



# LE TRAIN

(1900-1950)

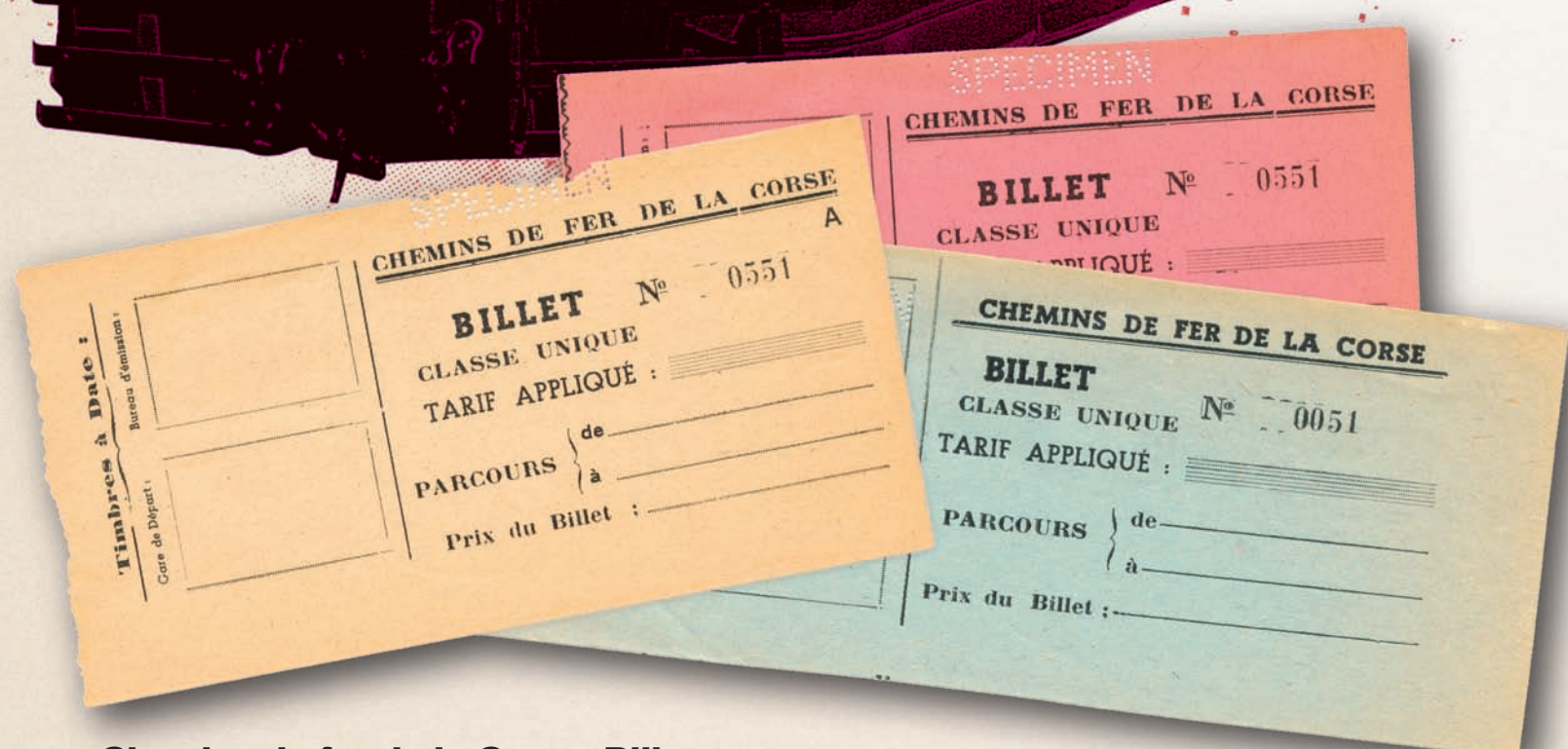
En 1913, les locomotives à vapeur assurent un biquotidien entre Bastia et Ajaccio, départ à 6h32, arrivée à 14h25 ou départ à 12h05, arrivée à 19h20. Les prix sont presque du simple au double entre la 1<sup>re</sup> classe (17,90 F) et la 3<sup>e</sup> (9,75 F). Très vite concurrencé par la route, le chemin de fer tente d'attirer les touristes en améliorant le confort et la vitesse de ses trains. La compagnie inaugure en 1922 huit nouvelles voitures à couloirs. Elles sont équipées de fauteuils confortables, de l'éclairage électrique et du chauffage. Les wagons 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes comprennent un grand salon se prolongeant sur une plate-forme à grandes baies vitrées. Par la suite, les arrêts aux buffets de gare sont abandonnés au profit de paniers-repas, ce qui permet de relier Bastia à Ajaccio en 5h00, et même 3h50 avec les directs "*trains-paquebots*", ce qui représente une vitesse moyenne de plus de 40 km/h.

À partir de 1924, et surtout dans les années 1930, l'effort de modernisation se traduit par l'arrivée des premiers autorails.<sup>1</sup> Ainsi le moteur à explosion vient se substituer à la machine à vapeur. Parallèlement, les travaux reprennent sur la ligne de la plaine orientale, prolongée jusqu'à Solenzara (1930), puis Porto-Vecchio (1935).

Pour compenser les destructions de guerre, à partir de 1949, le réseau insulaire est équipé d'autorails ABH-8 Renault. Déjà utilisés sur les réseaux secondaires français et coloniaux, ces appareils étaient dotés d'un moteur V12 développant 300 CV à 1 500 t/min.

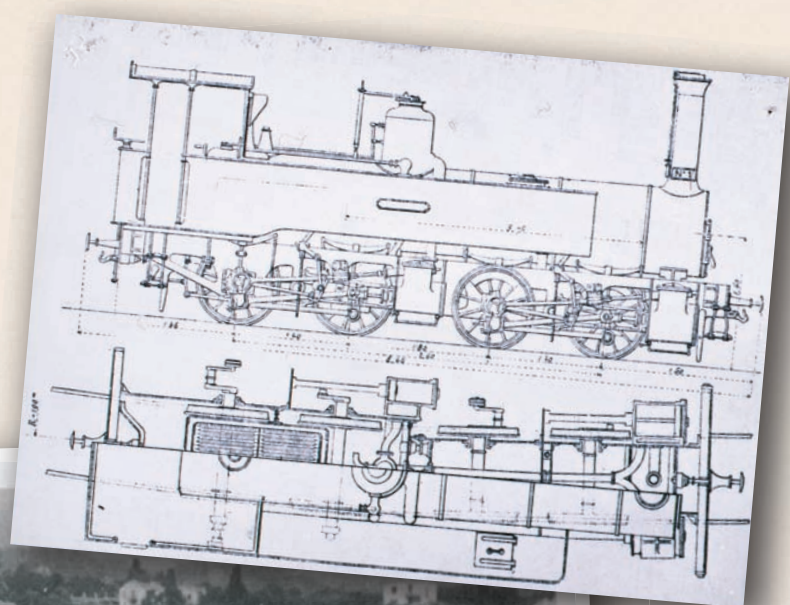
Malgré des progrès notables, les choix politiques et les intérêts économiques penchent résolument vers la route. La place du rail s'affaiblit dans le total des transports de l'île. Toutefois, le "*trinnichellu*" conservera une place particulière dans la découverte de l'île par les touristes.

<sup>1</sup> Dès 1924, c'est la livraison de deux autorails pétroléo-électriques Crochat puis, à partir de 1935, des autorails Billard 210 CV.



**Chemins de fer de la Corse. Billets**  
vers 1950. Imprimés - Collection particulière.

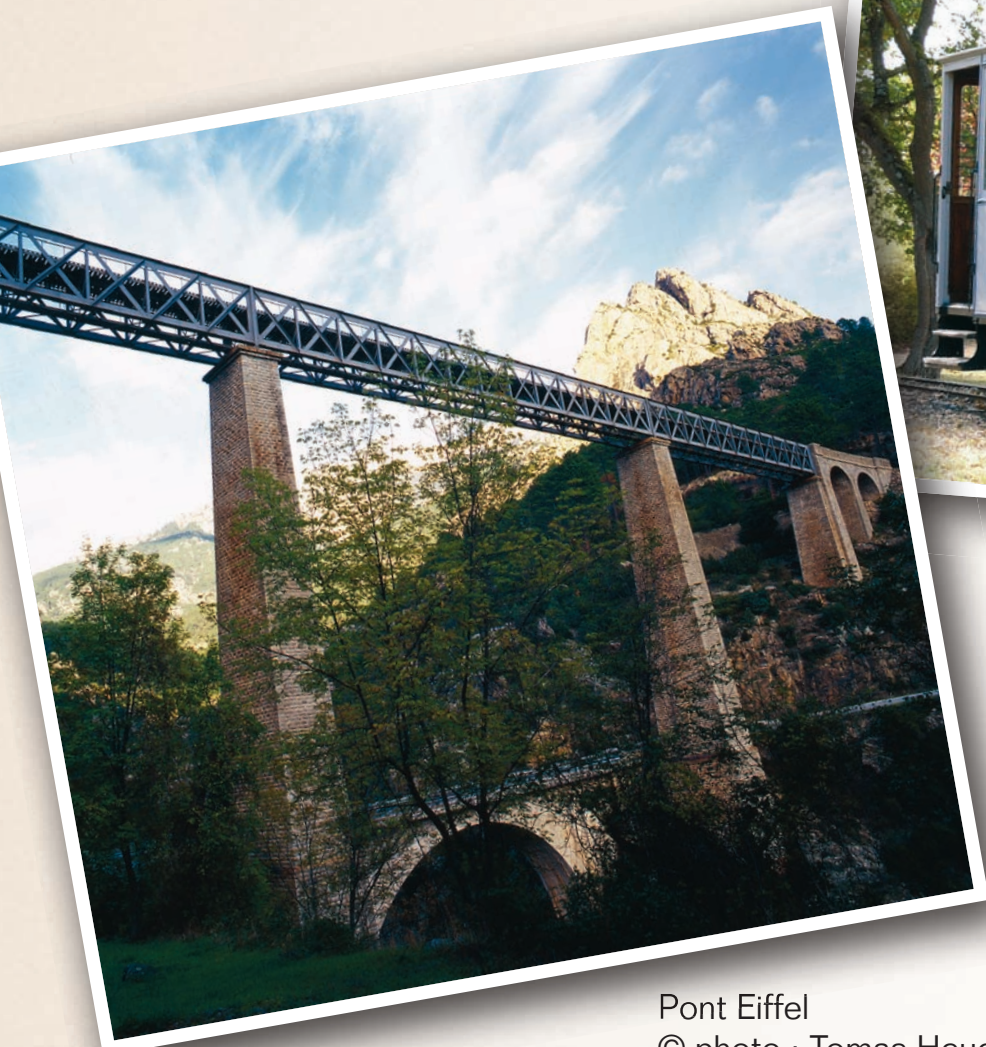
**Plan de la locomotive à vapeur Mallet.**  
30 x 40 cm.  
Bastia, Archives départementales de la Haute-Corse



Autorail Billard A210 D <sup>1</sup>



Autorail Petroleo électrique crochat <sup>1</sup>



Pont Eiffel  
© photo : Tomas Heuer 2005