût pour le consommateur c’est la marge supplémentaire que perçoit la filière carburant.

**Par consommateur nous entendons la population corse et les touristes (de loisirs ou d’affaires).

Colonne 3 du tableau précédent



--- Courbe de tendance²

² **Définition** : Les courbes de tendance permettent de présenter des tendances sur une période définie.

Analyse OSC

- 🔍 **Sur 10 ans, tendance à la hausse.** Malgré les variations, la progression (courbe de tendance - - - -) est continue. Le surcoût passe de $\approx 6,5$ ct à plus de 9 ct.
- 🔍 **Brusques variations.** Le surcoût subit des variations importantes et soudaines. De juillet 2009 à janvier 2011 il perd 7 ct, puis il remonte à 7 ct quatre mois plus tard (mai 2011). Nous pourrions multiplier les exemples, ce constat vaut pour l'ensemble de la période.
- 🔍 **Une idée fausse.** Nous pourrions envisager que ces variations sont dues aux variations du prix du carburant au niveau national. Nous verrons qu'il n'en est rien.
- 🔍 **Les mois de janvier.** Sur la période, janvier et novembre sont fréquemment les mois de correction à la baisse.

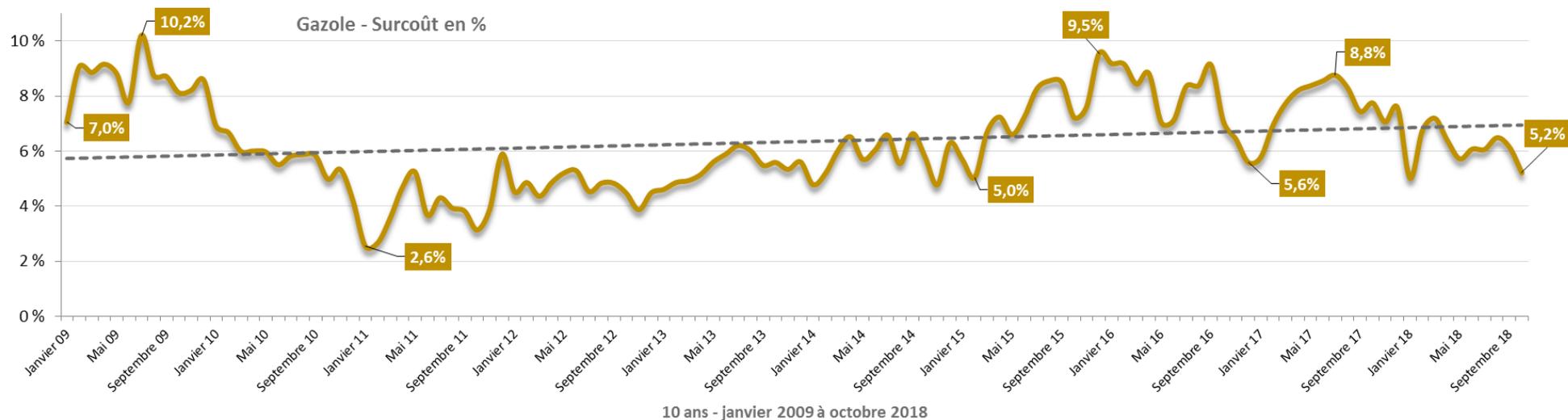


Sur 10 ans – Évolution du surcoût (marge suppl.) en Corse en %

Colonne 4 du tableau précédent

----- Courbe de tendance

Analyse OSC



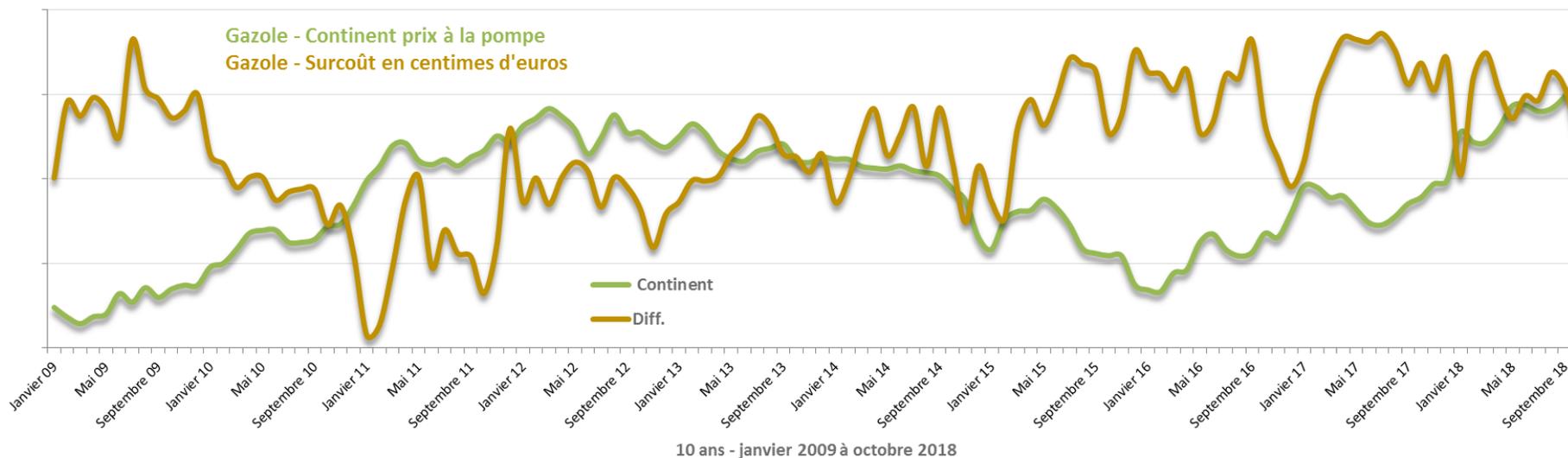
Première surprise. Nous n'obtenons pas une droite horizontale (courbe de tendance - - - -) qui serait le révélateur d'une marge fixe. Le surcoût en % n'est pas constant. Il croît légèrement, passant de 5,7 % à 7 %.

Deuxième surprise. De nombreuses variations brusques et significatives (baisse et hausse) aggravent le constat précédent. De juillet 2009 à janvier 2011 il perd près de 8 points passant de 10,2 % à 2,6 %. Et tout le long de la période il ne cesse d'osciller. **Le prix en Corse est décorrélé de celui du continent. Il a sa "logique" propre.**

Triple peine pour le consommateur. D'abord il subit l'augmentation du prix des produits pétroliers, puis le surcoût en Corse et enfin il subit les variations de ce surcoût.

Sur 10 ans – Superposition du prix sur le continent et du surcoût en Corse

L'objectif est de vérifier si le surcoût en € varie en même temps que le prix sur le continent. Si le taux de marge de la filière était constant, les deux courbes seraient parallèles.



Analyse OSC

3 périodes.

- **2009-2011.** Pendant deux ans le prix augmente sur le continent. L'écart entre la Corse et le continent diminue.
- **2011-2015.** Pendant quatre ans le prix se stabilise sur le continent. L'écart oscille en permanence.
- **2015-2018.** L'écart s'envole et se stabilise à près de 10 Ct au-dessus du prix du continent.

🔍 **Décorrélée.** Elles sont presque systématiquement inversées. Quand le prix baisse sur le continent, le surcoût (marge) augmente en Corse et vice versa.

④ 2009-2018 – Gazole – Les "mois les plus chers" – Corse et Continent

Les chiffres

🔧 **Pour le continent** : il s'agit d'identifier les mois où le prix du carburant est supérieur au prix moyen de l'année.

🔧 **Pour la Corse** : Il s'agit d'identifier les mois où la marge de la filière (surcoût) est supérieure la marge moyenne annuelle (année civile – janv. à déc.). Autrement dit, les mois où la filière augmente le prix du Gazole, et ainsi maximiser sa marge.

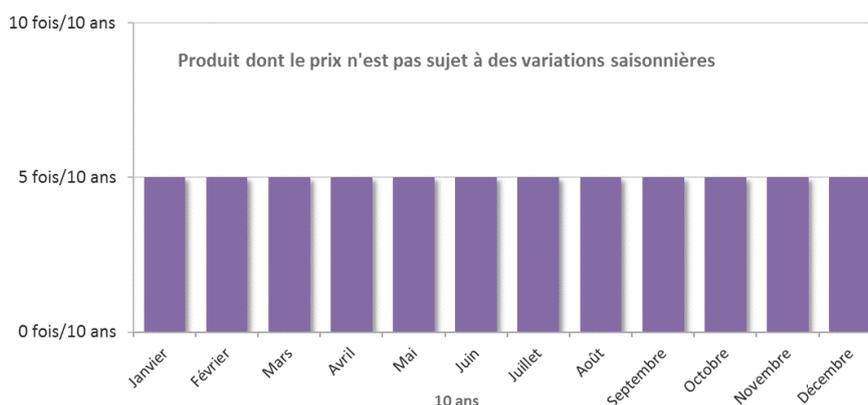
🔧 Dans le tableau figure le nombre de fois où sur la période (10 ans) le mois a été plus cher.

Exemple (**Continent**) : sur 10 ans, à 6 reprises, mars, avril, mai juin font partie des "mois les plus chers".

| | Continent | Corse |
|------------------|-----------|-------|
| Janvier | 4 | 2 |
| Février | 5 | 5 |
| Mars | 6 | 6 |
| Avril | 6 | 9 |
| Mai | 6 | 7 |
| Juin | 6 | 5 |
| Juillet | 4 | 7 |
| Août | 5 | 8 |
| Septembre | 5 | 6 |
| Octobre | 6 | 3 |
| Novembre | 5 | 2 |
| Décembre | 5 | 6 |

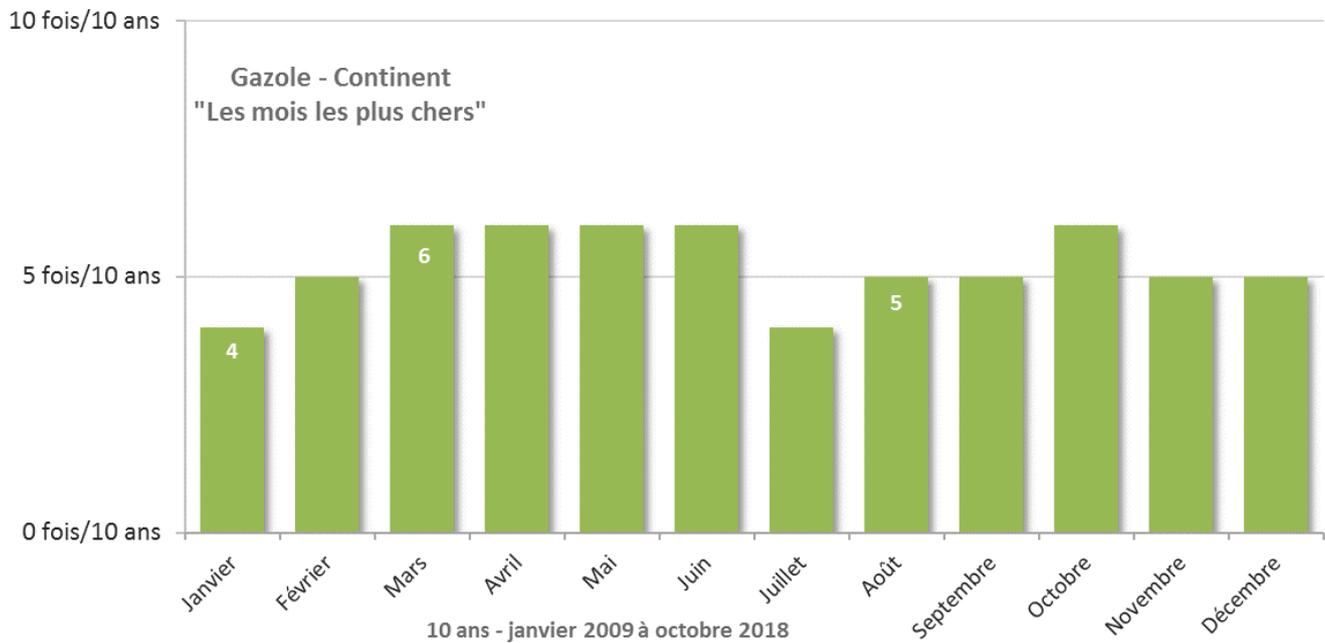
📊 **Un exemple de graphique pour un produit qui ne subit aucune variation saisonnière.**

🔧 **Hypothèse sur dix ans** : Chaque mois apparaît 5 fois. Sur dix ans, chaque mois a été plus cher 5 fois et 5 fois il a été moins cher. Sans saisonnalité, c'est avec la même fréquence que chaque mois apparaît.



Le graphique

Sur 10 ans – Quels sont les "mois les plus chers" ? – Continent



Analyse OSC

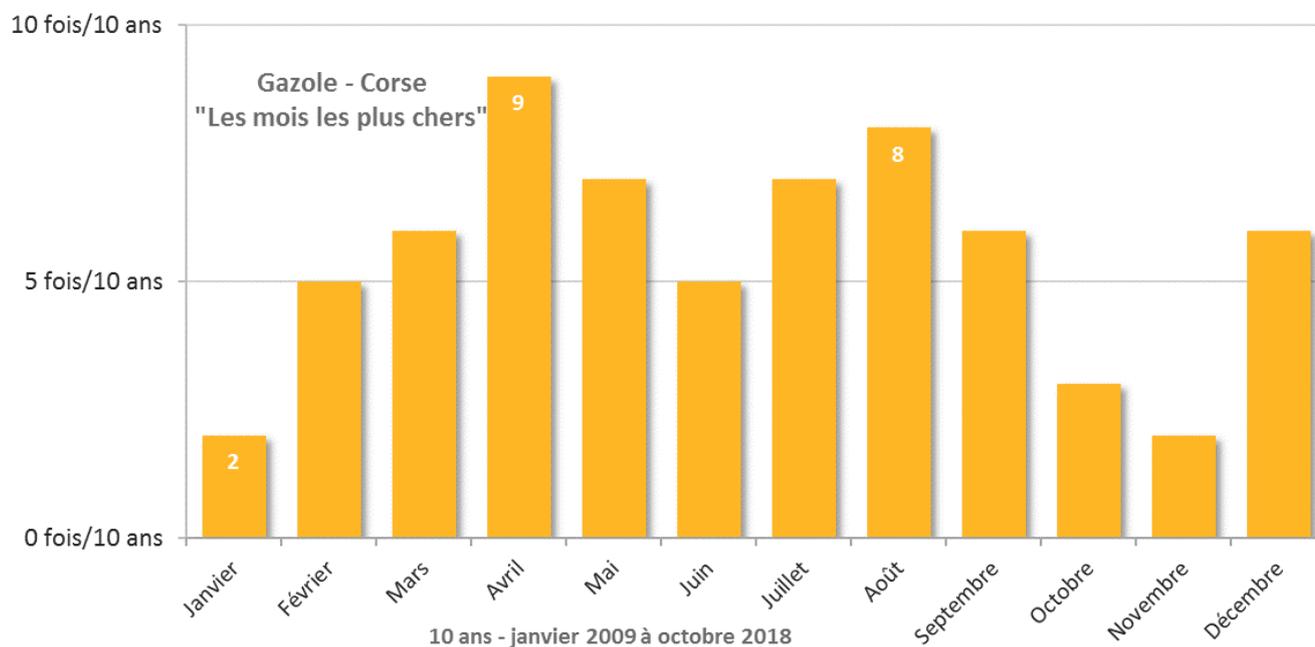
🔍 Pas ou peu de saisonnalité. Tous les mois apparaissent entre 4 et 6 fois. Janvier et juillet semblent être les mois où, sur l'année, le gazole est moins cher.





Sur 10 ans – Quels sont les "mois les plus chers" ? – Corse

Pour la Corse, la question se formule différemment : quels sont les mois où le prix à la pompe en Corse s'écarte le plus du prix du continent ?



Analyse OSC

Décorrélation. Les mois d'avril et d'août sont presque toujours plus chers. C'est d'avril à septembre que l'écart avec le continent est souvent le plus important. Ce sont les mois de la saison touristique.

Quelques chiffres. " En 2017, 1,4 million de touristes ont séjourné en Corse en pleine saison (départs de Corse entre le 1 juillet et le 31 août) pour un total de 17,1 millions de nuitées ¹³

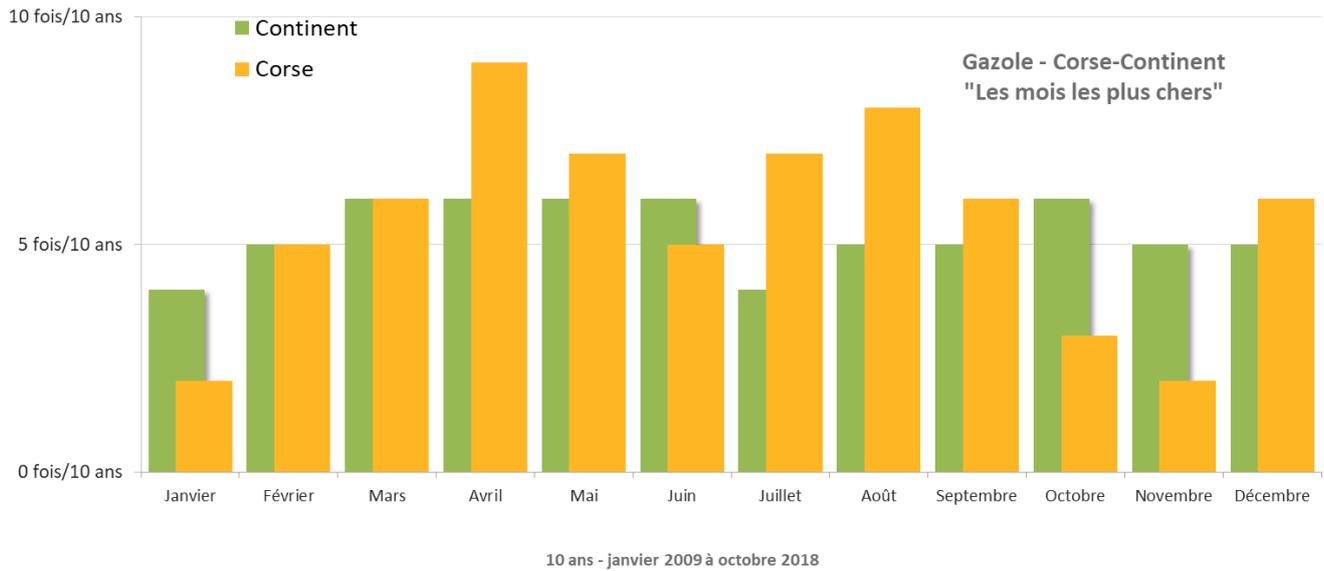
" En 2017 : 3 millions de touristes. 57 % en juillet-août (1 500 000 touristes). 72 % de mai à septembre (2 100 000). ¹⁴

Forte saisonnalité. La moitié de la consommation annuelle de carburants est réalisée sur quatre mois (juin à septembre).

³ Radiographie de la Fréquentation touristique Insee Dossier Corse – N°10 – 12 juillet 2018

⁴ Bilan annuel du tourisme – 2017. Insee Dossier Corse No 09 – Mai 2018

Sur 10 ans – Absence de corrélation Corse- Continent



Analyse OSC

Décorrélation. Sur le continent, tous les mois apparaissent entre 4 et 6 fois. En Corse, les mois apparaissent de 2 à 9 fois. Cette décorrélation est due à la saisonnalité du prix du gazole en Corse.

Premières conclusions

 **Forte saisonnalité.** La filière accroît sa marge (surcoût) en relation directe avec l'augmentation de la fréquentation touristique (avril à septembre).

 **Effet d'aubaine.** On pourrait s'attendre à une baisse des prix liée à la forte augmentation des volumes. À l'inverse de toutes les "théories" sur l'autorégulation du marché, c'est en janvier et novembre que l'écart avec le continent est le plus bas.

 **Variations brusques et significatives.** Nous avons là une première interprétation des variations brusques et significatives de l'écart entre le prix sur le continent et celui en Corse. Le prix en Corse a sa logique propre, il suit à distance le prix sur le continent. Mais il subit des réajustements à la hausse ou à la baisse en fonction de la fréquentation touristique et des objectifs de marge de la filière.

Commentaires OSC

Le consommateur doublement captif

Aucune alternative à la voiture et aux carburants : Il n'y a en Corse, aucune alternative à l'utilisation du véhicule individuel. On peut choisir entre deux produits de première nécessité (les pâtes ou le riz), on peut décider de se passer de pain. Mais il n'est pas possible de se passer de carburant, **car on ne peut pas se passer de voiture**. Les jeunes obtiennent le permis à 18 ans. Dans une famille quand trois travaillent, il y a trois véhicules. De plus, il n'y a pas d'énergie alternative.

Aucune alternative à l'approvisionnement : On peut aller sur le continent ou en Sardaigne se fournir en matériaux de construction ou s'approvisionner dans les supermarchés. On peut acheter sur Internet. Mais pour le carburant, ce produit de première nécessité, il n'y a ni le choix du produit, ni le choix de la source d'approvisionnement.

Une baisse du pouvoir d'achat programmée

En 2015, l'Insee mettait en lumière les conséquences sociales de la dépendance des ménages corses vis-à-vis des carburants en 2008 :

*"en 2008, **28 % des ménages corses - soit près de 36 000 - sont en situation de vulnérabilité énergétique pour leurs dépenses de carburant, contre 10,2 % au niveau national.** (...) Ce taux élevé situe la Corse au 1^{er} rang des régions françaises"⁵.*

C'était en 2008. Depuis, le fossé entre la Corse et le continent s'est approfondi. La filière carburant ne cesse d'augmenter ses marges en centimes et en pourcentage. Les futures augmentations programmées du prix des carburants ne pourront qu'aggraver la vulnérabilité des ménages corses déjà observée il y a 10 ans.

⁵ Insee Analyse Corse n°5 Avril 2015



La plupart des parutions qui étudient le prix du carburant en Corse n'intègrent pas la TVA dérogatoire à leurs chiffres et analyses. Il y a là une forme de tromperie qui masque la réalité des marges réalisées par la filière carburant. Et le surcoût pour les ménages corses.

Au moment du débat sur la cherté des carburants et les éventuelles propositions pour y pallier, ne pas s'intéresser à la réalité de l'impact de la politique fiscale dérogatoire de cette filière nous paraît, au mieux, irresponsable.

Après avoir mis en lumière un certain nombre de mécanismes quant à la formation du prix des carburants en Corse nous nous proposons de compléter l'étude précédente en intégrant la TVA à 13 %. Les chiffres sont édifiants !

Calcul du prix " tel qu'il devrait être " en Corse.

 La TVA est de **20 % sur le continent** et elle n'est que de **13 % en Corse**.

 **Les prix du continent varient très peu d'une région à l'autre.** Comme il a été démontré plus haut, sur le continent, le prix du Gazole varie très peu entre les 12 autres régions. Sur 10 ans, les prix mensuels en région oscillent de plus ou moins 1,1 % autour du prix moyen.

 **Le prix moyen du continent comme base de calcul.** Le prix moyen sur le continent est donc tout à fait représentatif du prix du carburant.

 **Recalcul du prix en Corse.** Nous appliquons donc au prix HT moyen du continent (colonne **0**) une TVA de 13 %. Nous obtenons ainsi le prix du Gazole "tel qu'il devrait être" en Corse (colonne **1**).

⑤ 2007-2018 – Gazole – Prix constaté en Corse à la pompe (2) et le prix compte tenu (1) de la TVA à 13 %

Les chiffres

| | | Corse | | | | |
|-------------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| | Mois | 0 Continent HT en € | 1 Prix calculé en € | 2 Prix à la pompe € | 3 Surcoût en ct | 4 Surcoût en % |
| 2009 | Janvier | 0,833 | 0,941 | 1,066 | 12,5 ct | 13,3 % |
| | Février | 0,813 | 0,919 | 1,061 | 14,2 ct | 15,4 % |
| | Mars | 0,801 | 0,905 | 1,042 | 13,8 ct | 15,2 % |
| | Avril | 0,814 | 0,920 | 1,063 | 14,3 ct | 15,5 % |
| | Mai | 0,820 | 0,927 | 1,067 | 14,1 ct | 15,2 % |
| | Juin | 0,860 | 0,972 | 1,109 | 13,7 ct | 14,1 % |
| | Juillet | 0,843 | 0,953 | 1,111 | 15,8 ct | 16,6 % |
| | Août | 0,872 | 0,985 | 1,134 | 14,9 ct | 15,1 % |
| | Septembre | 0,853 | 0,964 | 1,109 | 14,5 ct | 15,1 % |
| | Octobre | 0,869 | 0,982 | 1,124 | 14,2 ct | 14,4 % |
| | Novembre | 0,877 | 0,991 | 1,135 | 14,4 ct | 14,5 % |
| | Décembre | 0,876 | 0,990 | 1,138 | 14,8 ct | 14,9 % |
| 2018 | Janvier | 1,174 | 1,327 | 1,480 | 15,3 ct | 11,5 % |
| | Février | 1,156 | 1,306 | 1,480 | 17,5 ct | 13,4 % |
| | Mars | 1,155 | 1,306 | 1,486 | 18,1 ct | 13,8 % |
| | Avril | 1,184 | 1,338 | 1,512 | 17,4 ct | 13,0 % |
| | Mai | 1,227 | 1,387 | 1,557 | 17,0 ct | 12,3 % |
| | Juin | 1,228 | 1,388 | 1,564 | 17,6 ct | 12,6 % |
| | Juillet | 1,216 | 1,375 | 1,548 | 17,4 ct | 12,6 % |
| | Août | 1,222 | 1,380 | 1,561 | 18,1 ct | 13,1 % |
| | Septembre | 1,245 | 1,407 | 1,586 | 17,9 ct | 12,7 % |
| | Octobre | 1,282 | 1,449 | 1,619 | 17,0 ct | 11,7 % |

Sources : <https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opencvdata/>

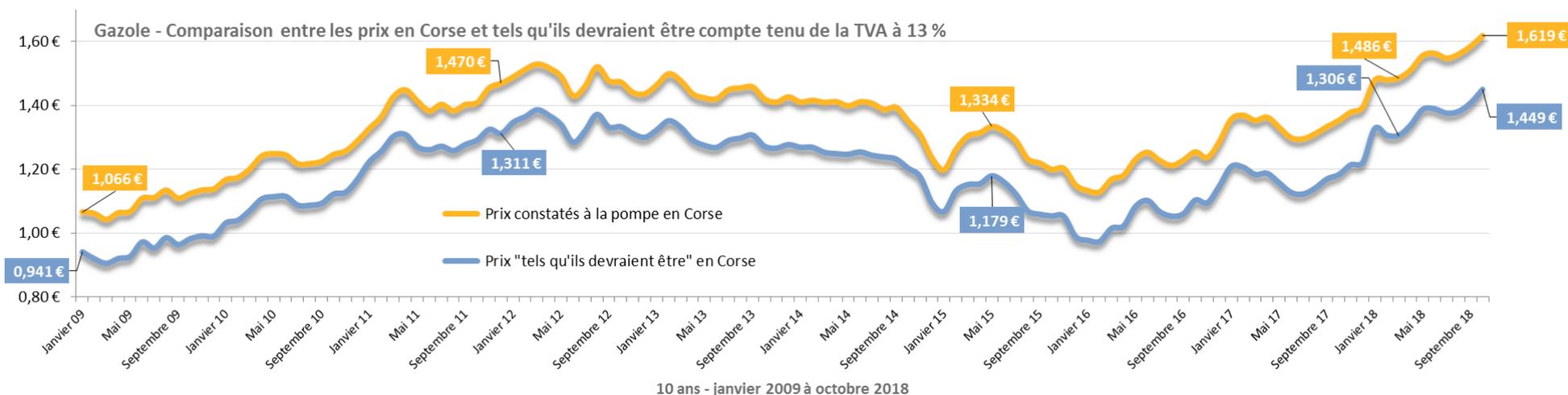
Données OSC : 2009-2018 Etude Gazole.xlsx.

Les sources sont constituées d'un tableau de 118 lignes (118 mois de janvier 2009 à octobre 2018). Le tableau complet est disponible sur le site de l'OSC.

Le graphique

Sur 10 ans – Évolution du prix du Gazole à la pompe – Comparaison Corse et Continent

Colonnes 1 et 2 du tableau précédent



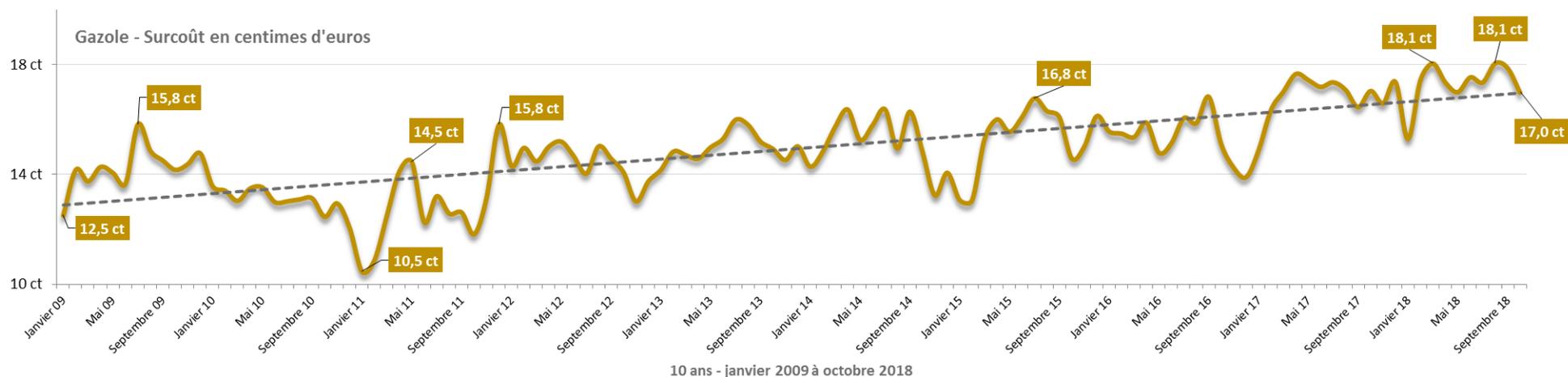
Analyse OSC

Deux périodes sur 10 ans. L'écart est stable mais avec une tendance à la hausse. Des pics en décembre 2011 et juillet 2015. L'écart explose début 2018.

| 2 périodes sur 10 ans - Moyenne du surcoût | | |
|--|-----------------------|------------------------|
| | janv.2009 - déc. 2011 | janv. 2012 - oct. 2018 |
| en centimes | 13,5 ct | 15,6 ct |
| en % | 12,4 % | 12,9 % |

Sur 10 ans – Évolution du surcoût en centimes pour le consommateur en Corse

Colonne 3 du tableau précédent



Analyse OSC

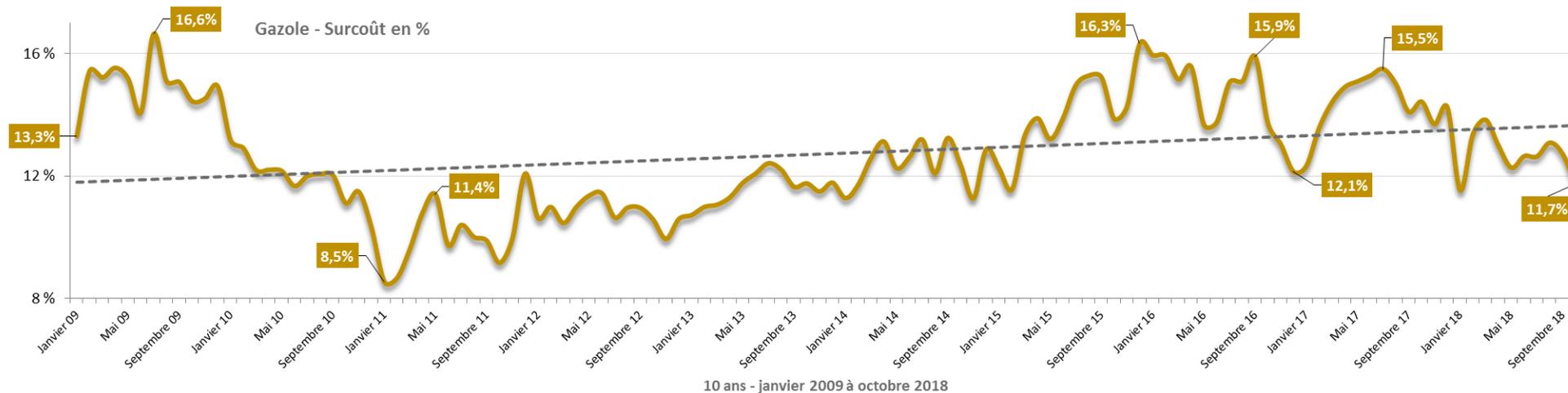
Une marge supplémentaire très confortable. Sans intégrer le correctif de TVA le surcoût variait de 3 ct à 10,5 ct. En intégrant le taux de TVA, le surcoût réel varie de 11,8 ct à 18,1 ct⁶. C'est d'autant plus considérable que le Gazole représente plus de 70 % de la consommation des véhicules particuliers en Corse.



⁶ Nous négligeons volontairement janvier 2011 où sur la période l'écart est exceptionnellement bas (10,5 ct).

Sur 10 ans – Évolution du surcoût en % en Corse – TVA 13 %

Colonne 4 du tableau précédent



Analyse OSC

Une (sur)marge en plus de la marge habituelle de la filière. Sur 10 ans l'écart du prix du Gazole varie de 10 % à 16,6 %⁷ en plus de la marge de la filière. Car bien sûr, sur le continent, la filière ne vend pas à perte.

⁷ Nous négligeons volontairement janvier et septembre 2011 où sur la période l'écart est exceptionnellement bas (8,5 % et 9,2 %).

⑥ 2009-2018 – Gazole – Moyenne annuelle du surcoût en Corse**Les chiffres**

| | 1 Surcoût du litre en ct | 2 Surcoût en % |
|-------------|-----------------------------|-------------------|
| 2009 | 14,0 ct | 13 % |
| 2010 | 13,3 ct | 11 % |
| 2011 | 12,6 ct | 9 % |
| 2012 | 14,5 ct | 10 % |
| 2013 | 15,2 ct | 11 % |
| 2014 | 14,8 ct | 11 % |
| 2015 | 14,9 ct | 12 % |
| 2016 | 15,5 ct | 13 % |
| 2017 | 16,6 ct | 12 % |
| 2018 | 17,5 ct | 11 % |

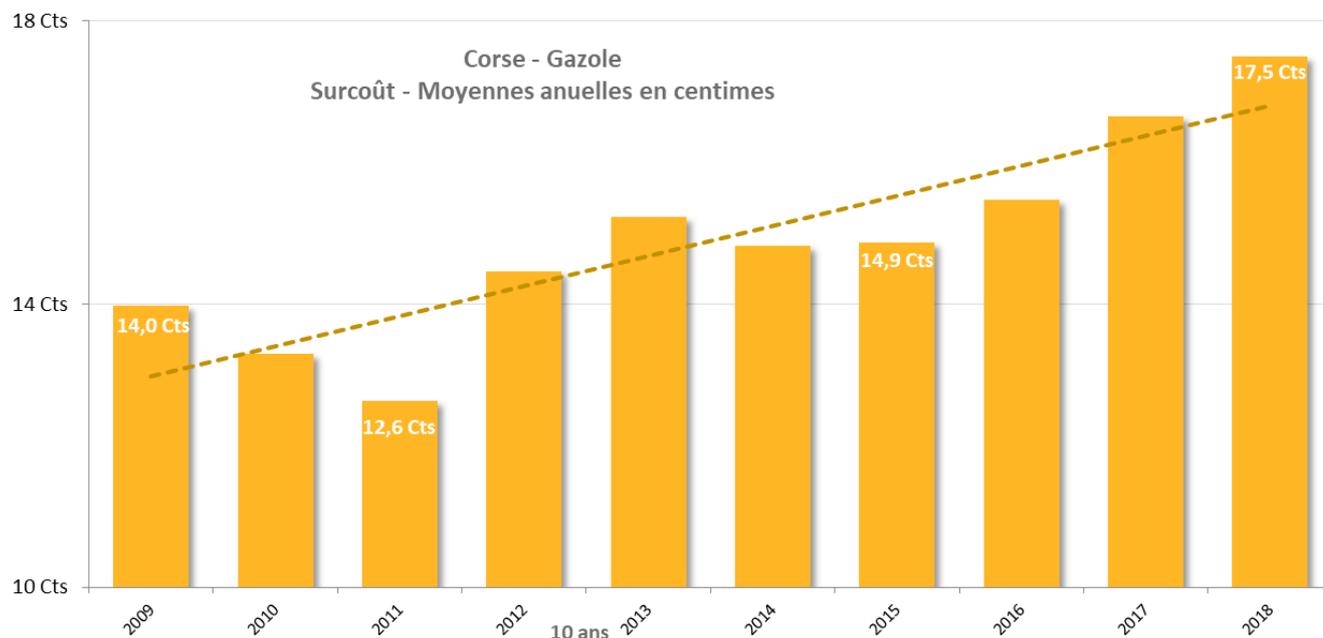


Le graphique



Sur 12 ans – Évolution du surcoût du Gazole pour le consommateur –TVA 13 %

Colonne 1 du tableau précédent



Analyse OSC

Première période. De 2009 à 2011, l'écart se réduit.

| | 2009 | 2011 | Diminution | % | Moyenne annuelle |
|----------------|---------|---------|------------|---------|------------------|
| Surcoût | 14,0 ct | 12,6 ct | -1,4 ct | -10,0 % | -3,3 % |

Deuxième période. De 2011 à aujourd'hui le fossé se creuse. La progression est quasiment ininterrompue. **De 2011 à 2018, l'écart de prix augmente de près de 40 % au rythme ahurissant de 5,6 % en moyenne par an.**

| | 2011 | 2018 | Augmentation | % | Moyenne annuelle |
|----------------|---------|---------|--------------|--------|------------------|
| Surcoût | 12,6 ct | 17,5 ct | 4,9 ct | 38,9 % | 5,6 % |

7 1993-2016 – Consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers – Corse

Les chiffres

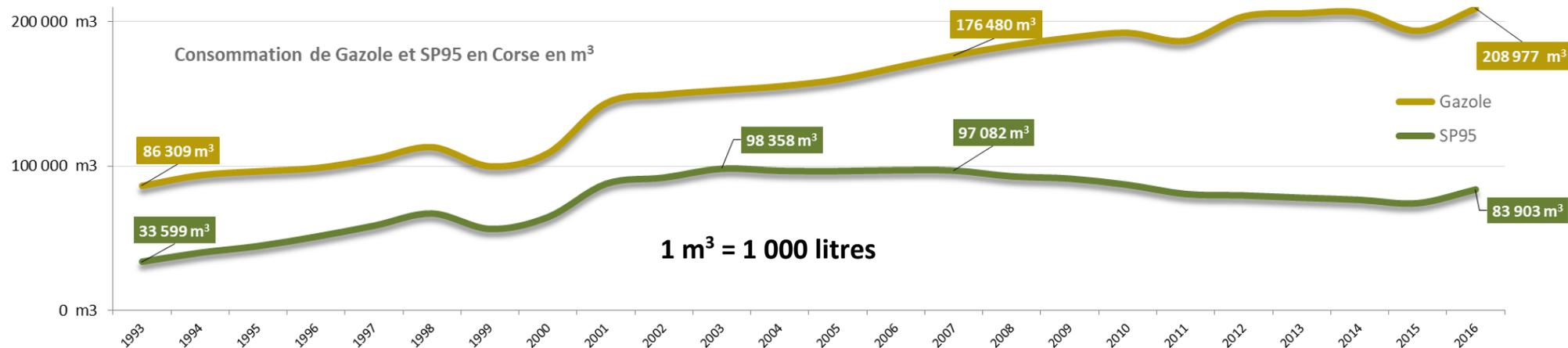
| En m ³ | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 | 2013 | 2015 | 2016 |
|-------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| SP95 | 33 599 | 44 443 | 58 628 | 56 414 | 87 837 | 98 358 | 96 704 | 97 082 | 91 445 | 80 707 | 78 110 | 74 355 | 83 903 |
| Gazole | 86 309 | 96 358 | 104 920 | 99 851 | 143 550 | 152 441 | 159 914 | 176 480 | 188 813 | 186 717 | 205 669 | 193 592 | 208 977 |

Sources : <http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>

Données OSC : Consommation carburant et TVA.xlsx

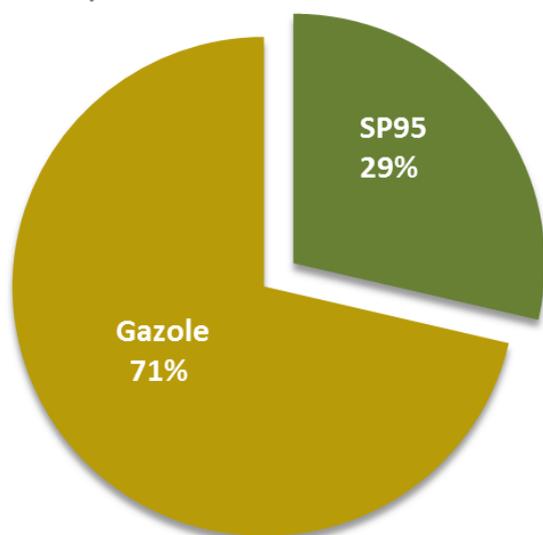
Le graphique

1993-2016 – Sur 23 ans – Évolution de la consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers – Corse

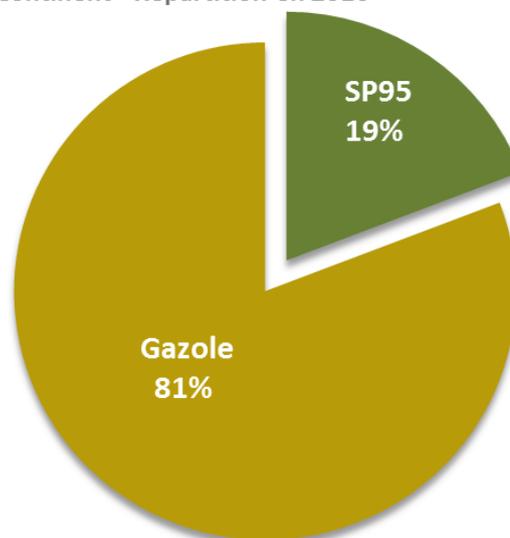


2016 – Répartition de la consommation de SP95 et de Gazole pour les véhicules particuliers

Corse - Répartition en 2016



Continent - Répartition en 2016



Analyse OSC

Le gazole principal carburant. En Corse, le gazole représente presque les $\frac{3}{4}$ de la consommation du carburant. Sur le continent ce déséquilibre est encore plus marqué.

Trois périodes de variation du SP95. 1993-2003 La consommation est multipliée par 3, puis stagne jusqu'en 2007. Depuis elle a diminué de 23 % jusqu'en 2015 (moins 3,3 % par an). Actuellement elle repart à la hausse.

Une forte augmentation du diesel 1993-2016. La consommation du gazole a été multipliée par 2,5 ($\approx 150\%$) en un peu plus de 20 ans.

2007-2016 –Évolution de la consommation de Gazole sur 10 ans – Corse-Continent

Les chiffres

| | 10 ans - Gazole en m ³ | | |
|------------------|-----------------------------------|------------|--------|
| | 2007 | 2016 | Var. % |
| Corse | 176 480 | 208 977 | 18,4 % |
| Continent | 38 827 397 | 40 449 186 | 4,2 % |

Analyse OSC

Une forte augmentation du diesel 2007-2016 en Corse. L'augmentation de la consommation de gazole en Corse est sans commune mesure avec celle du continent.

⑧ 2016 – Carburant (Gazole et SP95) – le chiffre du surcoût

Les chiffres

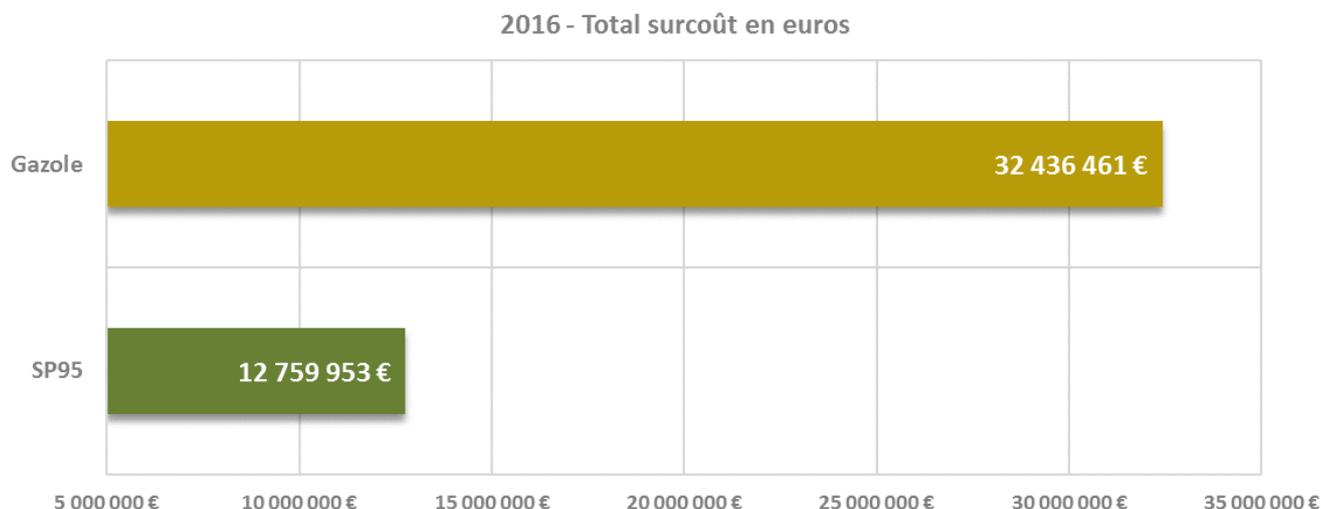
La moitié de la consommation annuelle est réalisée sur la période de juin à septembre. Nous avons calculé la moyenne du surcoût (en centimes par litre) sur les deux périodes de l'année. L'objectif est d'obtenir une **estimation** du surcoût annuel.

| 2016 | Gazole | | |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Juin à Sept. | Reste de l'année | Total |
| Consommation en litres | 104 488 500 | 104 488 500 | 208 977 000 |
| Moyenne du surcoût en Ct par litre | 16 ct | 15 ct | |
| Total surcoût | 16 704 969 € | 15 731 492 € | 32 436 461 € |

| SP95 | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|
| Juin à Sept. | Reste de l'année | Total |
| 41 951 500 | 41 951 500 | 83 903 000 |
| 15,6 ct | 15 ct | |
| 6 529 830 € | 6 230 123 € | 12 759 953 € |



Le graphique



Analyse OSC

- 🔍 **Plus de 45 millions d'euros de surcoût à la charge du consommateur en Corse.** Ce qui représente près de 2 000 emplois à l'année au SMIC.
- 🔍 **Le budget des dépenses de fonctionnement de la ville Bastia.** 45 millions d'euros correspondent aux charges de fonctionnement de la ville de Bastia (dépenses de personnel, charges externes, etc....)
- 🔍 **12% du Chiffre d'Affaires pour ces deux carburants.** Le chiffre d'affaires 2016 pour le gazole et le SP95 était d'environ 370 millions d'euros, le surcoût correspond à 12 % de ce chiffre d'affaires.

Estimation 2018

Il s'agit d'une estimation *a minima* sachant que la fréquentation touristique a augmenté par rapport à 2016. Nous partons donc d'une consommation équivalente à celle de 2016 mais avec les surcoûts de 2018.

| 2018 | Juin à Sept. | Reste de l'année | Total |
|----------------------------------|--------------|------------------|---------------------|
| SP95 | 8 222 494 € | 7 928 834 € | 16 151 328 € |
| Gazole | 18 494 465 € | 17 763 045 € | 36 257 510 € |
| Total des deux carburants | | | 52 408 837 € |

- 🔍 **Une augmentation sensible en deux ans.** Ces 52 millions confirment les chiffres précédents. C'est 16 % de plus en deux ans.
- 🔍 **La filière prépare à sa manière la transition écologique.** Le surcoût explose pour le SP95. **En deux ans il progresse de près de 27 %.** La politique de transition écologique pousse les automobilistes vers le SP95. La filière se prépare à les accueillir.

Conclusion

TVA dérogatoire - Le consommateur est lésé

Cette étude met en lumière la persistance et l'ampleur du surcoût des carburants en Corse. Cette situation s'aggrave. La marge supplémentaire que s'octroie la filière prend des proportions ahurissantes. Cette (sur)marge explose pour le SP95, en deux ans elle progresse de près de 27 %.

Certains justifient l'existence de ce surcoût par le coût de la main d'œuvre (petites stations de proximité) et du circuit de distribution. En Corse, le salaire mensuel moyen par tête est inférieur de 400 € par rapport à celui du continent. Depuis 10 ans, la filière carburant s'est structurée et concentrée. Le nombre d'acteurs s'est réduit, le nombre de stations aussi. Des économies d'échelle substantielles ont donc été réalisées. Et pourtant la marge ne cesse de progresser...

Un point d'importance : notons l'absence totale d'impact de la TVA dérogatoire pour le consommateur. C'est le consommateur qui paye la TVA, elle est neutre pour les entreprises, c'est la nature même de la TVA. Logiquement, la baisse de la TVA doit profiter au consommateur ; force est de constater qu'en Corse c'est loin d'être le cas. La politique fiscale dérogatoire en matière de TVA se retourne en son contraire, les prix sont plus élevés et se sont les entreprises qui captent la différence.



Sources et méthodes



Sources :

<http://www.stats.environnement.developpement-durable.gouv.fr/Eider/>

<https://www.prix-carburants.gouv.fr/rubrique/opendata/>

Insee Analyse Corse n°5 Avril 2015

Bilan annuel du tourisme – 2017. Insee Dossier Corse No 09 – Mai 2018

Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, SDES-RSVERO à partir de 2010 pour les chiffres de la Corse, SDES-RSVERO

Gazole

Méthode :

Pour la période 2007-oct 2018, sur le site www.prix-carburants.gouv.fr sont disponibles 25 millions de relevés de prix pour près de 15 000 stations-services. Certaines stations sont relevées tous les jours, d'autres le sont 3 à 4 fois par mois. Le SP98, GPLc, E10 et E85 ont été négligés. Puis nous avons établi une moyenne mensuelle par station et par carburant.

Pour le continent et la Corse :

- **Pour le SP95** nous obtenons près de 900 000 relevés (2007-octobre 2018). Chaque mois le prix moyen est déterminé par 6 100 relevés.
- **Pour le Gazole** nous obtenons près de 1 000 000 relevés (2009-octobre 2018). Chaque mois le prix moyen est déterminé par 8 700 relevés.



Pour la Corse :

- **Pour le SP95** nous obtenons près de 12 800 relevés (2007-octobre 2018).
- **Pour le Gazole** nous obtenons près de 11 300 relevés (2009-octobre 2018).

Exemple pour le continent en 2017 :

- **Pour le SP95** sur 5 815 stations nous obtenons 59 373 relevés ($\approx 5\,000$ par mois).
- **Pour le Gazole** sur 9 535 stations nous obtenons 106 643 relevés ($\approx 9\,000$ par mois).

Exemple pour la Corse en 2017 sur 127 stations :

- **Pour le SP95** nous obtenons 1 194 relevés (≈ 100 par mois).
- **Pour le Gazole** nous obtenons 1 233 relevés (≈ 100 par mois).

Un relevé : c'est le prix mensuel moyen par station et par carburant. Parfois il est le résultat de 2 données sur le mois, mais il peut être aussi le résultat de 31 données sur le mois car il s'agit d'une station où le prix d'un carburant est communiqué quotidiennement.