

# LA VOIE DES AIRS

(1922-1939)

Après les exploits des années 1900, l'emploi généralisé de l'avion durant la Première Guerre mondiale accélère l'évolution de l'aviation.<sup>1</sup> À la fin des hostilités, aux premières heures de l'aviation commerciale, la Corse dispose d'une liaison aérienne régulière.

En 1922, après des essais, on inaugure une ligne entre le continent et la Corse. Ces premiers vols sont réservés à une clientèle fortunée.<sup>2</sup> Au départ d'Antibes, deux fois par semaine, puis trois fois à partir de 1923, un hydravion monomoteur de 300 CV rejoint le golfe d'Ajaccio en 1 h 30 avec deux passagers à son bord. La ligne est assurée par "l'Aéronavale, Société Maritime de Transports Aériens". Dans les années suivantes, la "Compagnie Air-Union" reprend la liaison, mais impose Marignane comme base de départ. Puis, la liaison est prolongée jusqu'à Tunis avec l'utilisation d'hydravions bimoteurs.

Les touristes séjournant sur la Côte d'Azur peuvent ainsi venir passer quelques jours en Corse en s'économisant une traversée longue et parfois pénible.

<sup>1</sup> Les premiers transports aériens civils sont organisés en 1919-1920, en Allemagne, par la Compagnie Lufthansa sur un Junkers J-13 pouvant transporter 4 passagers. D'autres compagnies aériennes, américaines, anglaises, hollandaises, italiennes ou françaises, ouvrent des lignes au cours des années 1920.

<sup>2</sup> En 1926, le prix d'un billet coûte 400 F et 700 F pour un aller-retour, ce qui représente deux à trois mois de salaire d'un ouvrier spécialisé. La même année, un billet de bateau de la Compagnie Fraissinet pour un Marseille/Ajaccio coûte 113 F en 1<sup>re</sup> classe avec repas et 31 F en 4<sup>e</sup> classe.

J. Moretti, Bastia.  
**Ajaccio, Corse – Aviation.**  
S.d. – carte postale 9 x 14 cm.  
Corte, Musée de la Corse.

**A. Bréger Frères**, Paris.  
Antibes – Aéronavale : cabine des passagers d'un hydravion de la ligne Antibes-Ajaccio.  
Après 1922 – carte postale 9 x 14cm.  
Corte, Musée de la Corse.

Junkers J13<sup>1</sup>